

CRAFTOP®



Owner's Manual Gasoline Blower GLB85



EXPERTS
IN EQUIPMENTS OF
GARDENING AND AGRICULTURE

ENGLISH
VERSION:00-202304

We thank you for buying CRAFTOP Gasoline Blower

This gasoline blower provides advanced technology in incorporating many convenient features for you to perform your daily job.

Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions. It will help you both to become more familiar with this gasoline blower and to recognize and avoid situations that could endanger you and others. **Careless or improper use may cause serious or even fatal injury!**

If you have any question about your gasoline blower and this manual, please contact your local authorized dealer or service center. They always welcome your questions, suggestions, and constructive criticism.

We hope you enjoy this gasoline blower and wish you many years of safe and enjoyable work.

CRAFTOP CANADA LTD.

The logo for CRAFTOP is rendered in a light pink color. It features the word "CRAFTOP" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are closely spaced, and the "O" is slightly larger than the others. A registered trademark symbol (®) is positioned to the upper right of the final letter "P".

Table of contents

Guide to use this manual	1
Product overview.....	4
Technical specification	3
Safety precautions and instructions	4
Safety features	10
Assembly.....	11
Fuel and fueling.....	12
Preparation.....	14
Start and stop the engine	14
Operation.....	16
Maintenance and care.....	19
Storage.....	23
Disposal.....	23
Troubleshooting guide.....	24

Guide to use this manual

This Owner's Manual refers to a CRAFTOP gasoline blower, also called a machine, unit, and/or product in this Owner's Manual.

All information, specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Due to ongoing product development, there may be difference between your machine and the information in this manual. No legal obligations or commitments can be delivered from the information, specifications, descriptions, or illustrations in this manual.

Illustrations are only for orientation and are merely used to help explain the text descriptions and instructions. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.


Some signs or symbols on the machine may be a little different refer to special certification requirements for certain markets.


Any technical modifications to the machine that were introduced after the editorial deadline, please consult your local authorized dealer for more supplementary information.


All safety precautions and instructions described in this manual should be observed during operation of the gasoline blower, and all applicable federal, state and local safety regulations, standards, and ordinances should be observed as well.


Do not sell, lend or rent the machine without this owner's manual. Always be sure to include this owner's manual together with the machine, and make sure that anyone using it understands all the information and follows all the instruction contained in this manual.

Signs and symbols in this manual

 **DANGER**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which will cause death or severe injures if not avoided.

 **WARNING**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause death or severe injures if not avoided.

 **CAUTION**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause minor or moderate injures if not avoided.

 **NOTICE**
Texts with this symbol information regarding situation which could cause gasoline blower damage if not avoided.

 **information**
Texts with this symbol contain supplementary information.

Read and understand the Owner's Manual.

It is very important that you read this Owner's Manual carefully, make sure that you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions before attempting to use this machine, failure to do so may cause serious or even fatal injury!

Special safety precautions must be observed when working with this power tool.

Fire hazard.

Risk of fire.
Highly flammable material.

Gasoline is an extremely flammable fuel. **Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel.**





To avoid the risk of electrocution, do not touch electric power lines – never blow towards electric power lines.

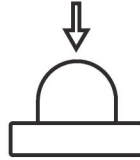


Hot surface.

Do not touch hot surface. Keep all parts of your body away from hot surfaces.



Wear protective hat with large flange.

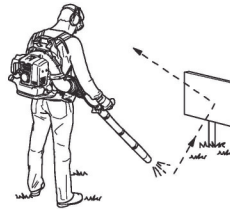


Prime bulb.



Hair protection required.

Operator who has long hair should tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



The blower can forcibly throw objects that can bounce back. This can result in serious eye injuries if the recommended safety equipment is not used.



Wear eye protection while you are working, such as dirt/fog-proof glasses, safety glasses, goggles or a face shield.

The blower operator must ensure that no people or animals come closer than 15 meters. When several operators are working at the same site a safety distance of at least 15 meters must be in effect.



Wear sound barriers (ear plugs or ear muffers) to protect your hearing.



A breathing mask should be used when there is a risk of dust.

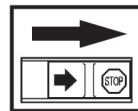


Signs and symbols on the machine

For the purpose of safety operation and maintenance, the meanings of signs and symbols may be attached to or embossed on the machine.



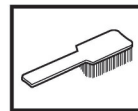
Wear proper clothing guarding against poisons, and with long sleeves.



Switch off the engine by moving the stop switch to the STOP position before carrying out any checks or maintenance.



Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.



Regular cleaning is required.



Foot protection required.

Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.



Visual check.



Protective glasses or a visor must be worn.



Refueling.



The port to refuel mixed fuel with unleaded gasoline and two-stroke oil.

Position: Fuel tank cap



Pull the handle to start the engine.

Position: Recoil starter rope handle.

RUN

Set the switch to "RUN" position when starting the engine.

Position: Top of rear handle.

STOP

Set the switch to "STOP" position, the engine stops immediately.

Position: Top of rear handle.



Choke control.

Choke closed.

"Cold start" position.



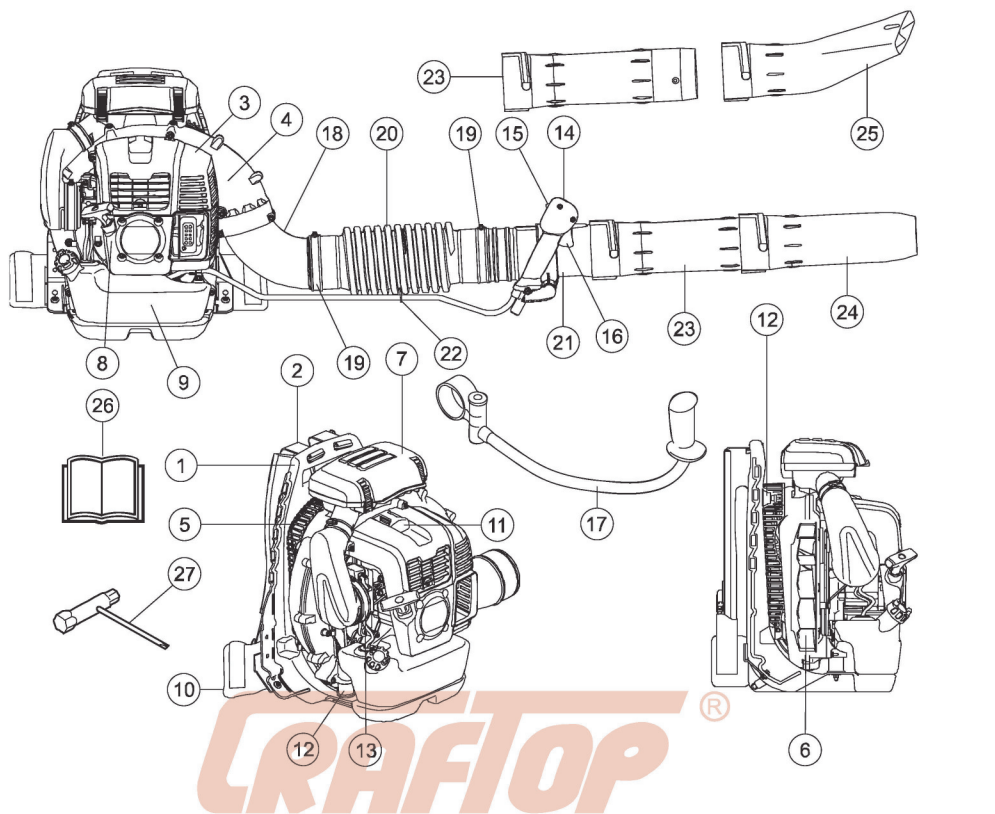
Choke control.

Choke open.

"Run" position.

CRAFTOP®

Product overview



- | | | |
|-------------------------------|--|---|
| 1. Back plate | 10. Pad | 19. Clamp A |
| 2. Harness | 11. Spark plug | 20. Pleated hose |
| 3. Engine cover | 12. Vibration damping system | 21. Control pipe |
| 4. Fan shell | 13. Choke control lever | 22. Clamp B |
| 5. Air intake screen | 14. Control handle | 23. Intermediate pipe |
| 6. Fan | 15. Stop switch with throttle position setting | 24. Blow pipe |
| 7. Air filter | 16. Throttle trigger | 25. Flat nozzle (Not applicable for GLB85 blower) |
| 8. Recoil starter rope handle | 17. Handlebar (Accessory) | 26. Owner's manual |
| 9. Fuel tank | 18. Elbow | 27. Combination spanner |

Intended use

The machine is only designed for blowing lawns, pathways, asphalt roads and the like.

Technical specification

MODEL		GLB85	
Item	Description	Unit	Specification
Overall	Package dimension (L x W x H)	mm	510 x 390 x 560
	Package weight	kg	14.5
	Net weight	kg	12.9
	Air volume	m ³ /s	0.11
Engine	Model#		1E51F
	Displacement	cc	75.6
	Idle speed	rpm	3000
	Catalytic converter muffler		No
	Speed-regulated ignition system		Yes
	Cylinder diameter	mm	51
	Rated power	kW/rpm	4.0 / 7000
Starter	Type		Recoil starter
Carburetor	Type		Diaphragm
Fuel	Type		2-cycle stoke fuel mixture
	Gasoline		90
	Oil		2T
	Gasoline : Oil ratio		40:1
	Fuel tank capacity	L	2.6
Ignition system	Type		Contactless
	Spark plug model#		LD/CM7H
	Spark plug electrode gap	mm	0.6~0.7
Noise levels (See Note 1)	Equivalent sound pressure level at the operator's ear, measured according to EN15503	dB(A)	103.5
Vibration levels (See Note 2)	Equivalent vibration levels ($a_{hv,eq}$) at handles, measured according to EN15503	m/s ²	1.9
Fan performance	Max. air velocity with standard nozzle	m/s	104
	Air flow with standard nozzle	m ³ /min	28.2

Note 1: The equivalent sound pressure level value is calculated with a work cycle of duration of 1/7 for idling and 6/7 for racing. Reported data for equivalent sound pressure level for the machine has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 dB (A).

Note 2: The equivalent vibration level value is calculated with a work cycle of duration of 1/7 for idling and 6/7 for racing. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s².

information

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

Safety precautions and instructions



Special safety precautions must be observed when working with this machine. Careless or improper use may cause serious or even fatal death.



Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions.

Safety precautions

WARNING

- Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.
- Always contact local authorities and make sure you are following applicable directives.
- If you have not used this type of gasoline blower before, have your authorized dealer or service center show you how to operate your machine.
- The exhaust from this machine may contain chemicals known by the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- The immediate environment must be free of flammable and combustible substances.
- The noise emitted from this machine may be restricted to certain times by national or local regulations.
- Minors and seniors should never be allowed to use this gasoline blower. Do not allow other persons near the gasoline blower when starting or blowing. Keep bystanders, especially children, and animals out of the work area. Keep bystanders, children, and animals a minimum of 50 feet (15m) from the work area.
- Bystanders, especially children, and animals must not be allowed in the area where a blower is in use.
- Never allow anyone else to use the machine without first ensuring that they have read and understood the contents of the operator's manual.
- The person who uses this gasoline blower must be in good physical condition and mental health, and not under the influence of alcohol and drugs. Never use this gasoline blower when you are mental patients, drunk, fatigued, sick, or upset. If you feel tired, take a break. Women giving the breast to baby or being pregnant are must not use this machine.
- The components of this machine generate an electromagnetic field during operation, which may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult with their physician and the pacemaker manufacturer before operating this machine. In the absence of such information, CRAFTOP does not recommend the use of this machine by anyone who has a pacemaker.

- When the machine is not in use, put it in a safety place where it does not endanger others. Secure the machine against unauthorized access.
- The owner of this machine is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

CAUTION

Prolonged exposure to cold and/or vibration may result in injury. Read and follow all safety and operation instructions to minimize risk of injury. Failure to follow instructions may result in painful wrist/hand/arm injuries.

Raynaud's Phenomenon may affect the fingers of certain individual if a person is exposed to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended:

- Keep your body warm, especially the head, neck, hands, wrists, ankles and feet.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks.
- Limit the hours of operation, have a rest when you feel tired or fatigued.
- If you experience discomfort, redness, and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before continuing exposing yourself to cold and vibration.

Overusing the muscles and tendons of the fingers, hands, arms, and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness, and extreme pain in those areas.

- Avoid using your wrist in a bent, extended, or twisted posture. Instead, try to maintain a straight wrist position. Also, when grasping, use your whole hand, not just the thumb and index finger.
- Take periodic breaks to minimize repetition and let your hands have a rest.
- Reduce the speed and force with which you do the repetitive movement.
- Do exercise to strengthen your hands and arm muscles.
- Immediately stop using the machine and other power tools, and consult a doctor if you feel tingling, numbness, or pain in the fingers, hands, wrists, or arms.

DANGER

All over head electrical conductors and communications wires can have electricity flow with high voltages. This machine is not insulated against electrical current. Never touch wires directly or indirectly, otherwise serious injury or even death may result.

DANGER

Do not operate this machine indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

Clothing and PPE

WARNING

You must use approved personal protective equipment (PPE) whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your authorized dealer for help in choosing the right equipment. Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

WARNING

Wear proper clothing and protective equipment (PPE) when using, filling and cleaning the gasoline blower.

WARNING

Listen out for warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.

Wear proper clothing.

Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing or an overall and jacket combination.

Avoid clothing that could get caught on branches or brush or moving parts of the machine. Do not wear a scarf, necktie or jewelry. Tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Wear protective hat with large flange.

Hair protection required.

Operator who has long hair should tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Always wear approved eye protection. If you use a visor then you must also wear approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with the ANSI Z87.1 standard in the USA or EN 166 in EU countries. Blows from branches or objects that are thrown can damage the eyes.



Wear hearing protection that provides adequate noise reduction.



Wear breathing protection.

A breathing mask should be used when there is a risk of dust.



Wear protective long gloves.



Foot protection required.

Steel toe boots with anti-slip sole required in working area.



Always have a first aid kit at your working place

Personal protective equipments cannot eliminate the risk of injury, but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your authorized dealer for help in choosing the right equipments.

Long-time or continuous exposure to high noise levels may cause permanent hearing impairment. Always wear approved hearing protection when operating a gasoline blower.

Handle your gasoline blower safely

WARNING

A blower is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is extremely important that you read and understand the contents of this Operator's manual.

WARNING

This gasoline blower is a common gardening tool that propels air out of a nozzle to move debris such as leaves and grass cuttings.

Do not use your gasoline blower for any other purpose because of the increased risk of accidents and damage to the power machine.

The gasoline blower may not be used in potentially explosive environments.

Under any circumstance, you should not modify the original design of the gasoline blower without approval from the manufacturer. Always use genuine spare parts. Unauthorized modifications or accessories may increase the risk of accidents and may lead to serious or even fatal injury.

Under any circumstance, you should not operate your gasoline blower if it is damaged, improperly adjusted or maintained, or not completely or securely assembled. Always inspect the gasoline blower before each use.

and replace the parts immediately if it is worn, loose, damaged or missing.

Any improper use or any activities of the blower not described in these instructions are considered inadmissible misuse and outside of the manufacturer's legal liability.

- Always disconnect spark plug wire and place wire where it can not contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburetor adjustments.
- Always hold the gasoline blower firmly with two hands when the engine is running. Do not operate a gasoline blower with one hand. Serious injury to the operator, helpers, bystanders or any combination of these persons may result from one-handed operation. The gasoline blower **MUST** be used with two hands!
- Operate the gasoline blower only in a well-ventilated outdoor area. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
- Never operate the blower without a properly functioning muffler and spark arrestor installed.
- Never operate the blower unless it is properly assembled and in good working condition.
- Ensure that the spark plug cap and ignition lead are undamaged to avoid the risk of electric shock.
- Always check for any objects that may block the air intake screen before beginning work.
- Never remove the air intake screen.
- Never use the leaf blower without an air filter or with a damaged or deformed filter element as unfiltered, dusty air can quickly destroy the engine.
- Never operate the machine at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to maintain a clear view of the working area.
- During rain, storms at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this machine.
- Carefully plan your working operation in advance. Never start working until you have a clear work area.
- Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not operate the gasoline blower in odd position or on a ladder or ladders.
- Protect your machine from hard shocks! Do not let it fall! If the machine has been subjected to shocks, check immediately whether fuel is leaking, to reduce the risk of fire and explosion.
- Always shut off the engine before putting the gasoline blower down.
- Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact hot surfaces during and immediately after operation.
- Use a damp cloth, soft bristle brush, and/or air compressor (Max 25 PSI) to clear your gasoline blower. Do not use a pressure washer to clean gasoline blower as the solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.

Maintain in good work order

CAUTION

All gasoline blower service, other than the items listed in the maintenance section of this manual, should be performed by authorized dealer or competent gasoline blower service personnel.

WARNING

Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the power tool. If you have any questions in this respect, consult an authorized dealer or service center. CRAFTOP recommends the use of genuine spare parts. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

- To reduce the risk of injury, always shut off the engine and disconnect the spark plug before carrying out any maintenance or repair work or cleaning the machine, only excepts carburetor and idle speed adjustments.
- Check the machine for loose/missing nuts, bolts, and screws. Tighten and/or replace as needed.
- Do not turn the engine over on the starter with the spark plug boot or spark plug removed since there is otherwise a risk of fire from uncontained sparking.
- Check fuel system for leaks due to fuel tank damage, especially if the machine is dropped accidentally. If damages or leaks are found, do not use the machine any more, otherwise serious personal injury or property damage may occur. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using.
- Check the fuel filler cap for leaks at regular intervals.
- Check the engine oil level is located at the proper position.
- To reduce the risk of fire, do not service or store your machine near open flames.
- Only use a spark plug type which is approved by CRAFTOP and make sure it is in good condition.
- Inspect the ignition lead (insulation in good condition, secure connection).
- Check the condition of the muffler. To reduce the risk of fire and damage to hearing, do not operate your machine if the muffler is damaged or missing.
- Do not touch a the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is running or immediately shutting down, otherwise burn injury will result.
- Always clean dust and dirt off the machine after finishing work. Do not store or service your unit near any fire or flame.
- All the operations described in the Maintenance chart must be performed on a regular basis. If these maintenance operations can not be performed by the owner, they should be performed by an authorized dealer.
- If these operations are not carried out as specified, the user assumes responsibility for any damage that may occur. Among other things, this includes:

- Damage to the engine due to neglect or deficient maintenance, incorrect carburetor adjustment or inadequate cleaning of cooling air inlets
- Corrosion and other consequential damage resulting from improper storage.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the machine is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

Transporting your gasoline blower

- When transporting your gasoline blower by hand, the engine must be shut off and avoid touching hot parts of the machine, especially the muffler and gear housing, otherwise you could suffer serious burns.
- When transporting your gasoline blower in a vehicle, the machine should be properly secured to avoid turnover, fuel spillage and damage.
- Transport the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with spark or open flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/ switches or boilers.
- When transporting fuel always use approved containers intended for this purpose.

Handle fuel with caution

You gasoline blower use a gasoline-oil mixture for fuel.

WARNING
Gasoline is an extremely flammable fuel. Pay high attention when mixing, storing or handling, otherwise serious personal injury may result.



If spilled and ignited by a spark or other ignition source, gasoline can cause fire and serious burn injury or property damage.



Do not smoke or bring any fire or flame while handling fuel or while operating the gasoline blower. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

- Always use a fuel container with an anti-spill valve.
- Mix and pour fuel in a well ventilated outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting the machine.
- Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Always shut off the engine and allow it to cool down before refueling.

- Always use with caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the gasoline blower at least 10feet (3 meters) from the fueling point before starting the engine.
- To reduce the risk of fire and explosion, fuel your machine only in a well-ventilated area, outdoors away from flames, pilot lights, heaters, electric motors, and other sources of ignition.
- Never refuel the machine while the engine is running. Always shut off the engine and let it cool down in a non-combustible area (not on dry leaves, straw, paper, etc.) for a few minutes before refueling. Do not fuel a hot engine because fuel may spill out and cause a fire.
- Loose a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly and avoid fuel spillage. Never remove the fuel cap when engine is running!
- If you have spilled fuel on your machine, wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or your clothes, change your clothes immediately. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- Fuel residues must be disposed properly. Never dispose of them with household waste.
- Tight the fuel cap securely to the proper position, make sure it does not loosen or come off due to the machine vibrations.
- To reduce the risk of serious or fatal burn injuries, regularly check fuel cap and fuel lines check for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.
- If the machine is leaking fuel.
- Never operate this blower if fuel system components are damaged.
- Do not inhale fuel fumes as they are toxic.
- Store the machine and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Fuels have limited self-life. Only buy quantities that will be used within a few months.

Before starting the engine

NOTICE
The gasoline blower is delivered without fuel-oil mixture. Make sure it is filled with specified fuel/oil mixture before the first time use.

An area within a minimum radius of 50feet (15m) from the place where using the machine should be considered as a hazardous area, into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope and warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, special care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working, so as to maintain sufficient safety distance between each person.

Before starting the engine, carry out an overall inspection of the machine before use, to make sure that your machine is properly assembled and in good condition.

- Check the fuel system for leaks, paying high attention to visible parts such as the fuel tank cap, hose connections and the manual fuel pump (if equipped). If there are any leaks or damage, do not start the engine because of potential risk of fire. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using it again.
- The engine stop switch must move easily in direction of OFF position.
- The throttle trigger must move freely - The throttle trigger must return automatically to the idle position by itself when released.
- Check that the spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.
- Never attempt to modify the controls or safety devices in any way.
- All covers and guards must be fitted before starting.
- Keep all handles dry and clean, free from oil and dirt – for safe control of the machine.
- To reduce the risk of accidents, do not operate your machine if it is damaged or not properly assembled.

When starting the engine

- Start the engine at least 10feet (3m) from the fueling spot, outdoors only.
- To reduce the risk of breathing toxic fumes, never start or run your unit in confined spaces. Never start the machine indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.
- Observe the surroundings and ensure that no people or animals can come into contact with the blower.
- Keep bystanders, especially children and animals at least 50feet (15m) from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- Place the machine on firm ground in an open and well ventilated area.
- Make sure you have good balance and secure footing. Hold the machine securely.
- Your machine is designed to be operated by one person only. Do not allow other persons in the work area even when starting.
- Do not drop start the power tool, just follows the way and start the engine as described in this manual.
- Never place the throttle trigger into the high-speed position when starting the engine.
- Never start the engine by standing on the blowing nozzle side.
- Check idle speed setting.

information

When a new machine is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. But, since this is excessive grease, there is no cause of

alarm. Just wipe it off with the engine stopped for next use.

During operation

WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving parts. Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit.



To reduce the risk of igniting highly combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.



Poisonous.

The skull and crossbones symbol means the product is poisonous or has/produce poisonous material. Licking, eating, drinking, or smelling a substance marked with this symbol can make you very sick or even cause death.



Hot surface.

Do not touch hot surface.



Moving parts with sharp edges.

Watch your fingers.

Do not put your hands into the Air-blower volute case. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it.

- Always carry related tools, equipments, spare parts, and consumables with you:
 - Attached tools in the product package.
 - Personal protective equipments.
 - Properly reserved fuel.
 - Spare parts.
 - Things to notify your working are (rope, warning signs, etc.).
 - Whistle (for collaboration or emergency).
 - Hatchet or saw (for removal of obstacles).
- Check that there are no bystanders, children, and animals in the general work area. If someone comes:
 - Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep children and pets away from your working area. Be careful if you are approached.
 - If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to shut off the engine

before turning around. Avoid operating which people, especially children are nearby.

- Work only in the open or in very well ventilated locations, e.g. open greenhouses. Your blower produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations.
- Never work overhead.
- Never blow through nozzles or other components by mouth.
- Do not blow in windy conditions.
- Examine the work area: Do not direct the air blower tube towards bystanders since the air flow can blow small objects at great speed.
- Unfavorable weather conditions may result in an incorrect concentration of the plant protection product.
- Overdosing may damage plants and the environment. Under-dosing may result in unsuccessful plant treatment.
- Always be aware of surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- Always hold the handle firmly when blowing and ensure that the nozzle does not point towards people or animals.
- Make sure you always have good balance and secure footing. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders), so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Take special care in slippery conditions (ice, wet ground, snow), on slopes or uneven ground.
- Walk forward only when the machine is running.
- Watch out for obstacles (roots, tree stumps or holes) which could cause you to trip or stumble.
- When working at heights:
 - Always use a lift bucket.
 - Never work on a ladder or in a tree.
 - Never work on an insecure support.
- The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gearbox housing.
- Keep all parts of your body away from hot surfaces.
- Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.
- To reduce the risk of accidents, take sufficient break in good time to avoid tiredness or exhaustion.
- Work calmly and carefully in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert so as not to endanger others.
- To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, ensure proper ventilation when

working in trenches, hollows or other confined locations.

- To reduce the risk of accidents, stop work immediately in the event of nausea, headache, visual disturbances (e.g. reduced field of vision), problems with hearing, dizziness, deterioration in ability to concentrate. Apart from other possibilities, these symptoms may be caused by an excessively high concentration of exhaust gases in the work area.
- Operate your machine so that it produces a minimum of noise and emissions. Do not run the engine unnecessarily; only accelerate the engine when working. To avoid noise complaints, in general operate the machine between 8AM and 5PM on weekdays, and 9AM to 5PM on weekends, detail please refer to your local regulations.
- To reduce the risk of fire, do not smoke while operating or standing near your machine. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system. Always clean plant residue, chips, debris, leaves and excess lubricant off the engine and muffler. Note that stop the engine before you perform the cleaning work.
- If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work. Check the fuel system in particular for leaks and make sure the safety devices are working properly. Do not continue operating your machine if it is damaged. In case of doubt, consult your local authorized dealer or service center.
- In case of emergency, release yourself from the machine by opening the waist and chest belt and let the machine fall backwards.
- Before leaving the power tool unattended, shut off the engine.

After finishing your work

- During work breaks, do not leave the power tool in the hot sun or near any heat source.
- Always clean dust and dirt off the machine. Do not use any grease solvents for this purpose.
- Do not use a pressure washer to clean gasoline blower. The solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.
- Ensure the machine is cleaned and that a complete service is carried out before long-term storage.
- Empty the fuel tank and press the primer until all fuel has been emptied. Remove the spark plug and drop a spoon of 2-stroke oil in the cylinder. Turn over the engine a few times and then put the spark plug back in place.
- Store the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with spark or open flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/ switches or boilers.
- When storing fuel always use approved containers intended for this purpose.
- When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local petrol station to find out where to dispose of excess fuel.

- Store your machine in a dry, dust free place, high or locked location, out of the reach of children and other unauthorized persons.

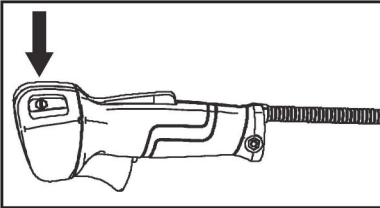
Safety features

WARNING

Never use a machine with faulty safety device. The machine's safety equipment must be checked and maintained as described in this manual. If your machine fails any of these checks contact your local authorized dealer or service center to get it repaired.

Stop switch

Use the stop switch to switch off the engine.

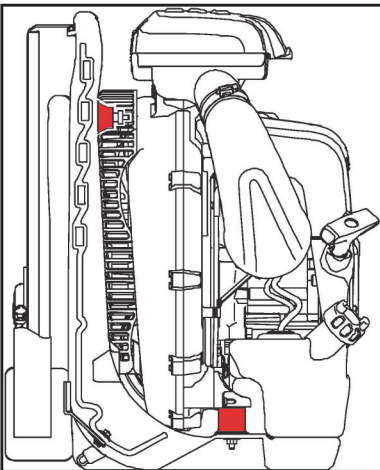


Start the engine and make sure the engine stops when you move the stop switch to the stop setting.

Remove the ignition cable and the spark plug to carry out inspection and maintenance.

Vibration damping system

Your machine is equipped with a vibration damping system that is designed to minimize vibration and make operation easier.



Check the vibration damping units regularly for cracks or deformation. Replace them if damaged.

Check that the vibration damping element is undamaged and securely attached.

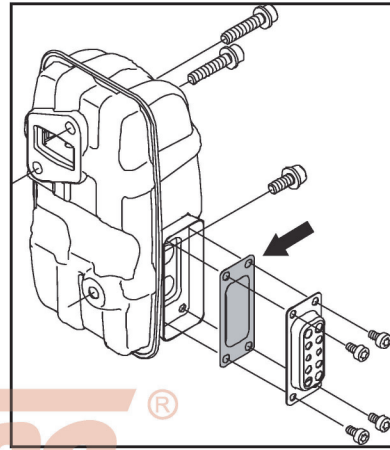
WARNING

Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired

circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin color or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.

Muffler

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user. In countries that have a warm and dry climate there is a significant risk of fire. Consequently, we have equipped the muffler with a spark arrestor mesh mounted inside the muffler.



For mufflers it is very important that you follow the instructions on checking, maintaining and servicing your machine.

Never use a machine that has a faulty muffler.



Regularly check that the muffler is securely attached to the machine.

The muffler on your machine is equipped with a spark arrestor mesh; this must be cleaned regularly. See the heading Muffler in the Maintenance chapter. A blocked mesh will cause the engine to overheat and may lead to serious damage. Never use a muffler with a defective spark arrestor mesh.

! WARNING

Bear in mind that: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which can cause carbon monoxide poisoning. For this reason you should not start or run the machine indoors, or anywhere that is poorly ventilated. The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the machine indoors or near combustible material!

! WARNING

The inside of the muffler contain chemicals that may be carcinogenic. Avoid contact with these elements in the event of a damaged muffler.

Assembly

Your gasoline blower may require some assembly. This machine ships from our factory without mixed fuel. It must be properly serviced with mixed fuel before operation. If you have any questions regarding the assembly of your machine, please contact local authorized dealer or service center.

Proper PPE are required when you unpack the box and perform the assembly work.

You may need adjustable wrench, screw driver, mixed fuel, etc.

! WARNING

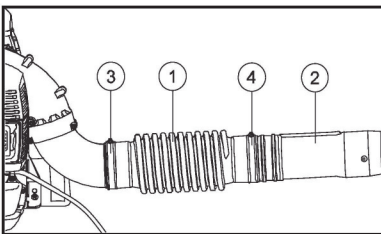
Always shut off the engine and allow it cool down before carrying out any work on the gasoline blower.



Always wear appropriate gloves when handling the gasoline blower, in order to protect your hands from injury.

Mounting the blow pipe and control handle

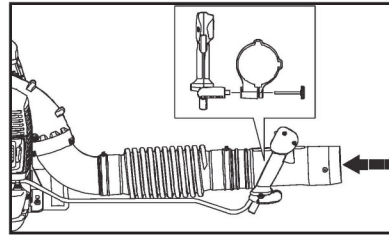
1. Connect the blower and control pipe (2) with the flexible hose (1).
2. Use clamps (3&4) at both ends of the flexible hose to fix them in place. Use the accompanying hardware.



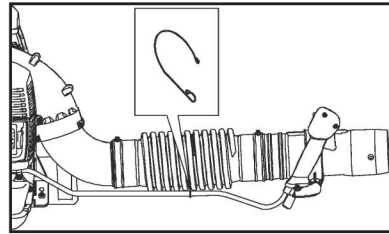
! NOTICE

Lubricate the pipes a little to facilitate assembly.

Fasten the handle holder to the control pipe and tighten the knob on the holder, make sure to align the handle holder with the convex of the control pipe.



3. Adjust the position and angle to achieve a comfortable working position, and tighten.
4. Use the clamp to fasten the cabling to the flexible hose.



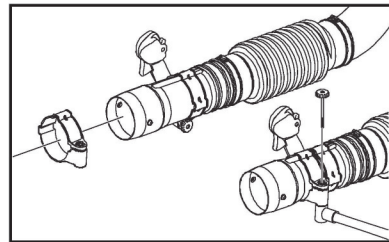
5. Connect the straight pipe and pipe end. Push the pipes together and rotate them to lock together.

i information

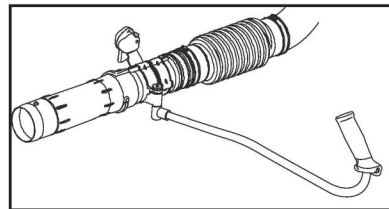
The control handle position will be accurately adjusted after the machine is fully assembled.

Mounting the handlebar

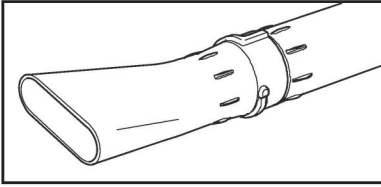
1. Disassemble the intermediate pipe. Disassemble the knob from the holder and push the holder on to the holder pipe. Assemble the knob and tighten.



2. Assemble the intermediate pipe.



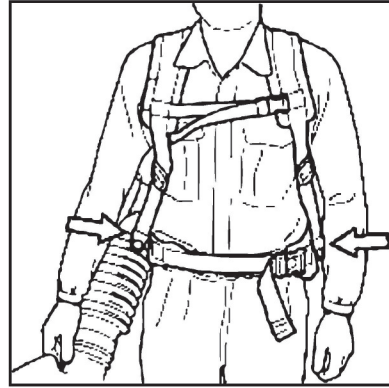
3. If higher air speed is required, the round blower nozzle is replaced by the flat nozzle.



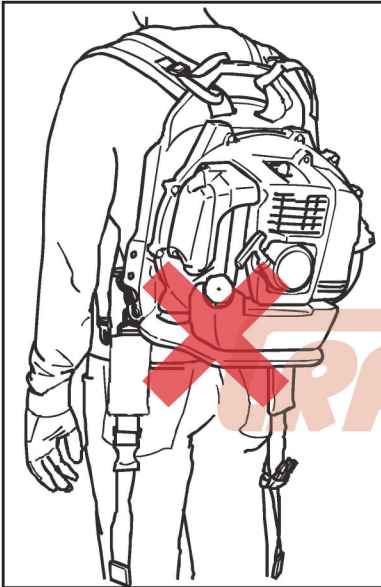
Adjusting the harness

! WARNING

The harness must always be worn when working with the machine. If failure to do so, you will be unable to maneuver safely and this can result in injury to yourself or others. Make sure that the waist belt and chest belt are buttoned and correctly adjusted. There is a risk that an unclosed belt can get stuck or sucked into the fan of the machine.



- Place the hip strap over the hip and not too far down on the stomach. Tighten the hip strap so that you feel the weight of the blower resting on your hip. Tighten and adjust the breast belt for the best working position.



- A correctly adjusted harness and machine significantly facilitates the work. Adjust the harness to give the best working position.



! NOTICE

Please make sure that the blower tube is properly assembled before operating this machine, otherwise it will influence its working performance.

! WARNING

Danger from high speed rotating impeller! Stop the engine before installing or removing the machine tubes! Never perform any maintenance or assembly procedures on this machine while the engine is running.

Fuel and fueling

Fuel

! WARNING

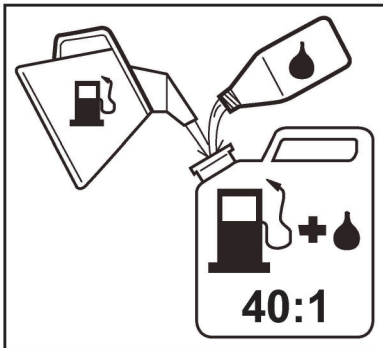
Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool down before refueling the machine. Select well-ventilated outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fuming point before starting the engine.



- Tighten the side straps so that the pressure is evenly distributed across the shoulders.

NOTICE

The gasoline blower is equipped with a two-stroke engine, and it is certified to operate on unleaded gasoline and two-stroke air cooled engine oil at a recommended mix ratio of 40:1. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amount of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



Gasoline: Use good quality unleaded or leaded petrol. Gasoline may contain up to 10% Ethanol (grain alcohol) or 15% MTBE (methyl tertiary-butyl ether). Gasoline containing methanol (wood alcohol) is NOT approved.

- Only use fresh and clean fuel. Poor quality gasoline or oil may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- The lowest octane recommended is 90. If you run the engine on a lower octane grade than 90 so-called, knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.
- If you use a gasoline with an lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- When working with continuous high speed (e.g. delimiting), a higher octane grade is recommended.
- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (for example, carburetion, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapor. Fuel is a skin irritant and may even cause skin changes.

Two-stroke oil: A two-stroke air-cooled premium engine oil meeting ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) and J.A.S.O. FD Standards must be used. Do not use BIA or TCW (2 stroke water cooling type) mixed oil.

- For best results and performance use original manufacturer two-stroke oil which is specially formulated for our two-stroke engines.
- Never use two-stroke oil intended for water cooled outboard motors, so-called, outboard oil.

- Never use oil intended for four-stroke engines.
- Be aware that generic oils and some outboard mixing oils may not intended for use in high-performance air cooled 2-cycle engines, and should never be used in your engine machine.

Mixing gasoline and oil

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put half of the gasoline into a clean container approved for fuel use.
3. Pour in entire amount of oil and agitate well.
4. Pour in the remaining amount of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oil may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increase danger of early piston seizing due to abnormal lean mixture.



5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

NOTICE

Never attempt to mix fuel in the machine fuel tank. Always mix all fuels in a clean approved container.

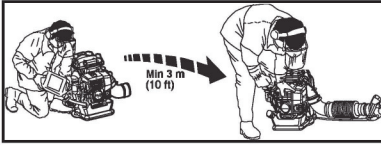
NOTICE

Do not mix more than maximum one month's supply of fuel. If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

Fueling

WARNING

- Refuel in a well ventilated area. Never fuel the machine indoors.
- Do not smoke or place hot objects in the vicinity of the fuel.
- Always shut off the engine and let it cool down for a few minutes before refueling the machine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.



1. Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.
2. Place the machine on the ground or on a sturdy work surface.
3. Loosen a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly. Never remove the fuel cap when engine is running!
4. Put mixed fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before fuelling. Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.
5. Tighten the fuel cap securely after fuelling.
6. Wipe up any fuel spillage around the fuel cap and fuel tank.

! CAUTION

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank, otherwise permanent damage may occur.

- If fuel without mixing of oil (raw gasoline), it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- Do not use gasohol, otherwise it can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- Do not use 4-cycle engine oil, otherwise it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
- In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

! NOTICE

If your fuel cap cannot be tightened properly, it may be damaged or broken. Stop using the gasoline blower and take it to your authorized dealer or service center for repair.

Preparation

Before the first time use

1. Before opening, clean the tank cover and the filler neck if necessary.
2. Slowly open and remove the tank cover.
3. According to technical specification, carefully top up the fuel. Do not overfill and spill.
4. Check the seal in the tank cover for damage and clean if necessary. Replace a damaged seal immediately!
5. Tighten the tank cover with seal by hand.
6. If fuel has been spilled: Make sure any fuel is wiped away.
7. Check the safe condition of the product:
 - Check whether there is any leakage.
 - Check whether there are any visible defects.

! WARNING

The product must only be put into operation if no defects are found. Ensure that any defective parts are replaced before the product is used again.

8. Double-check and observe all safety precautions and instructions in this manual prior to starting the machine.
 - The recoil starter can be damaged by abuse!
 - Never pull the starter cord to its full length!
 - Always engage the starter before cranking the engine!
 - Always rewind the starter cord slowly!
 - Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start and stop the engine

! WARNING

It is very dangerous to run a gasoline blower that equipped with broken parts or lacks of any parts. Before starting the engine, make sure that all the parts installed properly.

! WARNING

Danger from rotating impeller! The impeller will rotate whenever the machine is operated! Never operate this machine unless the intake cover and machine tubes are properly installed and in good working order!

! WARNING

Danger from thrown dust or debris! Always wear eye protection when operating this machine! Never direct the machine stream toward people or animals!

! WARNING

Never operate this machine unless all controls are properly installed and in good working order!

! WARNING

To reduce the risk of serious or even fatal injury:

- Do not allow children or other unauthorized persons to attempt to start or otherwise use the machine.
- Never allow children or unauthorized persons access to the machine.
- Never leave the machine unattended while working or during work breaks
- After work, store the machine in a safe, secure location out of the reach of children and other unauthorized persons
- Observe safety precautions and instructions.

! WARNING

Always move the machine away from the refueling area and source before starting. Place the machine on a flat surface.

Make sure no unauthorized persons are in the working area. Otherwise there is a risk of serious personal injury. The safety distance is 15 meters.

The machine may only be started in its complete design. If the machine is started without all the guards fitted there is a risk of personal injuries.

! WARNING

When starting the engine, make sure that your body does not contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

! NOTICE

The engine should run without load for 3-5 minutes after start and before stop. It is strictly prohibited that the engine runs at high speed without load in order to avoid the damage of the engine parts and the harm of body. It is also strictly prohibited to stop the engine suddenly at high speed.

! NOTICE

The recoil starter can be damaged by abuse.

Never pull the starter cord to its full length.

Always engage the starter before cranking the engine.

Always rewind the starter cord slowly.

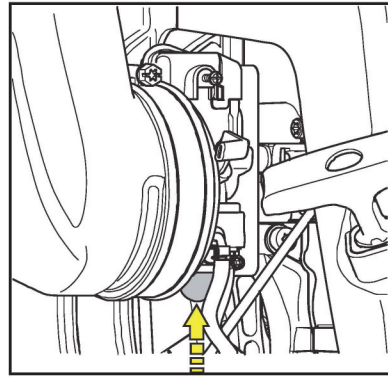
Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start the engine

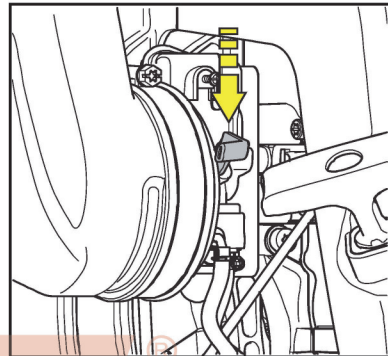
! WARNING

It is prohibited to stand in front of nozzle. Even though dust gate closed, residual dust in pipe will be blown out.

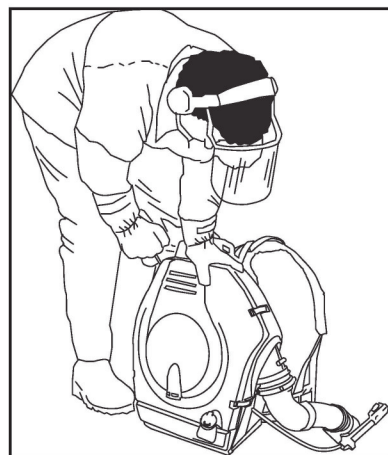
1. Fill fuel into the fuel tank and tighten the fuel cap securely.
2. Prime the fuel system by repeatedly depressing the fuel primer bulb until no air bubbles are visible in the fuel discharge line.



3. If the motor is cold, turn the choke knob to "CLOSE" position.



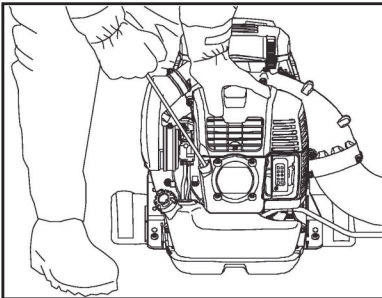
4. Or, if the motor is warm, turn the choke knob to "OPEN" position. Also use this position of the engine has been running but is still cold.
5. Place the machine on a flat and firm ground in a clear area. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
 - Hold the machine firmly with your left hand on the housing and press down.
 - Put one foot again settle base plate to prevent it slipping.



! NOTICE

This preserves the pull-starter and motor: Pull the pull-starter max. 50 cm out and let it run back in slowly by hand.

6. Grip the starter rope handle securely with right hand, pull it slowly until you feel it engage and give it a brisk strong pull. Pull it this way until engine fires (or 5 pulls maximum).



NOTICE

Do not pull out the starter rope all the way, otherwise it might break.

Do not let the starter rope snap back by itself. Guide it slowly back into the housing, so that the starter rope can rewind properly.

7. If engine is cold, when it begins to fire (or after 5 pulls), turn choke knob to "OPEN" $\uparrow\downarrow$ position and continue cranking until engine runs.
8. If engine is warm, continue cranking until engine runs.
9. Restart engine if necessary and allow the machine to warm up at idle engine speed for several minutes.

NOTICE

If engine does not start with choke control lever in "OPEN" position after 5 pulls, repeat steps 3 ~ 10.

NOTICE

When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke control lever in "OPEN" position.

10. At very low outside temperatures, allow engine to warm-up. As soon as engine runs, move the throttle down to idle speed, open throttle slightly, warm engine for a short period.
11. If the motor have been started using the cold start choke lever position, push the cold choke lever back into the original position when you spray or dust.
12. For continuous operation, press the throttle locking mechanism.

NOTICE

While the engine is running, the hose must be mounted to the machine, otherwise cooling air will be reduced and this can damage the engine.

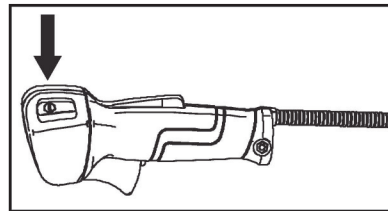
If the engine does not start

1. If you do not open the choke quickly enough after the engine begins to fire, the engine may stop.

2. Remove the spark plug cap.
3. Unscrew and dry the spark plug.
4. Set the engine switch to the OFF position.
5. Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.
6. Fit the spark plug and reconnect the spark plug cap.
7. Move the engine switch to the ON position.
8. Open the choke lever even if the engine is cold.
9. Now, you can start the engine.

Stop the engine

1. Release throttle trigger and allow engine to return to idle speed for a few minutes.
2. Stop the engine by pressing the STOP switch to the OFF position.



WARNING

If engine does not stop when engine stop switch is moved to "STOP" position, move choke control lever to "CLOSE" position to stall engine. Have your local authorized dealer or service center to repair engine stop switch before using the machine again.

Operation

- Machine noise increases at higher throttle setting! Always use the lowest throttle setting required to get the job done!
- Never operate the blower when visibility is poor.
- Always wear eye protection such as face shield or goggles while operating this machine.
- Wear a dust mask to reduce the risk of inhalation injure.
- Wear close-fitting clothing to protect your legs and arms.
- Wear hearing protection when operating this machine.
- Never operate the blower if any component parts are damaged, loose, or missing.

During break in

A new machine should not be running at high speed. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to be fitted during the break-in period. The frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

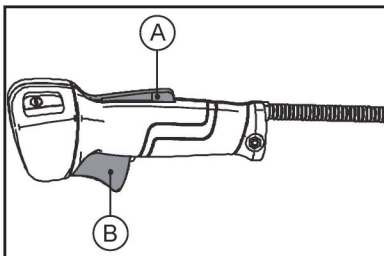
During operation

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor etc.) from thermal overload.

Control buttons

- A. Throttle safety switch
- B. Throttle trigger

To operation the blower, press the throttle safety switch and squeeze the throttle trigger at the same time, this will allow you to run the machine at full throttle state.



General working instructions

WARNING

This section considers basic safety rules when working with blowers. If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed, you should contact your local authorized dealer or service center. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.

Show consideration to persons in your surroundings by avoiding using the machine at unsuitable times, such as late in the evening or early in the morning. Reduce the noise levels by limiting the number of equipment units used simultaneously. Read through and follow the simple directions so that you disturb your surroundings as little as possible.

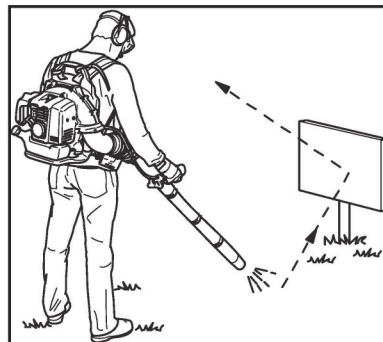
- Use the blower with the lowest possible throttle. A lower throttle means less noise and less dust, and it is also easier to keep control over the rubbish collected together/moved.
- Use a rake or a brush to release rubbish stuck to the ground.
- Hold the opening of the blower as close to the ground as possible. Utilize the entire length of the blow pipe to keep the air current close to the ground.
- Clean up afterwards. Make sure that you have not blown rubbish into someone's garden.
- Use the machine during normal working hours to avoid unnecessary noise. Avoid working early in the morning or late at night.

WARNING

Be aware of your surroundings. If anyone approaches your work area, set the throttle control to the lowest throttle until the person is at a safe distance. Direct the blower away from people, animals, play areas, open windows and cars etc.

Basic safety rules

- No unauthorized persons or animals may be present in the working area, which is 15 meters.
- Allow the engine to cool before refueling.
- Keep all parts of your body away from hot surfaces.
- If the machine catches fire or other emergency occurs which forces you to release yourself from the machine, open the harness straps and let the machine fall backwards.
- The powerful currents of air can move objects at such a speed that they can bounce back and cause serious eye injuries.



- Do not direct the air jet towards people or animals.
- Stop the engine before assembling or dismantling accessories or other parts.
- Do not use the machine in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in bad weather is tiring and can lead to dangerous conditions, e.g. slippery surfaces.
- Minimize the blowing time by lightly wetting dusty areas or using spray equipment.
- Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.



- Never put the machine down with the engine running unless you have it in clear sight.
- Engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which can cause carbon monoxide poisoning. For this

reason you should not start or run the machine indoors, or anywhere that is poorly ventilated.

- The blower must not be used while on a ladder or scaffolding, or in high places (such as roofs). Their work could result in severe injury.



⚠ CAUTION

Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.

Basic working techniques

⚠ WARNING

Watch out for thrown objects. Always wear eye protection. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Keep unauthorized persons at a distance. Children, animals, onlookers and helpers should be kept outside the safety zone of 15 m. Stop the machine immediately if anyone approaches.

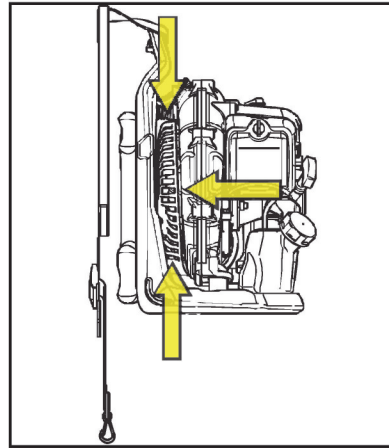
⚠ WARNING

Don't operate the blower if the exhaust gas outlet on the engine cover is covered by a wall and/or some other obstacles, the machine could get damage. Make sure that the distance is 50 cm or more from the obstacles during operation.

⚠ WARNING

Always stop the engine before cleaning.

- This blower is a backpack type, and is carried using a shoulder harness while operating. It is operated and controlled with the handle on the pipe using the right hand.
- The speed of the air jet is regulated by means of the throttle. Select the speed best suited for respective tasks.
- Check that the air intake is not blocked, for example, by leaves or rubbish. A clogged air intake reduces the machine's blowing capacity and increases the engine's working temperature, which can result in engine failure. Stop the engine and remove the object.



- Be aware of the wind direction. Work with the wind to make your work easier.
- Using the blower to move large piles is time consuming and creates unnecessary noise.
- Keep a good balance and a firm foothold.
- When work is finished the machine should be stored vertically.

Maintenance and care

Maintenance schedule

IMPORTANT! Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.		Before starting to work	Daily and/or at the end of work	Weekly	Monthly	Every three months	if there is a failure	if there is a damage	As required
		System / Component	Maintenance Procedure						
Complete machine	Visual inspection (Condition, leak)	√							
	Clean		√						
Engine stop switch Throttle trigger Throttle safety switch Choke control lever	Function test	√							
Air filter	Inspect			√					
	Clean			√					
	Replace								√
Fuel system	Inspect				√				
	Clean				√				
	Replace							√	
Purge bulb	Function test	√							
	Have it checked by dealer						√		
Fuel filter	Inspect						√		
	Clean					√			
	Replace							√	√
Fuel cap gasket	Inspect	√							
	Replace							√	
Fuel tank	Clean					√			√
Recoil Starter Rope	Inspect			√					
	Clean					√			
Pipes and hoses	Inspect	√							
	Clean		√	√					
	Replace							√	
Cooling system	Inspect	√							
	Clean			√					
Spark Plug	Inspect			√					
	Clean			√			√		
	Adjust						√		
	Replace					√			√
Spark arresting screen in muffler	Inspect		√						
	Clean		√						

	Replace								√	
Air intake screen	Inspect	√								
	Clean		√							
	Replace								√	
Vibration damping elements	Inspect		√							
	Replace								√	
Fasteners, inclusive of Bolts, Screws, Nuts	Inspect	√								
	Tighten									√
	Replace									√
Safety Information Label	Replace								√	

NOTICE
 Fuel line inspection should be carried out by an authorized dealer or service center.

WARNING
 Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving attachments.
 Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing dust, or servicing the machine.
 Allow the machine to cool down before performing maintenance service. Wear proper gloves to protect hands from hot surfaces.
 Before cleaning, inspecting or repairing the machine, make sure that engine has been stopped and cooled down. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

WARNING
 Only perform the maintenance work described here for yourself. Any other work, especially motor maintenance and repairs must be performed by a trained professional. Improper work can cause product damage and hence physical injury.

Cleaning the machine

NOTICE
 Never blow the product with water or expose it to water.

Wipe down the surface of the product with a slightly damp cloth.

Cooling system

To keep the working temperature as low as possible the machine is equipped with a cooling system.

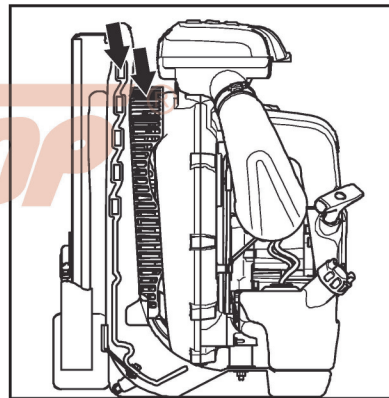
The cooling system consists of:

- Cooling fins on the cylinder.
- Air intake screen

Clean the cooling system with a brush once a week, more often in demanding conditions. A dirty or blocked cooling system results in the machine overheating which causes damage to the piston and cylinder. Check that the nozzles are not blocked.

Air intake screen

Check that the air intake is not blocked on all sides including the underside, for example, by leaves or rubbish. A clogged air intake reduces the machine's blowing capacity and increases the engine's working temperature, which can result in engine failure. Stop the engine and remove the object.



WARNING
 Never use the blower if the screen is not in place. Before using the machine, make sure that the screen is in place and undamaged.

Air filter


The air filter must be regularly cleaned to remove dust and dirt in order to avoid:

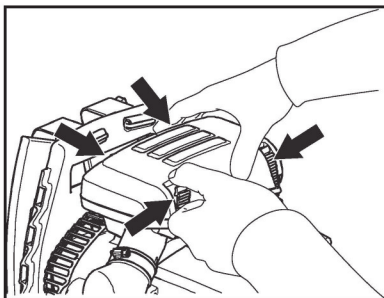
- Carburetor malfunctions.
- Starting problems.
- Loss of engine power.
- Unnecessary wear to engine parts.
- Excessive fuel consumption.

Clean the filter every 40 hours, or more regularly if conditions are exceptionally dusty.

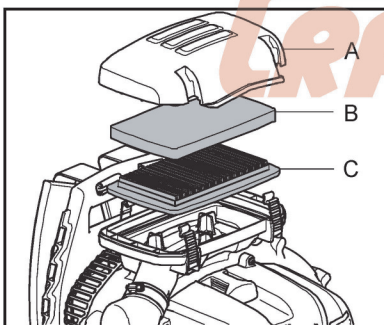
Avoid contact with hot surfaces on muffler, cylinder etc. Contact can result in burns to the skin.

Dirty air filter reduces the engine power, and increases the fuel consumption and make starting the engine more difficult.

1. Move choke control lever upwards to "CLOSE"  position. This prevents dirt from entering into the carburetor throat when the air filter is removed.
2. Brush accumulated dirt from air filter area.
3. Loosen the four fasteners holding the air filter cover (A) and remove the filter.



4. Remove the air filter cover (A) and take out the air filter (B).
5. Wash the foam filter (B) in warm soapy water. After cleaning, rinse the filter well in clean water. Squeeze out and allow the filter to dry. Replace if necessary.
6. Replace the paper filter (C) with new one in case it has been contaminated.



NOTICE
*The air filter must not be cleaned or blown clean with compressed air. This will damage the filter.
 Do not oil the filters.
 Never use oleaginous solvent to clean the pre filter.
 Do not clean a paper filter by striking it with or against another object. The filter may be damaged and resultant dust contamination can diminish engine performance.*

7. Remount the air filters and air filter cover, and secure using the safety clamps.

Fuel filter

DANGER
 Fuel is very flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling, or serious personal injury may result.

NOTICE
Change the fuel filter once every year.

1. Use a clean rag to remove loose dirt from around fuel cap and empty fuel tank.
2. Use a fuel line hook to pull the fuel line and filter from the tank.
3. Remove the used fuel filter from the fuel line, and replace it with a new fuel filter.
4. Install the new fuel filter.

Spark plug

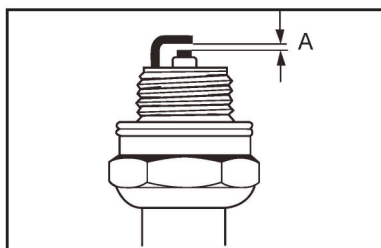
The spark plug condition is influenced by:

- Incorrect carburetor adjustment.
- An incorrect fuel mixture (too much or incorrect type of oil).
- A dirty air filter.

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in operating problems and starting difficulties.

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.

1. Pull off the ignition cable connector.
2. Unscrew and remove spark plug.
3. Check for fouling, worn and rounded center electrode.
4. Check the electrode for discoloration. Standard color is light brown.
5. Clean the plug or replace with a new one. Remove rust from the electrode with a wire brush with brass bristles. Do not clean it with sand blast. Remaining sand will damage the engine.
6. According to Technical Specification, adjust spark plug gap (A) by bending outer electrode.



7. Insert a cleaned or new spark plug and tighten by hand.
8. Tighten the hand-tightened spark plug using the spark plug wrench by approximately another quarter turn; tightening any more will damage the threads.
9. Replace the ignition cable connector firmly on the spark plug.

NOTICE
Using any spark plug other than those designated in this manual may result in the engine failing to operate properly, or in the engine becoming overheated and damaged.

NOTICE

To clean the spark plug, use only wire brushes with brass bristles. Bristles of any other material will damage the electrode.

NOTICE

Tighten the spark plug only when motor is cold.

Carburetor idle speed adjustment

The carburetor has been adjusted at the factory with a standard setting. This setting provides an optimal fuel-air mixture under most operating conditions.

If the setting is too lean, there is a risk of engine damage due to insufficient lubrication and overheating.

NOTICE

Carburetor idle speed adjustments must be performed by an authorized dealer or service center.

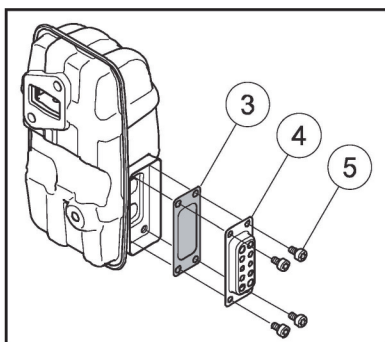
If there is noticeable loss of the engine power

1. Close the choke lever.
2. Loosen the clamp and remove the air filter cover.
3. Remove the air filter from the cover and inspect it. If it is dirty or damaged, clean the filter or replace it with a new one.
4. Install the air filter.
5. Place the cover back and tighten the screws properly.

Muffler

The muffler is designed to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material.

The muffler is equipped with a special spark arrestor mesh. The spark arrestor mesh should be cleaned once a month. This is best done with a wire brush.



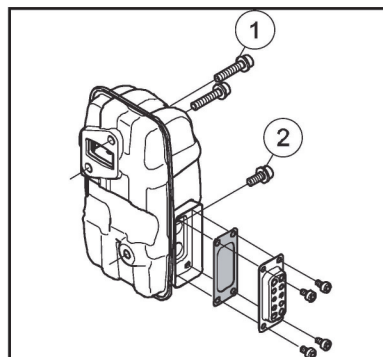
To remove the spark arrestor mesh, proceed as follows:

- Remove the exhaust duct (4, 5).
- Remove the spark arrestor (3).
- Pull out the spark arrestor mesh and clean using a wire brush. Replace the spark arrestor mesh if it is defective.

- Remove any carbon deposits in the muffler's inlet and outlet and in the cylinder exhaust port.

NOTICE

Never use a machine with a defective muffler. Check regularly that the muffler is complete and secured correctly (1, 2). Tighten the screws (1, 2) with torque 8~12 Nm.



Check that the spark arrester and the exhaust duct are screwed in place correctly (5). Tighten the screw (5) to torque 2~3 Nm.

WARNING

The muffler gets very hot during running and remains so hot for some time after stopping. This also applies at idle speed. Contact can result in burns to the skin. Remember the risk of fire!

Harness

If the harness is damaged, it may break while in use and the machine may fall causing personal injury. Follow the instructions below to replace the harness with a new one.

- Remove the clamp from the strap.
- Run the end of the strap through the hanger.
- Refit the clamp to the strap.

Engine running behavior

If the engine running behavior is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor is properly adjusted, the cause may be in the muffler.

Please contact authorized dealer or service center to check the muffler for contamination.

Minimize wear and avoid damage

Observing the instructions in this manual helps reduce the risk of unnecessary wear and damage to the machine.

The blower must be operated, maintained and stored with the due care and attention described in this owner's manual.

The owner is responsible for all damage caused by non-observance of the safety precautions, operating and maintenance instructions in this manual. This includes in particular:

- Alteration or modifications to the product not approved by dealer.
- Using accessories, power tool accessories or cutting tools not approved by the authorized dealer.
- Using the product for purpose for which it was not designed.
- Using the products for sports or competitive events.
- Continuing to use the product with defective components.

excessive flexing, which may cause damage to these components.

Disposal

Observe all country-specific and local waste disposal rules and regulations.

Never dispose of residual plant protection products or contaminated rinsing solutions in waterways, drains, sewers, street gutters or manholes.

CRAFTOP products must not be thrown in the garbage bin. Take the product, accessories and packaging to an approved disposal site for environment friendly recycling.

Contact your local authorized dealer or service center for the latest information on waste disposal.

Storage

DANGER

Do not store the machine in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark, otherwise serious personal injury may result.

WARNING

The muffler and surrounding covers become hot during operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

Short-term storage

Wait for engine to cool down completely. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the machine in a dry place until you re-use it again.

Long-term storage

Do not store your machine for periods of time 30 days or longer without performing protective storage maintenance which includes the following procedure:

1. Place the engine stop switch in the "STOP" position.
2. Remove accumulation of grease, oil, and dirt from exterior of machine.
3. Perform all periodic lubrication and services that are required, including damage, loose or missing components, and repair as necessary.
4. Securely tighten all the screws and nuts.
5. Drain and clean the fuel tank.
6. Run the machine until it stops due to lack of fuel ---This will clear the carburetor and lines, and helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
7. Remove, clean, and reinstall the air filter.
8. Store your machine in a dry, dust free place, high or locked location, out of the reach of children and other unauthorized persons.
9. Do not expose the plastic fuel container to direct sunlight for unnecessarily long period. UV rays can make the container material brittle, which could result in leaks or breakage.

NOTICE

Always store and transport gasoline blowers in a stable, horizontal position. Support gear case to prevent

CRAFTOP®

Troubleshooting guide

DANGER

Fuel vapors are extremely flammable and may cause fire and / or explosion. Never test for ignition spark by grounding spark plug near cylinder plug hole, otherwise serious personal injury may result.

NOTICE

Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Problem	Cause	Solution
Engine starts hard OR Engine does not start	No fuel at carburetor - Fuel strainer or fuel line obstructed	Clean or replace Contact authorized dealer or service center
	No fuel at cylinder - Carburetor issue	Contact authorized dealer or service center
	Muffler wet with fuel - Fuel mixture too rich	Open choke lever Clean or replace air filter Adjust carburetor Contact authorized dealer or service center
	No spark - Engine switch at OFF position - Electrical problem - Interlock switch issue	Set engine switch to ON position Contact authorized dealer or service center
	No spark - Incorrect spark plug gap - Electrode covered with carbon - Fouled with fuel - Spark plug defective	Adjust electrode gap to specification Clean or replace spark plug
Engine runs, but dies OR Engine does not accelerate properly	Air filter is dirty	Clean or replace air filter
	Fuel filter dirty	Replace fuel filter or replace fuel
	Fuel vent plugged	Clean or replace
	Spark plug dirty or worn	Clean , adjust or replace
	Improper carburetor adjustment	Contact authorized dealer or service center
	Cooling system dirty or plugged	Clean cooling system
Engine does not crank	Spark arrestor screen plugged	Clean or replace
	Internal engine problem	Contact authorized dealer or service center

information

If your gasoline blower seems to need further service, please consult with your local authorized dealer or service center.

CRAFTOP®

WWW.CRAFTOP.COM

CRAFTOP®



Manual del usuario

Soplador de gasolina

GLB85



EXPERTS
IN EQUIPMENTS OF
GARDENING AND AGRICULTURE

ESPAÑOL
VERSÓN:00-202304

Le agradecemos que haya comprado Soplador de gasolina CRAFTOP

Este soplador de gasolina proporciona tecnología avanzada al incorporar muchas características convenientes para que pueda realizar su trabajo diario.

Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento. Le ayudará tanto a familiarizarse con este soplador de gasolina como a reconocer y evitar situaciones que podrían ponerlo en peligro a usted y a los demás. ¡El uso negligente o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales!

Si tiene alguna pregunta sobre su soplador de gasolina y este manual, comuníquese con su distribuidor local autorizado o centro de servicio. Siempre agradecen sus preguntas, sugerencias y críticas constructivas.

Esperamos que disfrute de este soplador de gasolina y le deseamos muchos años de trabajo seguro y placentero.

CRAFTOP CANADA LTD.

The logo for CRAFTOP is displayed in a stylized, italicized, orange font. The word "CRAFTOP" is written in a bold, sans-serif typeface with a slight slant. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.

Tabla de contenido

Guía para usar este manual.....	25
Descripción del producto.....	28
Especificación técnica.....	29
Precauciones e instrucciones de seguridad.....	31
Características de seguridad.....	37
Montaje.....	39
Combustible y abastecimiento de combustible.....	40
Preparación.....	42
Arrancar y detener el motor.....	43
Operación.....	45
Mantenimiento y cuidado.....	48
Almacenamiento.....	52
Disposición final.....	52
Guía para resolver problemas.....	54

Guía para usar este manual

Este Manual del Propietario se refiere a un soplador de gasolina CRAFTOP, también llamado máquina, unidad y/o producto en este Manual del usuario.

Toda la información, especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Debido al desarrollo continuo del producto, puede haber diferencias entre su máquina y la información de este manual. No se pueden derivar obligaciones o compromisos legales de la información, especificaciones, descripciones o ilustraciones de este manual.

Las ilustraciones son solo para orientación y se utilizan simplemente para ayudar a explicar las descripciones e instrucciones del texto. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y es posible que no incluyan todo el equipo estándar.

Algunos signos o símbolos en la máquina pueden ser un poco diferentes; se refieren a requisitos de certificación especiales para ciertos mercados.

Cualquier modificación técnica a la máquina que se haya introducido después de la fecha límite editorial, consulte a su distribuidor local autorizado para obtener más información complementaria.

Todas las precauciones e instrucciones de seguridad descritas en este manual deben cumplirse durante la operación del soplador de gasolina, y también deben observarse todas las reglamentaciones, normas y ordenanzas de seguridad federales, estatales y locales aplicables.

No venda, preste ni alquile la máquina sin este manual del usuario. Asegúrese siempre de incluir este manual del usuario junto con la máquina, y asegúrese de que cualquier persona que la use comprenda toda la información y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.

Señales y símbolos en este manual

PELIGRO

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

ADVERTENCIA

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

PRECAUCIÓN

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que podrían causar lesiones leves o moderadas si no se evitan.

AVISO

Los textos con este símbolo informan sobre una situación que podría provocar que el soplador de gasolina se dañe si no se evita.

Información

Los textos con este símbolo contienen información complementaria.

Lea y comprenda el Manual del propietario.

Es muy importante que lea atentamente este Manual del usuario, asegúrese de que entiende completamente y puede seguir todas las reglas de seguridad, precauciones, instrucciones de operación y mantenimiento antes de intentar usar esta máquina, ¡no hacerlo puede causar lesiones graves o incluso fatales!

Se deben cumplir las precauciones especiales de seguridad cuando se trabaja con esta herramienta eléctrica.

Peligro de incendio.

Riesgo de fuego.

Materia altamente inflamable.

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. No fume ni acerque fuego o llamas al combustible.





Para evitar el riesgo de electrocución, no toque las líneas de energía eléctrica; nunca sople hacia las líneas de energía eléctrica.



Use sombrero protector con reborde grande.



Se requiere protección para el cabello.

El operador que tiene cabello largo debe amarrarse y confinar el cabello largo con una redcilla, gorra o casco, por ejemplo.



Use protección para los ojos mientras trabaja, como anteojos a prueba de suciedad/empañamiento, anteojos de seguridad, gafas de protección o un protector facial.



Use barreras de sonido (tapones para los oídos o silenciadores para los oídos) para proteger su audición.



Se debe usar una máscara de respiración cuando haya riesgo de polvo.



Use ropa adecuada que proteja contra venenos y con mangas largas.



Use guantes resistentes y antideslizantes, preferiblemente de cuero cromado.



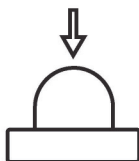
Se requiere protección para los pies.

Se requieren zapatos con punta de acero y suela antideslizante en el área de trabajo.

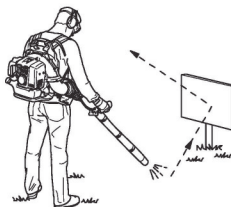


Superficie caliente.

No toque la superficie caliente. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las superficies calientes.



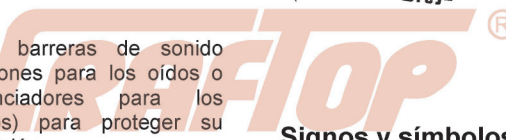
Bombilla principal.



El soplador puede arrojar a la fuerza objetos que pueden rebotar. Esto puede provocar lesiones oculares graves si no se utiliza el equipo de seguridad recomendado.

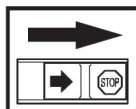


El operador del soplador debe asegurarse de que ninguna persona o animal se acerque a menos de 15 metros. Cuando varios operarios trabajen en un mismo lugar se deberá mantener una distancia de seguridad de al menos 15 metros.

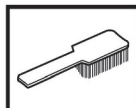


Signos y símbolos en la máquina

Para fines de seguridad en la operación y el mantenimiento, los significados de los signos y símbolos pueden estar adheridos o grabados en la máquina.



Apague el motor moviendo el interruptor de parada a la posición STOP antes de realizar cualquier revisión o mantenimiento.



Se requiere una limpieza periódica.



Comprobación visual.



Se deben usar gafas protectoras o una visera.



Reabastecimiento de combustible.



El puerto para reabastecer combustible mixto con gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos.

Posición: tapa del tanque de combustible.



Tire de la manija para arrancar el motor.

Posición: Mango de cuerda de arranque de retroceso.

RUN

Coloque el interruptor en la posición "RUN" cuando arranque el motor.

Posición: parte superior del mango trasero.

STOP

Coloque el interruptor en la posición "STOP", el motor se detiene inmediatamente.

Posición: parte superior del mango trasero.



Control del estrangulador.

Estrangulador cerrado.

Posición de "arranque en frío".



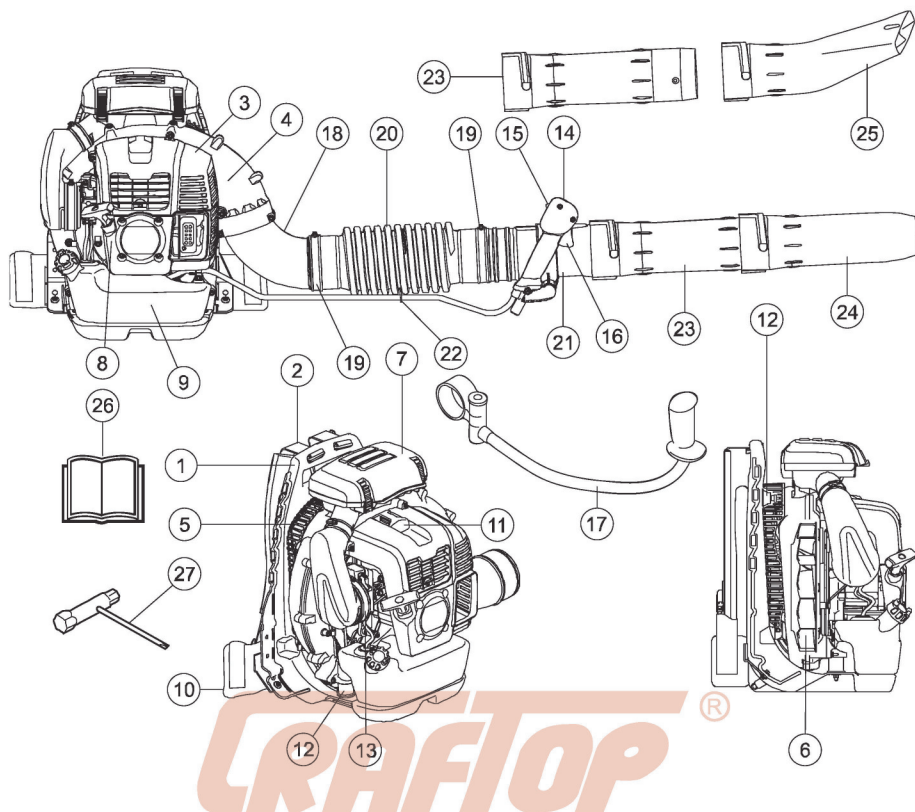
Control del Estrangulador.

Estrangulador abierto.

Posición de "Correr".

RAFTOP®

Descripción del producto



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Placa trasera | 11. Bujía | 19. Abrazadera A |
| 2. Arnés | 12. Sistema de amortiguación de vibraciones | 20. Manguera plisada |
| 3. Cubierta del motor | 13. Palanca de control del estrangulador | 21. Tubería de control |
| 4. Carcaza del ventilador | 14. Mango de control | 22. Abrazadera B |
| 5. Pantalla de entrada de aire | 15. Interruptor de parada con ajuste de posición del acelerador | 23. Tubo intermedio |
| 6. Ventilador | 16. Gatillo del acelerador | 24. Tubo de soplado |
| 7. Filtro de aire | 17. Manubrio (Accesorio) | 25. Boquilla plana (No aplicable para soplador GLB85) |
| 8. Mango de cuerda del arranque de retroceso | 18. Codo | 26. Manual del usuario |
| 9. Tanque de combustible | | 27. Llave combinada |
| 10. Almohadilla | | |

Uso previsto

La máquina está diseñada únicamente para soplar césped, caminos, carreteras asfaltadas y similares.

Especificación técnica

MODELO		GLB85	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
En general	Dimensión del paquete (L x An x Al)	mm	510 x 390 x 560
	Peso del paquete	kg	14.5
	Peso neto	kg	12.9
	Volumen de aire	m ³ /s	0.11
Motor	Modelo#		1E51F
	Desplazamiento	cc	75.6
	Ralentí	rpm	3000
	Silenciador del convertidor catalítico		No
	Sistema de encendido con regulación de velocidad		Sí
	Diámetro del cilindro	mm	51
	Potencia nominal	kW/rpm	4.0 / 7000
Inicio	Tipo		Arrancador de retroceso
Carburador	Tipo		Diafragma
Combustible	Tipo		Mezcla de combustible de 2 tiempos
	Gasolina		90
	Aceite		2T
	Relación gasolina:aceite		40:1
	Capacidad del tanque de combustible	L	2.6
Sistema de encendido	Tipo		Sin contacto
	Modelo de bujía #		LD/CM7H
	Distancia entre electrodos de la bujía	mm	0.6~0.7
Niveles de ruido (Ver Nota 1)	Nivel de presión sonora equivalente en el oído del operador, medido según EN15503	dB(A)	103.5
Niveles de vibración (Ver Nota 2)	Niveles de vibración equivalentes (ahv,eq) en los mangos, medidos según EN15503	m/s ²	1.9
rendimiento ventilador	máx. velocidad del aire con boquilla estándar	m/s	104
	Flujo de aire con boquilla estándar	m ³ /min	28.2

Nota 1: El valor del nivel de presión sonora equivalente se calcula con un ciclo de trabajo de duración 1/7 para ralentí y 6/7 para carrera. Los datos informados para el nivel de presión de sonido equivalente para la máquina tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1 dB (A).

Nota 2: El valor del nivel de vibración equivalente se calcula con un ciclo de trabajo de duración de 1/7 para ralentí y 6/7 para carrera. Los datos informados para el nivel de vibración equivalente tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1 m/s².

Información

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso.

CRAFTOP®

Precauciones e instrucciones de seguridad



Se deben cumplir las precauciones especiales de seguridad cuando se trabaja con esta máquina. El uso descuidado o inadecuado puede causar la muerte grave o incluso la muerte.



Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento.

Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA

- Cumpla todas las normas, normas y ordenanzas de seguridad locales aplicables.
- Comuníquese siempre con las autoridades locales y asegúrese de seguir las directivas aplicables.
- Si no ha usado este tipo de soplador de gasolina antes, solicite a su distribuidor autorizado o centro de servicio que le muestre cómo operar su máquina.
- El escape de esta máquina puede contener sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- El entorno inmediato debe estar libre de sustancias inflamables y combustibles.
- El ruido emitido por esta máquina puede estar restringido a determinadas horas por las normativas nacionales o locales.
- Nunca se debe permitir que los menores y las personas mayores usen este soplador de gasolina. No permita que otras personas se acerquen al soplador de gasolina cuando arranque o sople. Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales fuera del área de trabajo. Mantenga a los transeúntes, niños y animales a una distancia mínima de 50 pies (15 m) del área de trabajo.
- No se debe permitir la presencia de transeúntes, especialmente niños, ni animales en el área donde se usa un soplador.
- Nunca permita que otra persona use la máquina sin asegurarse primero de haber leído y entendido el contenido del manual del usuario.
- La persona que utilice este soplador a gasolina debe estar en buenas condiciones físicas y de salud mental, y no bajo la influencia del alcohol y las drogas. Nunca use este soplador de gasolina cuando sea un paciente mental, esté borracho, fatigado, enfermo o molesto. Si se siente cansado, tómese un descanso. Las mujeres que dan amamantan al bebé o que están embarazadas no deben usar esta máquina.
- Los componentes de esta máquina generan un campo electromagnético durante su funcionamiento,

lo que puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales, las personas con marcapasos deben consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de operar esta máquina. En ausencia de dicha información, CRAFTOP no recomienda el uso de esta máquina a ninguna persona que tenga un marcapasos.

- Cuando la máquina no esté en uso, colóquela en un lugar seguro donde no ponga en peligro a los demás. Asegure la máquina contra el acceso no autorizado.
- El usuario de esta máquina es responsable de evitar lesiones a terceros o daños a su propiedad.

PRECAUCIÓN

La exposición prolongada al frío y/o la vibración puede provocar lesiones. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad y operación para minimizar el riesgo de lesiones. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones dolorosas en la muñeca, la mano o el brazo.

El fenómeno de Raynaud puede afectar los dedos de ciertas personas si una persona está expuesta a vibraciones y frío. La exposición a vibraciones y frío puede causar sensaciones de hormigueo y ardor, seguidas de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones:

- Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, las manos, las muñecas, los tobillos y los pies.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes en el trabajo.
- Limite las horas de operación, descanse cuando se sienta cansado o fatigado.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de palidez y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de continuar exponiéndose al frío y las vibraciones.

El uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolor, hinchazón, entumecimiento, debilidad y dolor extremo en esas áreas.

- Evite usar la muñeca en una postura doblada, extendida o torcida. En su lugar, intente mantener una posición de muñeca recta. Además, al agarrar, use toda la mano, no solo el pulgar y el índice.
- Tome descansos periódicos para minimizar la repetición y deje que sus manos descansen.
- Reduzca la velocidad y la fuerza con la que realiza el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicio para fortalecer las manos y los músculos de los brazos.
- Deje de usar la máquina y otras herramientas eléctricas inmediatamente y consulte a un médico si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, las manos, las muñecas o los brazos.

PELIGRO

Los conductores eléctricos y los cables de comunicaciones por encima de la cabeza pueden tener

un flujo de electricidad con altos voltajes. Esta máquina no está aislada contra la corriente eléctrica. Nunca toque los cables directa o indirectamente, de lo contrario, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

! PELIGRO

No opere esta máquina en interiores o en áreas con ventilación inadecuada. El escape del motor contiene emisiones venenosas y puede causar lesiones graves o la muerte.

Vestuario y EPP

! ADVERTENCIA

Debe usar elementos de protección personal (EPP) aprobado siempre que use la máquina. El equipo de protección personal no puede eliminar el riesgo de lesión, pero reducirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Pida ayuda a su distribuidor autorizado para elegir el equipo adecuado. Lea atentamente el manual del operador y asegúrese de comprender las instrucciones antes de utilizar la máquina.

! ADVERTENCIA

Use ropa adecuada y elementos de protección personal (EPP) cuando use, llene y limpie el soplador de gasolina.

! ADVERTENCIA

Preste atención a las señales de advertencia o gritos cuando use protección auditiva. Quitese siempre la protección auditiva en cuanto se detenga el motor.

Use ropa adecuada.

La ropa debe ser resistente, pero permitir total libertad de movimiento. Use ropa ceñida al cuerpo o una combinación de overol y chaqueta.

Evitar ropa que pueda quedar atrapada en ramas, matorrales o partes móviles de la máquina. No use bufanda, corbata o joyas. Ate y limite el cabello largo con una red para el cabello, una gorra o un casco, por ejemplo.



Use sombrero protector con reborde grande.

Se requiere protección para el cabello.

El operador que tiene cabello largo debe amarrarse y confinar el cabello largo con una redcilla, gorra o casco, por ejemplo.



Siempre use protección aprobada para los ojos. Si usa una visera, también debe usar gafas protectoras aprobadas. Las gafas protectoras aprobadas deben cumplir con el estándar ANSI Z87.1 en los EE. UU. o EN 166 en los países de la UE. Los golpes de las ramas o los objetos que se lanzan pueden dañar los ojos.



Use protección para los oídos que proporcione una reducción adecuada del ruido.



Use protección respiratoria.

Se debe usar una máscara de respiración cuando haya riesgo de polvo.



Use guantes protectores largos.



Se requiere protección para los pies.

Se requieren botas con punta de acero y suela antideslizante en el área de trabajo.



Tenga siempre un botiquín de primeros auxilios en su lugar de trabajo

Los equipos de protección personal no pueden eliminar el riesgo de lesión, pero reducirán el grado de lesión si ocurre un accidente. Pida ayuda a su distribuidor autorizado para elegir los equipos adecuados.

La exposición prolongada o continua a altos niveles de ruido puede causar una discapacidad auditiva permanente. Siempre use protección auditiva aprobada cuando opere un soplador de gasolina.

Maneje su soplador de gasolina de manera segura

! ADVERTENCIA

Un soplador es una herramienta peligrosa si se usa sin cuidado o de forma incorrecta y puede causar lesiones graves e incluso mortales. Es extremadamente

importante que lea y comprenda el contenido de este manual del operador.

ADVERTENCIA

Este soplador de gasolina es una herramienta de jardinería común que impulsa el aire por una boquilla para mover escombros como hojas y césped cortado.

No use su soplador de gasolina para ningún otro propósito debido al mayor riesgo de accidentes y daños a la máquina motorizada.

El soplador de gasolina no se puede utilizar en entornos potencialmente explosivos.

Bajo ninguna circunstancia, no debe modificar el diseño original del soplador de gasolina sin la aprobación del fabricante. Utilice siempre repuestos originales. Las modificaciones o accesorios no autorizados pueden aumentar el riesgo de accidentes y provocar lesiones graves o incluso mortales.

Bajo ninguna circunstancia, no debe operar su soplador de gasolina si está dañado, mal ajustado o mantenido, o no ensamblado completamente o de manera segura. Inspeccione siempre el soplador de gasolina antes de cada uso y reemplace las piezas inmediatamente si están desgastadas, sueltas, dañadas o faltan.

Cualquier uso indebido o cualquier actividad del soplador no descrita en estas instrucciones se considera un mal uso inadmisibles y fuera de la responsabilidad legal del fabricante.

- Desconecte siempre el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía para evitar un arranque accidental al instalar, transportar, ajustar o realizar reparaciones, excepto los ajustes del carburador.
- Sostenga siempre el soplador de gasolina firmemente con las dos manos cuando el motor esté en marcha. No opere un soplador de gasolina con una sola mano. La operación con una mano puede causar lesiones graves al operador, ayudantes, transeúntes o cualquier combinación de estas personas. ¡El soplador de gasolina DEBE usarse con las dos manos!
- Opere el soplador de gasolina solo en un área exterior bien ventilada. Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca opere el soplador sin un silenciador y un parachispas que funcionen correctamente instalados.
- Nunca opere el soplador a menos que esté correctamente ensamblado y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Asegúrese de que la tapa de la bujía y el cable de encendido no estén dañados para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Siempre verifique que no haya objetos que puedan bloquear la rejilla de entrada de aire antes de comenzar a trabajar.
- Nunca quite la rejilla de entrada de aire.
- Nunca use el soplador de hojas sin un filtro de aire o con un elemento filtrante dañado o deformado, ya

que el aire polvoriento sin filtrar puede destruir rápidamente el motor.

- Nunca opere la máquina de noche, en momentos de mucha niebla o en cualquier otro momento en el que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil mantener una visión clara del área de trabajo.
- Durante la lluvia, tormentas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas puedan hacer que el uso de esta máquina no sea seguro.
- Planifique cuidadosamente su operación de trabajo por adelantado. Nunca comience a trabajar hasta que tenga un área de trabajo despejada.
- Mantenga el equilibrio y el equilibrio en todo momento. No se pare sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. No opere el soplador de gasolina en una posición extraña o en una escalera o escaleras.
- ¡Protege tu máquina de golpes fuertes! ¡No dejes que se caiga! Si la máquina ha sido sometida a golpes, compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible para reducir el riesgo de incendio y explosión.
- Apague siempre el motor antes de apagar el soplador de gasolina.
- Mantenga el área de escape libre de residuos inflamables. Evite el contacto con superficies calientes durante e inmediatamente después de la operación.
- Use un paño húmedo, un cepillo de cerdas suaves y/o un compresor de aire (máx. 25 PSI) para limpiar su soplador de gasolina. No use una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina ya que el chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.

Mantener en buen estado de funcionamiento

PRECAUCIÓN

Todo el mantenimiento del soplador de gasolina, que no sean los elementos enumerados en la sección de mantenimiento de este manual, debe ser realizado por personal competente o un distribuidor de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas de repuesto de alta calidad para evitar el riesgo de accidentes y daños en la herramienta eléctrica. Si tiene alguna pregunta a este respecto, consulte a un distribuidor o centro de servicio autorizado. CRAFTOP recomienda el uso de repuestos originales. Están diseñados específicamente para adaptarse a su modelo y cumplir con sus requisitos de rendimiento.

- Para reducir el riesgo de lesiones, siempre apague el motor y desconecte la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación o limpiar la máquina, excepto los ajustes del carburador y la velocidad de ralentí.

- Revise la máquina en busca de tuercas, pernos y tornillos sueltos o faltantes. Apriete y/o reemplace según sea necesario.
- No encienda el motor en el motor de arranque con el capuchón de la bujía o la bujía quitada, ya que de lo contrario existe el riesgo de incendio debido a las chispas no contenidas.
- Revise el sistema de combustible en busca de fugas debido a daños en el tanque de combustible, especialmente si la máquina se cae accidentalmente. Si se encuentran daños o fugas, no utilice más la máquina, de lo contrario pueden producirse lesiones personales graves o daños materiales. Haga que su máquina sea reparada por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de usarla.
- Compruebe periódicamente el tapón de llenado de combustible en busca de fugas.
- Verifique que el nivel de aceite del motor esté ubicado en la posición correcta.
- Para reducir el riesgo de incendio, no repare ni almacene su máquina cerca de llamas abiertas.
- Utilice únicamente un tipo de bujía aprobado por CRAFTOP y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
- Inspeccione el cable de encendido (aislamiento en buen estado, conexión segura).
- Compruebe el estado del silenciador. Para reducir el riesgo de incendio y daño auditivo, no opere su máquina si el silenciador está dañado o falta.
- No toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está funcionando o apagándose inmediatamente, de lo contrario se producirán quemaduras.
- Siempre limpie el polvo y la suciedad de la máquina después de terminar el trabajo. No almacene ni realice el mantenimiento de su unidad cerca de un fuego o llama.
- Todas las operaciones descritas en el cuadro de Mantenimiento deben realizarse periódicamente. Si estas operaciones de mantenimiento no pueden ser realizadas por el usuario, deben ser realizadas por un distribuidor autorizado.
- Si estas operaciones no se realizan según lo especificado, el usuario asume la responsabilidad de los daños que puedan producirse. Entre otras cosas, esto incluye:
 - Daños en el motor por negligencia o mantenimiento deficiente, ajuste incorrecto del carburador o limpieza inadecuada de las entradas de aire de refrigeración
 - Corrosión y otros daños resultantes de un almacenamiento inadecuado.
- Al planificar su horario de trabajo, deje suficiente tiempo para descansar. Limite la cantidad de tiempo durante el cual la máquina se utilizará de forma continua a alrededor de 30 a 40 minutos por sesión, y tómese 10 a 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.

Transporte de su soplador de gasolina

- Cuando transporte su soplador de gasolina a mano, el motor debe estar apagado y evite tocar las partes calientes de la máquina, especialmente el silenciador y la caja de engranajes, de lo contrario podría sufrir quemaduras graves.
- Cuando transporte su soplador de gasolina en un vehículo, la máquina debe estar debidamente asegurada para evitar volcaduras, derrames de combustible y daños.
- Transporte la máquina y el combustible de manera que no haya riesgo de fugas o de que los humos entren en contacto con chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de maquinaria eléctrica, motores eléctricos, relés/interruptores eléctricos o calderas.
- Cuando transporte combustible, utilice siempre contenedores homologados destinados a este fin.

Manipule el combustible con precaución

Su soplador de gasolina utiliza una mezcla de gasolina y aceite como combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Preste mucha atención al mezclar, almacenar o manipular, de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.



Si se derrama y se enciende con una chispa u otra fuente de ignición, la gasolina puede provocar incendios y quemaduras graves o daños a la propiedad.



No fume ni provoque fuego o llamas mientras manipula combustible o mientras opera el soplador de gasolina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible.

- Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame.
- Mezcle y vierta el combustible en un área al aire libre bien ventilada sobre suelo desnudo; almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado; y use un contenedor aprobado y marcado para todos los propósitos de combustible. Limpie todos los derrames de combustible antes de arrancar la máquina.
- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan generar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible. Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de repostar.
- Utilice siempre con precaución cuando manipule combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva el soplador de gasolina por lo menos 10 pies (3 metros) desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio y explosión, alimente su máquina solo en un área bien ventilada,

al aire libre, lejos de llamas, luces piloto, calentadores, motores eléctricos y otras fuentes de ignición.

- Nunca reabastezca la máquina con el motor en marcha. Apague siempre el motor y déjelo enfriar en un área no combustible (no sobre hojas secas, paja, papel, etc.) durante unos minutos antes de repostar. No alimente un motor caliente porque el combustible puede derramarse y provocar un incendio.
- Suelte un poco la tapa de combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque de combustible se libere lentamente y evitar derrames de combustible. ¡Nunca quite la tapa de combustible cuando el motor está en marcha!
- Si ha derramado combustible en su máquina, limpie el derrame y permita que el combustible restante se evapore.
- Si se ha derramado combustible sobre usted o sobre su ropa, cámbiese de ropa inmediatamente. Lave cualquier parte de su cuerpo que haya estado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Los residuos de combustible deben desecharse correctamente. Nunca los deseche con la basura doméstica.
- Apriete firmemente la tapa del combustible en la posición adecuada, asegúrese de que no se afloje ni se salga debido a las vibraciones de la máquina.
- Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras graves o fatales, revise regularmente la tapa de combustible y las líneas de combustible para ver si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga.
- Si la máquina está perdiendo combustible.
- Nunca opere este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados.
- No inhale los vapores de combustible, ya que son tóxicos.
- Guarde la máquina y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- Los combustibles tienen una vida útil limitada. Solo compre cantidades que se utilizarán en unos pocos meses.

Antes de encender el motor

AVISO

El soplador de gasolina se entrega sin mezcla de combustible y aceite. Asegúrese de que esté lleno con la mezcla de combustible/aceite especificada antes del primer uso.

Un área dentro de un radio mínimo de 50 pies (15 m) desde el lugar donde se usa la máquina se debe considerar como un área peligrosa, a la cual se debe ingresar. Si es necesario, se deben colocar cuerdas de advertencia amarillas y señales de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo deba ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener especial cuidado en mirar constantemente a su alrededor o comprobar de

otro modo la presencia y ubicación de otras personas trabajando, a fin de mantener una distancia de seguridad suficiente entre cada persona.

Antes de arrancar el motor, realice una inspección general de la máquina antes de usarla, para asegurarse de que su máquina esté correctamente ensamblada y en buenas condiciones.

- Revise el sistema de combustible en busca de fugas, prestando especial atención a las partes visibles, como la tapa del tanque de combustible, las conexiones de las mangueras y la bomba de combustible manual (si está equipada). Si hay fugas o daños, no arranque el motor debido al riesgo potencial de incendio. Haga reparar su máquina por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de volver a usarla.
- El interruptor de parada del motor debe moverse fácilmente en la dirección de la posición APAGADO.
- El gatillo del acelerador debe moverse libremente: el gatillo del acelerador debe volver automáticamente a la posición de ralentí por sí mismo cuando se suelta.
- Verifique que el capuchón de la bujía esté seguro; un capuchón suelto puede provocar un arco que podría encender los gases combustibles y provocar un incendio.
- Nunca intente modificar los controles o dispositivos de seguridad de ninguna manera.
- Todas las cubiertas y protecciones deben colocarse antes de comenzar.
- Mantenga todos los mangos secos y limpios, libres de aceite y suciedad, para un control seguro de la máquina.
- Para reducir el riesgo de accidentes, no opere su máquina si está dañada o no está ensamblada correctamente.

Al arrancar el motor

- Arranque el motor a por lo menos 10 pies (3 m) del punto de abastecimiento de combustible, solo al aire libre.
- Para reducir el riesgo de respirar gases tóxicos, nunca encienda ni haga funcionar su unidad en espacios cerrados. Nunca arranque la máquina en interiores. Los gases de escape pueden ser peligrosos si se inhalan.
- Observe el entorno y asegúrese de que ninguna persona o animal entre en contacto con el soplador.
- Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales, a una distancia mínima de 50 pies (15 m) del punto de operación. Si se le acercan, pare inmediatamente el motor.
- Coloque la máquina sobre suelo firme en un área abierta y bien ventilada.
- Asegúrese de tener un buen equilibrio y un punto de apoyo seguro. Sostenga la máquina de forma segura.
- Su máquina está diseñada para ser operada por una sola persona. No permita que otras personas estén en el área de trabajo, incluso cuando esté arrancando.

- No deje caer la herramienta eléctrica, simplemente siga el camino y arranque el motor como se describe en este manual.
- Nunca coloque el gatillo del acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.
- Nunca arranque el motor parándose del lado de la boquilla de soplado.
- Compruebe el ajuste de velocidad de ralenti.

i Información
 Cuando se opera por primera vez una máquina nueva, en los primeros minutos puede salir grasa de la caja de engranajes. Pero, dado que se trata de un exceso de grasa, no hay motivo de alarma. Simplemente límpielo con el motor parado para el próximo uso.

Durante la operación

⚠ ADVERTENCIA
 Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todas las piezas móviles. Pare siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo antes de retirar obstrucciones, limpiar escombros o reparar la unidad.



Para reducir el riesgo de encender vapores de combustible altamente inflamables y provocar un incendio, nunca fume mientras trabaja con el soplador o se encuentra junto a él.



Venoso.

El símbolo de la calavera y las tibias cruzadas significa que el producto es venenoso o tiene/produce material venenoso. Lamer, comer, beber u oler una sustancia marcada con este símbolo puede enfermarlo gravemente o incluso causar la muerte.



Superficie caliente.

No toque la superficie caliente.



Piezas móviles con bordes afilados.

Cuida tus dedos.

No introduzca las manos en la carcasa de la voluta del soplador de aire. El impulsor que gira en la caja de la voluta puede cortarse si trata de tocarlo.

- Lleve siempre consigo las herramientas, los equipos, las piezas de repuesto y los consumibles relacionados:
 - Herramientas adjuntas en el paquete del producto.

- Elementos de protección personal.
 - Combustible adecuadamente reservado.
 - Piezas de repuesto.
 - Cosas para notificar su trabajo son (cuerda, señales de advertencia, etc.).
 - Silbato (para colaboración o emergencia).
 - Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos).
- Verifique que no haya transeúntes, niños y animales en el área general de trabajo. Si alguien viene:

- Protéjase contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a los niños y las mascotas alejados de su área de trabajo. Tenga cuidado si se le acerca.
- Si alguien le grita o le interrumpe mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de dar la vuelta. Evite operar con personas, especialmente niños, cerca.

- Trabaje solo al aire libre o en lugares muy bien ventilados, por ejemplo, invernaderos abiertos. Su soplador produce gases de escape tóxicos tan pronto como el motor está en marcha. Estos gases (p. ej., monóxido de carbono) pueden ser incoloros e inodoros. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales por respirar gases tóxicos, nunca haga funcionar el soplador en interiores o en lugares mal ventilados.

To reduce the risk of igniting highly combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.

Nunca trabaje por encima de la cabeza. Nunca sople a través de las boquillas u otros orificios.

- No sople en condiciones de viento.
- Examine el área de trabajo: No dirija el tubo del soplador de aire hacia los transeúntes, ya que el flujo de aire puede hacer volar objetos pequeños a gran velocidad. The skull and crossbones symbol means the product is poisonous or has/produces poisonous materials. Licking, eating, drinking, or inhaling a substance marked with this symbol can make you very sick or even cause death. La sobredosis puede dañar las plantas y el medio ambiente. La dosificación insuficiente puede resultar en un tratamiento fallido de la planta.

- Esté siempre atento a los alrededores y manténgase alerta ante posibles peligros que quizás no escuche al ruido de la máquina.

Hot surface. Do not touch hot surface. Sostenga siempre firmemente el mango cuando sople y asegúrese de que la boquilla no apunte hacia personas o animales.

• Asegúrese de tener siempre un buen equilibrio y una posición segura. Coloque los pies ligeramente separados que el ancho de los hombros de modo que su peso se distribuya uniformemente entre ambas piernas, y rotar el pie que se mantenga una postura estable y uniforme mientras trabaja.

- Tenga especial cuidado en condiciones resbaladizas (hielo, suelo húmedo), en pendientes o terreno irregular.
- Camine hacia adelante solo cuando la máquina esté funcionando.

- Tenga cuidado con los obstáculos (raíces, tocones de árboles o agujeros) que podrían hacer que caiga o tropiece.
- Al trabajar en alturas:
 - Utilice siempre un cubo de elevación.
 - Nunca trabaje en una escalera o en un árbol.
 - Nunca trabaje sobre un soporte inseguro.
- La caja de cambios se calienta durante el funcionamiento. Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras, no toque la carcasa de la caja de cambios.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las superficies calientes.
- Esté particularmente alerta y cauteloso cuando use protección auditiva porque su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.) está restringida.
- Para reducir el riesgo de accidentes, tome suficientes descansos con tiempo suficiente para evitar el cansancio o el agotamiento.
- Trabaje con calma y cuidado en condiciones de luz diurna y solo cuando la visibilidad sea buena. Manténgase alerta para no poner en peligro a los demás.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales por respirar gases tóxicos, asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otros lugares confinados.
- Para reducir el riesgo de accidentes, interrumpa el trabajo inmediatamente en caso de náuseas, dolor de cabeza, alteraciones visuales (p. ej. campo de visión reducido), problemas de audición, mareos, deterioro de la capacidad de concentración. Aparte de otras posibilidades, estos síntomas pueden ser causados por una concentración excesivamente alta de gases de escape en el área de trabajo.
- Opere su máquina de manera que produzca un mínimo de ruido y emisiones. No haga funcionar el motor innecesariamente; solo acelere el motor cuando esté trabajando. Para evitar quejas por el ruido, en general, opere la máquina entre las 8 a. m. y las 5 p. m. los días de semana, y entre las 9 a. m. y las 5 p. m. los fines de semana; consulte los detalles de las regulaciones locales.
- Para reducir el riesgo de incendio, no fume mientras opera o se para cerca de su máquina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible. Limpie siempre los residuos de plantas, virutas, escombros, hojas y el exceso de lubricante del motor y el silenciador. Tenga en cuenta que pare el motor antes de realizar el trabajo de limpieza.
- Si su herramienta eléctrica está sujeta a cargas inusualmente altas para las que no fue diseñada (por ejemplo, un fuerte impacto o una caída), siempre verifique que esté en buenas condiciones antes de continuar con el trabajo. Verifique el sistema de combustible en particular en busca de fugas y asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. No continúe operando su máquina si está dañada. En caso de duda, consulte con su distribuidor local o centro de servicio autorizado.

- En caso de emergencia, libérese de la máquina abriendo el cinturón de la cintura y el pecho y deje que la máquina caiga hacia atrás.
- Antes de dejar la herramienta eléctrica desatendida, apague el motor.

Después de terminar su trabajo

- Durante las pausas de trabajo, no deje la herramienta eléctrica expuesta al sol ni cerca de ninguna fuente de calor.
- Limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina. No utilice disolventes de grasa para este fin.
- No use una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina. El chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.
- Asegúrese de que la máquina se limpie y de que se lleve a cabo un servicio completo antes del almacenamiento a largo plazo.
- Vacíe el tanque de combustible y presione el cebador hasta que se haya vaciado todo el combustible. Retire la bujía y deje caer una cucharada de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Haga girar el motor varias veces y luego vuelva a colocar la bujía en su lugar.
- Almacene la máquina y el combustible de manera que no haya riesgo de fugas o de que los humos entren en contacto con chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de maquinaria eléctrica, motores eléctricos, relés/interruptores eléctricos o calderas.
- Cuando almacene combustible, utilice siempre recipientes homologados destinados a este fin.
- Cuando almacene la máquina por períodos prolongados, se debe vaciar el tanque de combustible. Póngase en contacto con su gasolinera local para averiguar dónde desechar el exceso de combustible.
- Guarde su máquina en un lugar seco, libre de polvo, alto o bajo llave, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

Características de seguridad

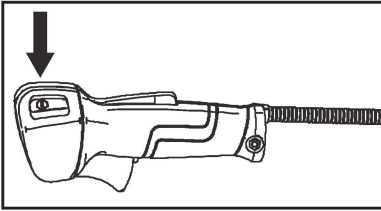


ADVERTENCIA

Nunca utilice una máquina con un dispositivo de seguridad defectuoso. El equipo de seguridad de la máquina debe ser revisado y mantenido como se describe en este manual. Si su máquina no pasa alguna de estas comprobaciones, comuníquese con su distribuidor local autorizado o centro de servicio para que la reparen.

Interruptor de parada

Utilice el interruptor de parada para apagar el motor.

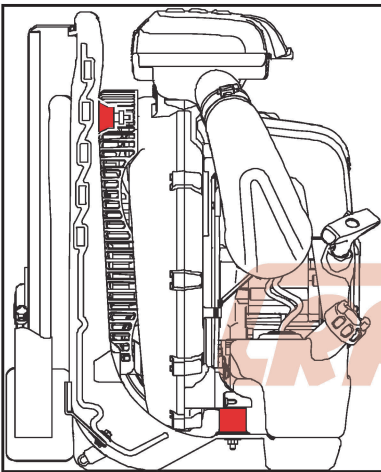


Arranque el motor y asegúrese de que se detenga cuando mueva el interruptor de parada a la posición de parada.

Retire el cable de encendido y la bujía para realizar la inspección y el mantenimiento.

Sistema de amortiguación de vibraciones

Su máquina está equipada con un sistema de amortiguación de vibraciones que está diseñado para minimizar las vibraciones y facilitar la operación.



Compruebe periódicamente las unidades amortiguadoras de vibraciones para detectar grietas o deformaciones. Reemplácelos si están dañados.

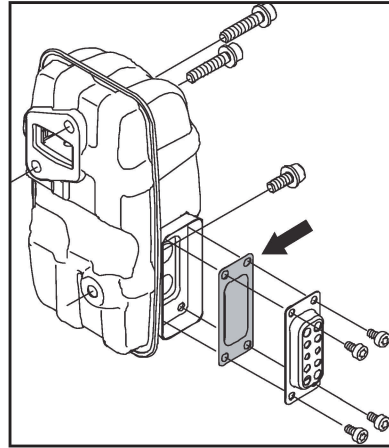
Compruebe que el elemento amortiguador de vibraciones no esté dañado y que esté bien sujeto.

⚠ ADVERTENCIA

La sobreexposición a la vibración puede causar daño circulatorio o daño nervioso en personas con problemas de circulación. Póngase en contacto con su médico si experimenta síntomas de sobreexposición a vibraciones. Dichos síntomas incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, pinchazos, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o condición de la piel. Estos síntomas normalmente aparecen en los dedos, manos o muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

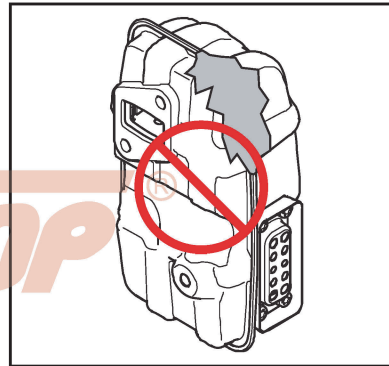
Silenciador

El silenciador está diseñado para mantener los niveles de ruido al mínimo y alejar los gases de escape del usuario. En países que tienen un clima cálido y seco existe un riesgo importante de incendio. En consecuencia, hemos equipado el silenciador con una malla parachispas montada dentro del silenciador.



Para los silenciadores, es muy importante que siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio de su máquina.

Nunca use una máquina que tenga un silenciador defectuoso.



Verifique regularmente que el silenciador esté bien sujeto a la máquina.

El silenciador de su máquina está equipado con una malla parachispas; esto debe limpiarse regularmente. Consulte el encabezado Silenciador en el capítulo Mantenimiento. Una malla bloqueada hará que el motor se sobrecaliente y puede provocar daños graves. Nunca use un silenciador con una malla apagachispas defectuosa.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta que: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que puede causar intoxicación por monóxido de carbono. Por este motivo, no debe poner en marcha ni hacer funcionar la máquina en interiores ni en ningún lugar mal ventilado. Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar un incendio. ¡Nunca arranque la máquina en interiores o cerca de materiales combustibles!

⚠ ADVERTENCIA

El interior del silenciador contiene sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evite el contacto con estos elementos en caso de un silenciador dañado.

Montaje

Su soplador de gasolina puede requerir un poco de montaje. Esta máquina sale de nuestra fábrica sin mezcla de combustible. Debe ser debidamente reparado con combustible mezclado antes de la operación. Si tiene alguna pregunta sobre el ensamblaje de su máquina, comuníquese con el distribuidor local autorizado o el centro de servicio.

Se requiere EPP adecuado cuando desembalar la caja y realiza el trabajo de montaje.

Es posible que necesite una llave ajustable, un destornillador, combustible mixto, etc.

ADVERTENCIA

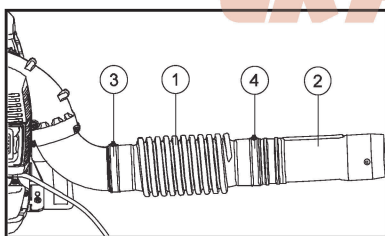
Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de realizar cualquier trabajo en el soplador de gasolina.



Siempre use guantes apropiados cuando manipule el soplador de gasolina, para proteger sus manos de lesiones.

Montaje del tubo de soplado y la manija de control

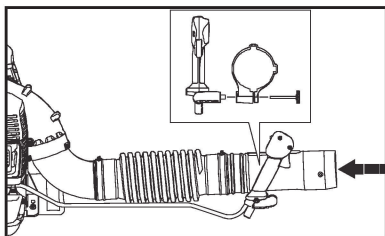
1. Conecte el tubo del soplador y control (2) con la manguera flexible (1).
2. Use abrazaderas (3 y 4) en ambos extremos de la manguera flexible para fijarlas en su lugar. Utilice el hardware adjunto.



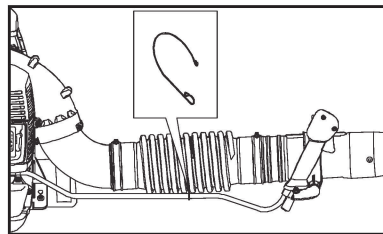
AVISO

Lubrique un poco las tuberías para facilitar el montaje.

Fije el soporte del mango al tubo de control y apriete la perilla en el soporte, asegúrese de alinear el soporte del mango con el convexo del tubo de control.



3. Ajuste la posición y el ángulo para lograr una posición de trabajo cómoda y apriete.
4. Use la abrazadera para sujetar el cableado a la manguera flexible.



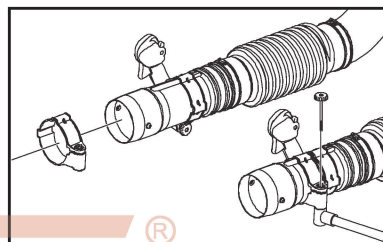
5. Conecte el tubo recto y el extremo del tubo. Empuje los tubos para unirlos y gírelos para unirlos.

Información

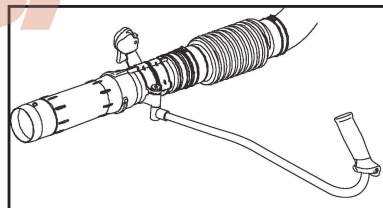
La posición de la manija de control se ajustará con precisión una vez que la máquina esté completamente ensamblada.

Montaje del manubrio

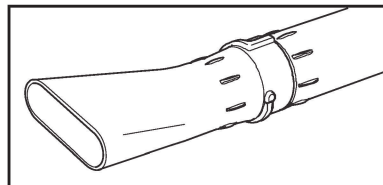
1. Desmonte el tubo intermedio. Desmonte la perilla del soporte y empuje el soporte en el tubo del soporte. Ensamble la perilla y apriete.



2. Montar el tubo intermedio.



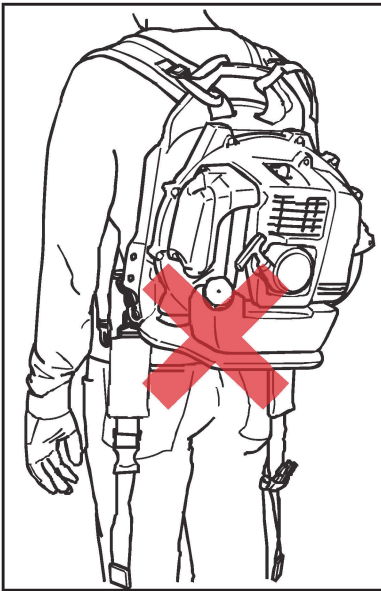
3. Si se requiere una mayor velocidad de aire, la boquilla de soplado redonda se reemplaza por la boquilla plana.



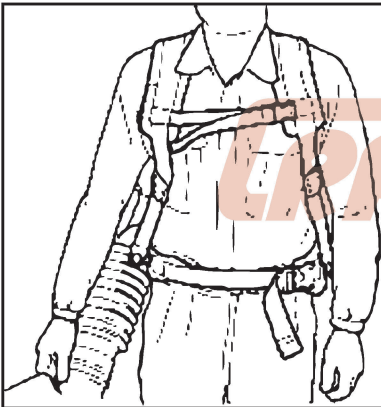
Ajuste del arnés

ADVERTENCIA

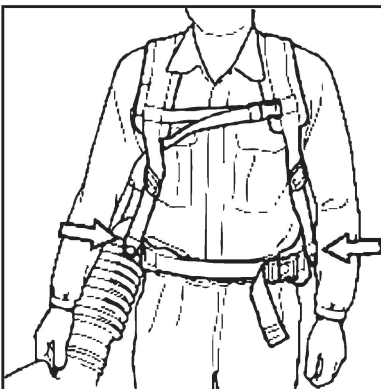
El arnés debe usarse siempre cuando se trabaja con la máquina. Si no lo hace, no podrá maniobrar con seguridad y esto puede resultar en lesiones para usted o para otros. Asegúrese de que el cinturón y el cinturón del pecho estén abotonados y ajustados correctamente. Existe el riesgo de que una correa sin cerrar se atasque o sea absorbida por el ventilador de la máquina.



1. Un arnés y una máquina correctamente ajustados facilitan notablemente el trabajo. Ajuste el arnés para obtener la mejor posición de trabajo.



2. Apriete las correas laterales para que la presión se distribuya uniformemente entre los hombros.



3. Coloque la correa de la cadera sobre la cadera y no demasiado abajo sobre el estómago. Apriete la correa de la cadera para que sienta el peso del soplador sobre su cadera. Apriete y ajuste el

cinturón de pecho para la mejor posición de trabajo.



AVISO

Asegúrese de que el tubo del soplador esté correctamente ensamblado antes de operar esta máquina, de lo contrario, influirá en su rendimiento de trabajo.

ADVERTENCIA

¡Peligro por impulsor giratorio de alta velocidad!
 ¡Apague el motor antes de instalar o quitar los tubos de la máquina! Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o montaje en esta máquina mientras el motor está en marcha.

Combustible y abastecimiento de combustible

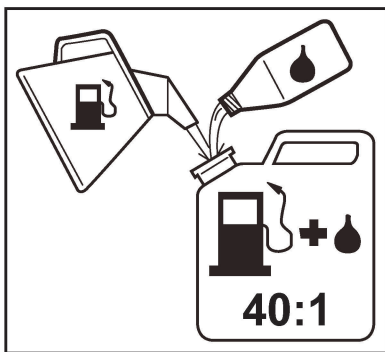
Combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la máquina. Seleccione un terreno al aire libre bien ventilado para cargar combustible y aléjese al menos 3 m (10 pies) del punto de emisión de humo antes de arrancar el motor.

AVISO

El soplador de gasolina está equipado con un motor de dos tiempos y está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y aceite de motor enfriado por aire de dos tiempos en una proporción de mezcla recomendada de 40:1. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite a mezclar para garantizar que se obtenga la mezcla correcta. Al mezclar una pequeña cantidad de combustible, incluso las pequeñas imprecisiones pueden afectar drásticamente la proporción de la mezcla.



Gasolina: Utilice gasolina sin plomo o con plomo de buena calidad. La gasolina puede contener hasta un 10 % de etanol (alcohol de grano) o un 15 % de MTBE (éter metílico de butilo terciario). La gasolina que contiene metanol (alcohol de madera) NO está aprobada.

- Utilice únicamente combustible fresco y limpio. La gasolina o el aceite de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.
- Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medio ambiente.
- El octanaje más bajo recomendado es 90. Si hace funcionar el motor en un grado de octanaje inferior al llamado 90, se pueden producir detonaciones. Esto da lugar a una temperatura alta del motor, lo que puede provocar daños graves en el motor.
- Si utiliza una gasolina con un valor de octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y, en consecuencia, se produzcan problemas en el motor, como el agrietamiento del pistón.
- Cuando se trabaja con alta velocidad continua (por ejemplo, desrame), se recomienda un grado de octanaje más alto.
- Las emisiones de escape están controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, la carburación, la sincronización del encendido y la sincronización del puerto) sin la adición de ningún hardware principal o la introducción de un material inerte durante la combustión.
- Tenga cuidado al manipular gasolina. Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar los vapores de combustible. El combustible irrita la piel e incluso puede causar cambios en la piel.

Aceite de dos tiempos: Se debe usar un aceite de motor premium de dos tiempos enfriado por aire que cumpla con los estándares ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) y JASO FD. No utilice aceite mixto BIA o TCW (tipo de refrigeración por agua de 2 tiempos).

- Para obtener los mejores resultados y rendimiento, utilice aceite de dos tiempos del fabricante original que está especialmente formulado para nuestros motores de dos tiempos.
- Nunca utilice aceite de dos tiempos destinado a motores fuera de borda refrigerados por agua, el llamado aceite fuera de borda.

- Nunca utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos.
- Tenga en cuenta que es posible que los aceites genéricos y algunos aceites para mezclas fuera de borda no estén destinados para su uso en motores de 2 tiempos enfriados por aire de alto rendimiento, y nunca deben usarse en su máquina de motor.

Mezcla de gasolina y aceite

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga la mitad de la gasolina en un recipiente limpio aprobado para uso como combustible.
3. Vierta toda la cantidad de aceite y agite bien.
4. Vierta la cantidad restante de gasolina y agite nuevamente durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se atasque antes de tiempo debido a una mezcla pobre anormal.



5. Coloque una indicación clara en el exterior del contenedor para evitar que se mezcle con gasolina u otros contenedores.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

! AVISO

Nunca intente mezclar combustible en el tanque de combustible de la máquina. Siempre mezcle todos los combustibles en un recipiente limpio aprobado.

! AVISO

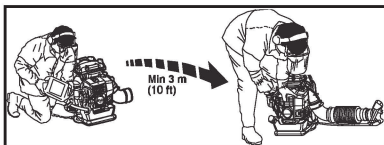
No mezcle más de la cantidad máxima de combustible para un mes. Si la máquina no se utiliza durante algún tiempo, se debe vaciar y limpiar el depósito de combustible.

Abastecimiento de combustible

! ADVERTENCIA

- Reabastezca el combustible en un área bien ventilada. Nunca alimente la máquina en interiores.
- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Apague siempre el motor y deje que se enfríe durante unos minutos antes de repostar la máquina.

- Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.



1. Antes de reabastecer el combustible, limpie el tapón de llenado y la zona que lo rodea para asegurarse de que no caiga suciedad en el depósito.
2. Coloque la máquina en el suelo o sobre una superficie de trabajo resistente.
3. Suelte un poco la tapa de combustible con cuidado para permitir que la presión acumulada en el tanque de combustible se libere lentamente. ¡Nunca quite la tapa de combustible cuando el motor está en marcha!
4. Ponga combustible mezclado en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de repostar. Tenga cuidado de no derramar combustible mientras reposta y no llene en exceso el tanque.
5. Apriete bien la tapa de combustible después de repostar.
6. Limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la tapa de combustible y el tanque de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Drene el tanque de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos Use combustible nuevo la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza para motores o carburadores en el tanque de combustible, de lo contrario se pueden producir daños permanentes.

- Si utiliza combustible sin mezcla de aceite (gasolina sin tratar), causará daños severos a las partes internas del motor muy rápidamente.
- No utilice gasohol, de lo contrario puede provocar el deterioro de las piezas de goma y/o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.
- No use aceite de motor de 4 tiempos, de lo contrario puede provocar que se ensucien las bujías, se bloqueen las lumbreras de escape o se pegue el anillo del pistón.
- Los combustibles mixtos que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir

el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.

- En caso de almacenamiento prolongado del producto, limpie el tanque de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- En caso de desguace del contenedor de aceite usado mezclado, desguace únicamente en un lugar de depósito autorizado.

⚠ AVISO

Si su tapa de combustible no se puede apretar correctamente, puede estar dañada o rota. Deje de usar el soplador de gasolina y llévelo a su distribuidor autorizado o centro de servicio para su reparación.

Preparación

Antes del primer uso

1. Antes de abrir, limpie la tapa del depósito y la boca de llenado si es necesario.
2. Abra lentamente y retire la tapa del tanque.
3. De acuerdo con las especificaciones técnicas, rellene con cuidado el combustible. No sobrellene ni derrame.
4. Compruebe si hay daños en la junta de la tapa del depósito y límpiela si es necesario. ¡Reemplace un sello dañado inmediatamente!
5. Apriete la tapa del tanque con el sello a mano.
6. Si se ha derramado combustible: Asegúrese de limpiar todo el combustible.
7. Compruebe el estado seguro del producto:
 - Compruebe si hay alguna fuga.
 - Compruebe si hay defectos visibles.

⚠ ADVERTENCIA

El producto solo debe ponerse en funcionamiento si no se encuentran defectos. Asegúrese de reemplazar cualquier pieza defectuosa antes de volver a utilizar el producto.

8. Vuelva a verificar y observe todas las precauciones e instrucciones de seguridad de este manual antes de poner en marcha la máquina.
 - ¡El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso!
 - ¡Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud!
 - ¡Active siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor!
 - ¡Rebobine siempre la cuerda de arranque lentamente!
 - Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Arrancar y detener el motor

⚠️ ADVERTENCIA

Es muy peligroso hacer funcionar un soplador de gasolina equipado con piezas rotas o sin piezas. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas estén instaladas correctamente.

⚠️ ADVERTENCIA

¡Peligro por impulsor giratorio! ¡El impulsor girará cada vez que se opere la máquina! ¡Nunca opere esta máquina a menos que la cubierta de entrada y los tubos de la máquina estén correctamente instalados y en buen estado de funcionamiento!

⚠️ ADVERTENCIA

¡Peligro por polvo o escombros arrojados! ¡Siempre use protección para los ojos cuando opere esta máquina! ¡Nunca dirija el chorro de la máquina hacia personas o animales!

⚠️ ADVERTENCIA

¡Nunca opere esta máquina a menos que todos los controles estén correctamente instalados y en buen estado de funcionamiento!

⚠️ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales:

- No permita que los niños u otras personas no autorizadas intenten poner en marcha o utilizar la máquina.
- Nunca permita que niños o personas no autorizadas accedan a la máquina.
- Nunca deje la máquina desatendida mientras trabaja o durante las pausas de trabajo.
- Después del trabajo, guarde la máquina en un lugar seguro fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
- Cumpla las precauciones e instrucciones de seguridad.

⚠️ ADVERTENCIA

Siempre aleje la máquina del área y la fuente de reabastecimiento de combustible antes de comenzar. Coloque la máquina sobre una superficie plana.

Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en el área de trabajo. De lo contrario, existe el riesgo de sufrir lesiones personales graves. La distancia de seguridad es de 15 metros.

La máquina solo se puede poner en marcha en su diseño completo. Si la máquina se pone en marcha sin todas las protecciones instaladas, existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

⚠️ ADVERTENCIA

Al arrancar el motor, asegúrese de que su cuerpo no haga contacto con el silenciador. Un silenciador caliente puede causar quemaduras graves.

⚠️ AVISO

El motor debe funcionar sin carga durante 3 a 5 minutos después del arranque y antes de detenerse. Está estrictamente prohibido que el motor funcione a alta velocidad sin carga para evitar daños en las partes del motor y lesiones en el cuerpo. También está estrictamente prohibido parar el motor repentinamente a alta velocidad.

⚠️ AVISO

El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso. Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud. Accione siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor.

Siempre enrolle el cable de arranque lentamente.

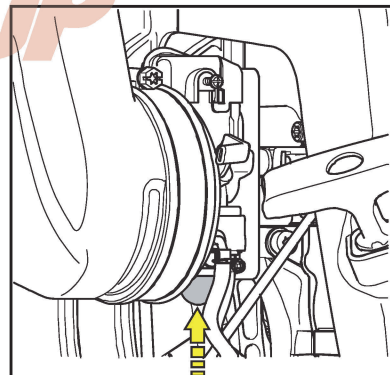
Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.


Encender el motor

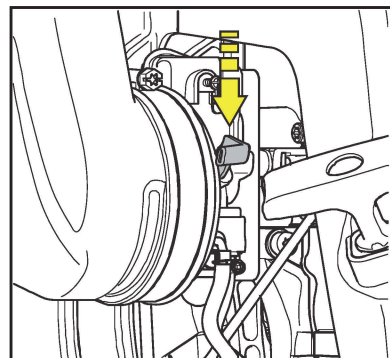
⚠️ ADVERTENCIA


Está prohibido pararse frente a la boquilla. Aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería será expulsado.

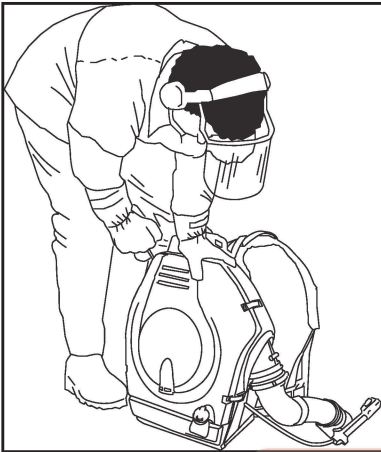
1. Llene el tanque de combustible con combustible y apriete firmemente la tapa del combustible.
2. Ceebe el sistema de combustible presionando repetidamente el bulbo del cebador de combustible hasta que no se vean burbujas de aire en la línea de descarga de combustible.



3. Si el motor está frío, gire la perilla del estrangulador a la posición (CERRAR) "CLOSE" .



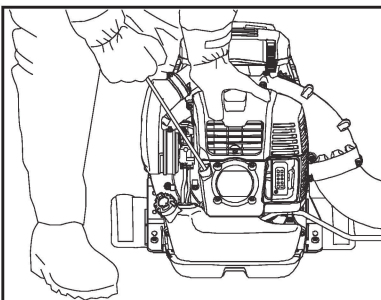
4. O, si el motor está caliente, gire la perilla del estrangulador a la posición (ABRIR) "OPEN" . Utilice también esta posición si el motor ha estado funcionando pero todavía está frío.
5. Coloque la máquina en un suelo plano y firme en un área despejada. Verifique que los transeúntes estén bien alejados del área de trabajo general y de la boquilla.
 - Sostenga la máquina firmemente con la mano izquierda en la carcasa y presione hacia abajo.
 - Vuelva a colocar un pie en la placa base para evitar que se deslice.



AVISO

Esto preserva el arrancador y el motor: tire del arrancador máx. 50 cm hacia afuera y déjelo retroceder lentamente con la mano.

6. Sujete el mango de la cuerda de arranque de forma segura con la mano derecha, tire de él lentamente hasta que sienta que encaja y déle un tirón fuerte y enérgico. Tire de esta manera hasta que se encienda el motor (o 5 tirones como máximo).




AVISO

No tire de la cuerda de arranque hasta el final, de lo contrario podría romperse.

No permita que la cuerda de arranque se rompa sola. Guíelo lentamente hacia el interior de la carcasa, de modo que la cuerda de arranque pueda enrollarse correctamente.

7. Si el motor está frío, cuando comience a disparar (o después de 5 tirones), gire la perilla del

estrangulador a la posición (ABIERTO) "OPEN"  y continúe girando hasta que el motor funcione.

8. Si el motor está caliente, continúe arrancando hasta que el motor funcione.
9. Reinicie el motor si es necesario y deje que la máquina se caliente a velocidad de ralentí durante varios minutos.

AVISO

Si el motor no arranca con la palanca de control del estrangulador en la posición (ABIERTO) "OPEN" después de 5 tirones, repita los pasos 3 ~ 10.

AVISO

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje la palanca de control del estrangulador en la posición (ABIERTO) "OPEN".

10. A temperaturas exteriores muy bajas, permita que el motor se caliente. Tan pronto como el motor funcione, mueva los estabilizadores a la velocidad de ralentí, abra ligeramente el acelerador y caliente el motor durante un período breve.
11. Si el motor se ha arrancado utilizando la posición de la palanca del estrangulador de arranque en frío, empuje la palanca del estrangulador en frío de nuevo a la posición original cuando rocíe o desempolve.
12. Para un funcionamiento continuo, presione el mecanismo de bloqueo del acelerador.

AVISO

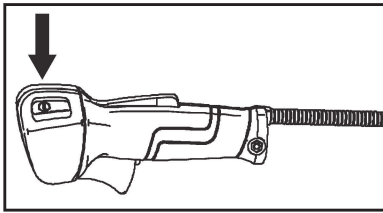
Mientras el motor está funcionando, la manguera debe estar montada en la máquina, de lo contrario, se reducirá el aire de refrigeración y esto puede dañar el motor.

Si el motor no arranca

1. Si no abre el estrangulador lo suficientemente rápido después de que el motor comience a encenderse, el motor puede detenerse.
2. Retire la tapa de la bujía.
3. Desenrosque y seque la bujía.
4. Coloque el interruptor del motor en la posición (APAGADO) "OFF".
5. Tire de la cuerda de arranque varias veces para despejar la cámara de combustión.
6. Coloque la bujía y vuelva a conectar la tapa de la bujía.
7. Mueva el interruptor del motor a la posición (ENCENDIDO) "ON".
8. Abra la palanca del estrangulador incluso si el motor está frío.
9. Ahora, puede arrancar el motor.

Detener el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor regrese a la velocidad de ralentí durante unos minutos.
2. Detenga el motor presionando el interruptor de PARADA a la posición (APAGADO) "OFF".



⚠ ADVERTENCIA
 Si el motor no se detiene cuando el interruptor de parada del motor se mueve a la posición (DETENER) "STOP", mueva la palanca de control del estrangulador a la posición (CERRAR) "CLOSE" para detener el motor. Pida a su distribuidor local autorizado o centro de servicio que repare el interruptor de parada del motor antes de volver a utilizar la máquina.

Operación

- ¡El ruido de la máquina aumenta con un ajuste más alto del acelerador! ¡Use siempre la configuración de aceleración más baja necesaria para realizar el trabajo!
- Nunca opere el soplador cuando la visibilidad sea pobre.
- Siempre use protección para los ojos, como careta o gafas protectoras, mientras opera esta máquina.
- Use una máscara contra el polvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
- Use ropa ajustada para proteger sus piernas y brazos.
- Use protección para los oídos cuando opere esta máquina.
- Nunca opere el soplador si alguno de los componentes está dañado, suelto o falta.

Durante el descanso

Una máquina nueva no debe funcionar a alta velocidad. Esto evita cargas elevadas innecesarias durante el período de rodaje. Como todas las piezas móviles deben montarse durante el período de rodaje. Las resistencias friccionales en el motor son mayores durante este período. El motor desarrolla su potencia máxima después de unos 5 a 15 llenados del depósito.

Durante la operación

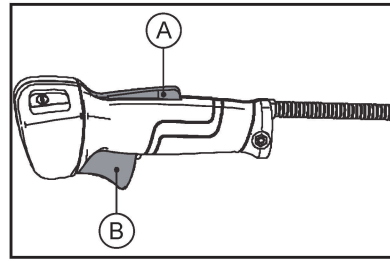
Después de un largo período de funcionamiento a toda velocidad, deje que el motor funcione durante un rato a velocidad de ralentí para que el calor del motor pueda disiparse mediante el flujo de aire de refrigeración. Esto protege los componentes montados en el motor (encendido, carburador, etc.) de la sobrecarga térmica.

Botones de control

- A. Interruptor de seguridad del acelerador
- B. gatillo del acelerador

Para operar el soplador, presione el interruptor de seguridad del acelerador y apriete el gatillo del

acelerador al mismo tiempo, esto le permitirá hacer funcionar la máquina a máxima velocidad.



Instrucciones generales de trabajo

⚠ ADVERTENCIA
 Esta sección considera las reglas básicas de seguridad cuando se trabaja con sopladores. Si se encuentra con una situación en la que no está seguro de cómo proceder, debe comunicarse con su distribuidor local autorizado o centro de servicio. Evite todo uso que considere que está más allá de su capacidad.

Muestre consideración a las personas de su entorno evitando utilizar la máquina en momentos inadecuados, como a última hora de la tarde o temprano en la mañana. Reduzca los niveles de ruido limitando el número de unidades de equipo utilizadas simultáneamente. Lea y siga las sencillas instrucciones para perturbar lo menos posible su entorno.

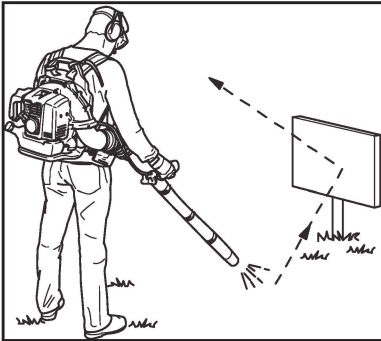
- Utilice el soplador con el acelerador más bajo posible. Un acelerador más bajo significa menos ruido y menos polvo, y también es más fácil controlar la basura recolectada/movida.
- Utilice un rastrillo o un cepillo para soltar la basura adherida al suelo.
- Sostenga la abertura del soplador lo más cerca posible del suelo. Utilice toda la longitud del tubo de soplado para mantener la corriente de aire cerca del suelo.
- Limpia después. Asegúrese de no haber arrojado basura al jardín de alguien.
- Utilice la máquina durante las horas normales de trabajo para evitar ruidos innecesarios. Evite trabajar temprano en la mañana o tarde en la noche.

⚠ ADVERTENCIA
 Ten cuidado de tu entorno. Si alguien se acerca a su área de trabajo, coloque el control del acelerador en la posición más baja hasta que la persona se encuentre a una distancia segura. Dirija el soplador lejos de personas, animales, áreas de juego, ventanas abiertas y automóviles, etc.

Reglas básicas de seguridad

- No pueden estar presentes personas o animales no autorizados en el área de trabajo, que es de 15 metros.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las superficies calientes.

- Si la máquina se incendia u ocurre otra emergencia que lo obligue a soltarse de la máquina, abra las correas del arnés y deje que la máquina caiga hacia atrás.
- Las poderosas corrientes de aire pueden mover objetos a tal velocidad que pueden rebotar y causar lesiones oculares graves.



- No dirija el chorro de aire hacia personas o animales.
- Pare el motor antes de montar o desmontar accesorios u otras piezas.
- No utilice la máquina con mal tiempo, como niebla densa, lluvia intensa, viento fuerte, frío intenso, etc. Trabajar con mal tiempo es agotador y puede provocar condiciones peligrosas, por ejemplo, superficies resbaladizas.
- Minimice el tiempo de soplado humedeciendo ligeramente las áreas polvorientas o usando equipo rociador.
- Asegúrese de que puede moverse y pararse con seguridad. Revisa el área a tu alrededor en busca de posibles obstáculos (raíces, rocas, ramas, zanjas, etc.) en caso de que tengas que moverte repentinamente. Tenga mucho cuidado cuando trabaje en terreno inclinado.



- Nunca deje la máquina con el motor en marcha a menos que lo tenga a la vista.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que puede causar intoxicación por monóxido de carbono. Por este motivo, no debe poner en marcha ni hacer funcionar la máquina en interiores ni en ningún lugar mal ventilado.

- El soplador no debe usarse sobre una escalera o andamio, o en lugares altos (como techos). Su trabajo podría resultar en lesiones graves.



⚠ PRECAUCIÓN

No utilice la máquina a menos que pueda pedir ayuda en caso de accidente.

Técnicas básicas de trabajo

⚠ ADVERTENCIA

Cuidado con los objetos arrojados. Siempre use protección para los ojos. Pueden arrojarse piedras, basura, etc. a los ojos y causar ceguera o lesiones graves. Mantenga a distancia a las personas no autorizadas. Los niños, animales, espectadores y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 m. Detenga la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

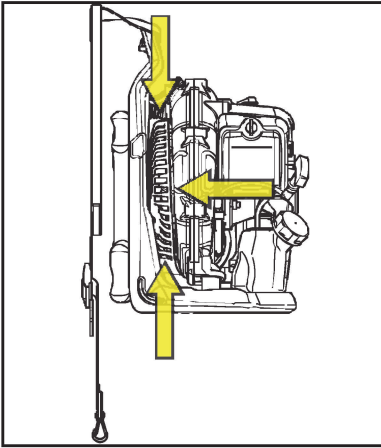
⚠ ADVERTENCIA

No opere el soplador si la salida de gases de escape en la cubierta del motor está cubierta por una pared y/u otros obstáculos, la máquina podría dañarse. Asegúrese de que la distancia sea de 50 cm o más de los obstáculos durante el funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de limpiarlo.

- Este soplador es de tipo mochila y se lleva usando un arnés de hombro mientras está en funcionamiento. Se opera y controla con el mango en la tubería usando la mano derecha.
- La velocidad del chorro de aire se regula mediante el acelerador. Seleccione la velocidad que mejor se adapte a las tareas respectivas.
- Compruebe que la entrada de aire no esté bloqueada, por ejemplo, con hojas o basura. Una entrada de aire obstruida reduce la capacidad de soplado de la máquina y aumenta la temperatura de trabajo del motor, lo que puede provocar fallas en el motor. Pare el motor y retire el objeto.



- Sea consciente de la dirección del viento. Trabaja con el viento para facilitar tu trabajo.
- Usar el soplador para mover pilas grandes requiere mucho tiempo y genera ruido innecesario.
- Mantenga un buen equilibrio y un punto de apoyo firme.
- Cuando termine el trabajo, la máquina debe almacenarse en posición vertical.

CRAFTOP®

Mantenimiento y cuidado

Programa de mantenimiento

<p>¡IMPORTANTE! Los intervalos de tiempo mostrados son máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento requerido.</p>		Antes de empezar a trabajar	Diariamente y/o al final del trabajo	Semanal	Mensual	Cada tres meses	Si hay una falla	Si hay un daño	Según sea necesario
Sistema / Componente	Procedimiento de mantenimiento								
Máquina completa	Inspección visual (Condición, fuga)	√							
	Limpiar		√						
Interruptor de parada del motor gatillo del acelerador Interruptor de seguridad del acelerador Palanca de control del estrangulador	Prueba de funcionamiento	√							
Filtro de aire	Inspeccionar			√					
	Limpiar			√					
	Reemplazar								√
Sistema de combustible	Inspeccionar				√				
	Limpiar				√				
	Reemplazar							√	
Bombilla de purga	Prueba de funcionamiento	√							
	Hágalo revisar por el distribuidor						√		
Filtro de combustible	Inspeccionar						√		
	Limpiar					√			
	Reemplazar							√	√
Junta de tapa de combustible	Inspeccionar	√							
	Reemplazar							√	
Depósito de combustible	Limpiar					√			√
Cuerda de arranque de retroceso	Inspeccionar			√					
	Limpiar					√			
Tubos y mangueras	Inspeccionar	√							
	Limpiar		√	√					
	Reemplazar							√	
Sistema de refrigeración	Inspeccionar	√							
	Limpiar			√					
Bujía	Inspeccionar			√					
	Limpiar			√			√		
	Ajustar						√		
	Reemplazar					√			√

Pantalla parachispas en silenciador	Inspeccionar	√							
	Limpiar	√							
	Reemplazar						√		
Pantalla de entrada de aire	Inspeccionar	√							
	Limpiar	√							
	Reemplazar						√		
Elementos amortiguadores de vibraciones	Inspeccionar	√							
	Reemplazar						√		
Sujetadores, incluidos pernos, tornillos, tuercas	Inspeccionar	√							
	Apretar								√
	Reemplazar								√
Etiqueta de información de seguridad	Reemplazar							√	

AVISO

La inspección de la línea de combustible debe ser realizada por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todos los accesorios en movimiento.

Pare siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo antes de retirar las obstrucciones, limpiar el polvo o realizar el mantenimiento de la máquina.

Permita que la máquina se enfríe antes de realizar el servicio de mantenimiento. Use guantes adecuados para proteger las manos de las superficies calientes.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

ADVERTENCIA

Realice los trabajos de mantenimiento aquí descritos únicamente por su cuenta. Cualquier otro trabajo, especialmente el mantenimiento y las reparaciones del motor, debe ser realizado por un profesional capacitado. Un trabajo inadecuado puede provocar daños en el producto y, por tanto, lesiones físicas.

Limpieza de la máquina

AVISO

Nunca sople el producto con agua ni lo esponga al agua.

Limpie la superficie del producto con un paño ligeramente húmedo.

Sistema de refrigeración

Para mantener la temperatura de trabajo lo más baja posible, la máquina está equipada con un sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración consta de:

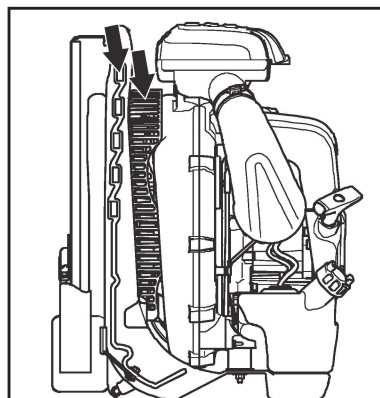
- Aletas de refrigeración en el cilindro.

- Pantalla de entrada de aire.

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana, más a menudo en condiciones exigentes. Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento de la máquina, lo que provoca daños en el pistón y el cilindro. Verifique que las boquillas no estén bloqueadas.

Pantalla de entrada de aire

Compruebe que la entrada de aire no esté bloqueada por todos los lados, incluida la parte inferior, por ejemplo, por hojas o basura. Una entrada de aire obstruida reduce la capacidad de soplado de la máquina y aumenta la temperatura de trabajo del motor, lo que puede provocar fallas en el motor. Pare el motor y retire el objeto.



ADVERTENCIA

Nunca use el soplador si la pantalla no está en su lugar. Antes de usar la máquina, asegúrese de que la pantalla esté en su lugar y sin daños.

Filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse periódicamente para eliminar el polvo y la suciedad con el fin de evitar:

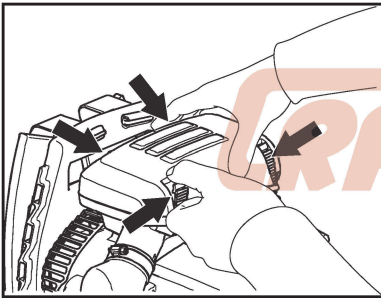
- Mal funcionamiento del carburador.
- Problemas de arranque.
- Pérdida de potencia del motor.
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Consumo excesivo de combustible.

Limpie el filtro cada 40 horas, o más regularmente si las condiciones son excepcionalmente polvorosas.

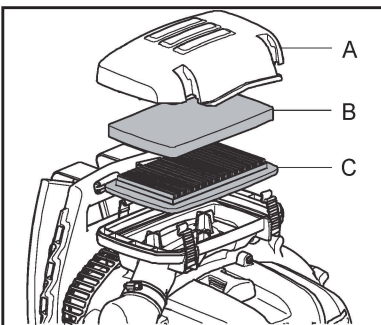
Evite el contacto con las superficies calientes del silenciador, el cilindro, etc. El contacto puede provocar quemaduras en la piel.

El filtro de aire sucio reduce la potencia del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque del motor.

1. Mueva la palanca de control del estrangulador hacia arriba hasta (CERRAR) "OPEN" posición. Esto evita que entre suciedad en la garganta del carburador cuando se quita el filtro de aire.
2. Cepille la suciedad acumulada en el área del filtro de aire.
3. Afloje los cuatro sujetadores que sujetan la cubierta del filtro de aire (A) y retire el filtro.



4. Retire la cubierta del filtro de aire (A) y saque el filtro de aire (B).
5. Lave el filtro de espuma (B) con agua jabonosa tibia. Después de la limpieza, enjuague bien el filtro con agua limpia. Exprima y deje que el filtro se seque. Reemplace si es necesario.
6. Sustituya el filtro de papel (C) por uno nuevo en caso de que se haya contaminado.



AVISO

El filtro de aire no debe limpiarse ni soplarse con aire comprimido. Esto dañará el filtro.

No engrase los filtros.

Nunca use solventes oleaginosos para limpiar el prefiltro.

No limpie un filtro de papel golpeándolo con o contra otro objeto. El filtro puede dañarse y la contaminación por polvo resultante puede disminuir el rendimiento del motor.

7. Vuelva a montar los filtros de aire y la cubierta del filtro de aire y asegúrelos con las abrazaderas de seguridad.

Filtro de combustible

PELIGRO

El combustible es muy inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular, ya que se pueden producir lesiones personales graves.

AVISO

Cambie el filtro de combustible una vez al año.

1. Use un trapo limpio para quitar la suciedad suelta alrededor de la tapa de combustible y el tanque de combustible vacío.
2. Use un gancho de línea de combustible para sacar la línea de combustible y el filtro del tanque.
3. Retire el filtro de combustible usado de la línea de combustible y reemplácelo con un filtro de combustible nuevo.
4. Instale el nuevo filtro de combustible.

Bujía

El estado de la bujía está influenciado por:

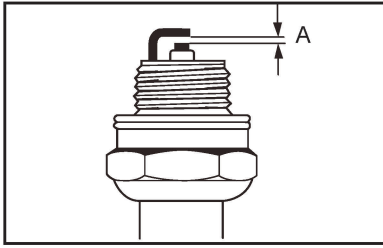
- Ajuste incorrecto del carburador.
- Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado o tipo incorrecto de aceite).
- Un filtro de aire sucio.

Estos factores provocan depósitos en los electrodos de las bujías, lo que puede provocar problemas de funcionamiento y dificultades de arranque.

Las fallas en el arranque y los fallos de encendido a menudo son causados por una bujía sucia. Limpie la bujía y verifique que el espacio de la bujía esté en el rango correcto.

1. Retire el conector del cable de encendido.
2. Desenrosca y quite la bujía.
3. Compruebe si hay electrodo central obstruido, desgastado o redondeado.
4. Revise el electrodo por decoloración. El color estándar es marrón claro.
5. Limpie el enchufe o reemplácelo por uno nuevo. Retire el óxido del electrodo con un cepillo de alambre con cerdas de latón. No lo limpie con chorro de arena. La arena restante dañará el motor.

- De acuerdo con las Especificaciones Técnicas, ajuste el espacio de la bujía (A) doblando el electrodo exterior.



- Inserte una bujía limpia o nueva y apriete con la mano.
- Apriete la bujía apretada a mano con la llave para bujías aproximadamente otro cuarto de vuelta; apretar más dañará las roscas.
- Vuelva a colocar el conector del cable de encendido firmemente en la bujía.

⚠ AVISO

El uso de bujías que no sean las designadas en este manual puede provocar que el motor no funcione correctamente o que se sobrecaliente y se dañe.

⚠ AVISO

Para limpiar la bujía, utilice únicamente cepillos de alambre con cerdas de latón. Las cerdas de cualquier otro material dañarán el electrodo.

⚠ AVISO

Apriete la bujía solo cuando el motor esté frío.

Ajuste de la velocidad de ralentí del carburador

El carburador ha sido ajustado en fábrica con una configuración estándar. Esta configuración proporciona una mezcla óptima de aire y combustible en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

Si la configuración es demasiado pobre, existe el riesgo de dañar el motor debido a una lubricación insuficiente y sobrecalentamiento.

⚠ AVISO

Los ajustes de la velocidad de ralentí del carburador deben ser realizados por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

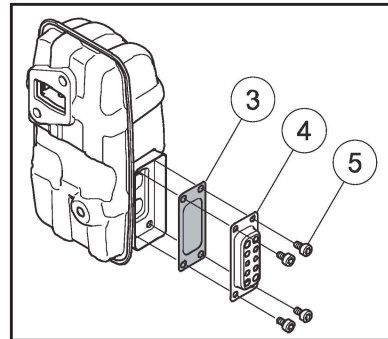
Si hay una pérdida notable de la potencia del motor

- Cierre la palanca del estrangulador.
- Afloje la abrazadera y retire la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire de la cubierta e inspecciónelo. Si está sucio o dañado, limpie el filtro o reemplácelo por uno nuevo.
- Instale el filtro de aire.
- Vuelva a colocar la cubierta y apriete los tornillos correctamente.

Silenciador

El silenciador está diseñado para reducir el nivel de ruido y alejar los gases de escape del operador. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar un incendio si se dirigen contra material seco y combustible.

El silenciador está equipado con una malla especial parachispas. La malla del parachispas debe limpiarse una vez al mes. Esto se hace mejor con un cepillo de alambre.

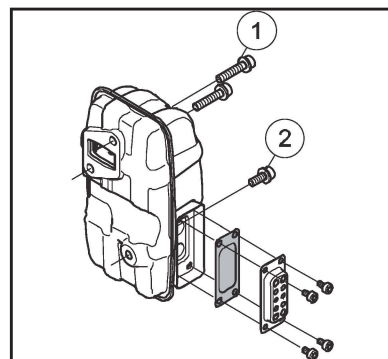


Para quitar la malla parachispas, proceda de la siguiente manera:

- Retire el conducto de escape (4, 5).
- Retire el parachispas (3).
- Extraiga la malla del parachispas y límpiela con un cepillo de alambre. Reemplace la malla del parachispas si está defectuosa.
- Retire cualquier depósito de carbón en la entrada y salida del silenciador y en el puerto de escape del cilindro.

⚠ AVISO

Nunca utilice una máquina con un silenciador defectuoso. Controle periódicamente que el silenciador esté completo y correctamente fijado (1, 2). Apriete los tornillos (1, 2) con un par de 8~12 Nm.



Compruebe que el parachispas y el conducto de escape estén atornillados correctamente (5). Apriete el tornillo (5) con un par de 2~3 Nm.

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece así durante algún tiempo.

después de detenerse. Esto también se aplica a la velocidad de ralentí. El contacto puede provocar quemaduras en la piel. ¡Recuerde el riesgo de incendio!

Arnés

Si el arnés está dañado, puede romperse mientras está en uso y la máquina puede caer y causar lesiones personales. Siga las instrucciones a continuación para reemplazar el arnés por uno nuevo.

- Retire la abrazadera de la correa.
- Pase el extremo de la correa a través de la percha.
- Vuelva a colocar la abrazadera en la correa.

Comportamiento de funcionamiento del motor

Si el funcionamiento del motor no es satisfactorio, aunque el filtro de aire esté limpio y el carburador esté correctamente ajustado, la causa puede estar en el silenciador.

Comuníquese con el distribuidor autorizado o el centro de servicio para verificar si el silenciador está contaminado.

Minimice el desgaste y evite daños

La observación de las instrucciones de este manual ayuda a reducir el riesgo de desgaste y daños innecesarios a la máquina.

El soplador debe operarse, mantenerse y almacenarse con el debido cuidado y atención descritos en este manual del propietario.

El propietario es responsable de todos los daños causados por la inobservancia de las precauciones de seguridad y las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de este manual. Esto incluye en particular:

- Alteraciones o modificaciones al producto no aprobadas por el distribuidor.
- Uso de accesorios, accesorios de herramientas eléctricas o herramientas de corte no aprobadas por el distribuidor autorizado.
- Usar el producto para un propósito para el cual no fue diseñado.
- Uso de los productos para eventos deportivos o competitivos.
- Continuar usando el producto con componentes defectuosos.

Almacenamiento

PELIGRO

No almacene la máquina en un recinto donde los vapores de combustible puedan acumularse o alcanzar una llama abierta o una chispa, de lo contrario, pueden producirse lesiones personales graves.

ADVERTENCIA

El silenciador y las cubiertas circundantes se calientan durante el funcionamiento. Mantenga siempre el área de escape libre de desechos inflamables durante el transporte o el almacenamiento, de lo contrario, se pueden producir daños materiales graves o lesiones personales.

Almacenamiento a corto plazo

Espere a que el motor se enfríe por completo. Para evitar la condensación, llene el tanque de combustible y mantenga la máquina en un lugar seco hasta que la vuelva a usar.

Almacenamiento a largo plazo

No almacene su máquina por períodos de 30 días o más sin realizar el mantenimiento de almacenamiento de protección que incluye el siguiente procedimiento:

1. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición (PARADA) "STOP".
2. Retire la acumulación de grasa, aceite y suciedad del exterior de la máquina.
3. Realice todos los servicios y la lubricación periódica que se requieran, incluidos daños, componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.
4. Apriete firmemente todos los tornillos y tuercas.
5. Drene y limpie el tanque de combustible.
6. Haga funcionar la máquina hasta que se detenga debido a la falta de combustible. Esto limpiará el carburador y las líneas y ayudará a evitar que los diafragmas del carburador se peguen entre sí.
7. Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro de aire.
8. Guarde su máquina en un lugar seco, libre de polvo, alto o bajo llave, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
9. No exponga el recipiente de combustible de plástico a la luz solar directa durante un período innecesariamente largo. Los rayos UV pueden hacer que el material del recipiente se vuelva quebradizo, lo que podría provocar fugas o roturas.

AVISO

Almacene y transporte siempre los sopladores de gasolina en una posición horizontal estable. Apoye la caja de engranajes para evitar una flexión excesiva que pueda dañar estos componentes.

Disposición final

Respete todas las normas y reglamentos de eliminación de residuos locales y específicos de cada país.

Nunca deseche productos fitosanitarios residuales o soluciones de enjuague contaminadas en vías fluviales,

desagües, alcantarillas, alcantarillas o pozos de acceso.

Los productos CRAFTOP no deben tirarse a la basura. Lleve el producto, los accesorios y el embalaje a un lugar de eliminación aprobado para su reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

Comuníquese con su distribuidor local o centro de servicio autorizado para obtener la información más reciente sobre la eliminación de desechos.

The logo for CRAFTOP is displayed in a bold, italicized, orange-brown font. The word "CRAFTOP" is written in a stylized, blocky typeface. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.

Guía para resolver problemas

PELIGRO

Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden provocar un incendio y/o una explosión. Nunca pruebe la chispa de encendido conectando a tierra la bujía cerca del orificio de la bujía del cilindro; de lo contrario, podría sufrir lesiones personales graves.

AVISO

Las reparaciones incorrectas pueden hacer que el producto funcione de manera insegura. Esto te pone en peligro a ti y a tu entorno.

Problema	Causa	Solución
El motor arranca con dificultad O El motor no arranca	No hay combustible en el carburador - Colador de combustible o línea de combustible obstruidos	Limpiar o reemplazar Comuníquese con el distribuidor autorizado o el centro de servicio
	No hay combustible en el cilindro - problema del carburador	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Silenciador mojado con combustible - Mezcla de combustible demasiado rica	Abra la palanca del estrangulador Limpie o reemplace el filtro de aire Ajustar carburador Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sin chispa - Interruptor del motor en posición (APAGADO) OFF - Problema eléctrico - Problema del interruptor de enclavamiento	Coloque el interruptor del motor en la posición (ENCENDIDO) ON Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sin chispa - Separación de bujía incorrecta - Electrodo recubierto de carbón - Ensuciado con combustible - Bujía defectuosa	Ajuste la distancia entre electrodos según las especificaciones Limpie o reemplace la bujía
El motor funciona, pero muere O El motor no acelera correctamente	El filtro de aire está sucio	Limpiar o reemplazar el filtro de aire
	Filtro de combustible sucio	Reemplace el filtro de combustible o reemplace el combustible
	Ventilación de combustible tapada	Limpiar o reemplazar
	Bujía sucia o desgastada	Limpiar, ajustar o reemplazar
	Ajuste inadecuado del carburador	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado
	Sistema de enfriamiento sucio o tapado	Limpiar el sistema de enfriamiento
El motor no arranca	Pantalla del parachispas obstruida	Limpiar o reemplazar
	Problema interno del motor	Comuníquese con el distribuidor o el centro de servicio autorizado

Información

Si su soplador de gasolina parece necesitar más servicio, consulte con su distribuidor local o centro de servicio autorizado.

CRAFTOP®

WWW.CRAFTOP.COM