

CRAFTOP®



Owner's Manual Gasoline Blower GLB260



EXPERTS
IN EQUIPMENTS OF
GARDENING AND AGRICULTURE

ENGLISH
VERSION:00-202210

We thank you for buying CRAFTOP Gasoline Blower

This gasoline blower provides advanced technology in incorporating many convenient features for you to perform your daily job.

Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions. It will help you both to become more familiar with this gasoline blower and to recognize and avoid situations that could endanger you and others. **Careless or improper use may cause serious or even fatal injury!**

If you have any question about your gasoline blower and this manual, please contact your local authorized dealer or service center. They always welcome your questions, suggestions, and constructive criticism.

We hope you enjoy this gasoline blower and wish you many years of safe and enjoyable work.

CRAFTOP CANADA LTD.

The logo for CRAFTOP is rendered in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are a light red or pink color. A horizontal line runs above the letters, starting from the left and ending with a registered trademark symbol (®) to the right of the word.

Table of contents

Guide to use this manual	1
Product overview.....	3
Technical specification	3
Safety precautions and instructions	4
Assembly.....	9
Fuel and fueling.....	10
Preparation.....	12
Start and stop the engine	12
Operation.....	14
Maintenance and care.....	15
Storage.....	17
Disposal.....	18
Troubleshooting guide.....	19

Guide to use this manual

This Owner's Manual refers to a CRAFTOP gasoline blower, also called a machine, product or unit in this Owner's Manual.

All information, specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Due to ongoing product development, there may be difference between your machine and the information in this manual. No legal obligations or commitments can be delivered from the information, specifications, descriptions, or illustrations in this manual.

Illustrations are only for orientation and are merely used to help explain the text descriptions and instructions. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.


Some signs or symbols on the machine may be a little different refer to special certification requirements for certain markets.


Any technical modifications to the machine that were introduced after the editorial deadline, please consult your local dealer for more supplementary information.


All safety precautions and instructions described in this manual should be observed during operation of the gasoline blower, and all applicable federal, state and local safety regulations, standards, and ordinances should be observed as well.


Do not sell, lend or rent the machine without this owner's manual. Always be sure to include this owner's manual together with the machine, and make sure that anyone using it understands all the information and follows all the instruction contained in this manual.

Signs and symbols in this manual

 **DANGER**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which will cause death or severe injures if not avoided.

 **WARNING**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause death or severe injures if not avoided.

 **CAUTION**
Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause minor or moderate injures if not avoided.

 **NOTICE**
Texts with this symbol information regarding situation which could cause gasoline blower damage if not avoided.

 **information**
Texts with this symbol contain supplementary information.

Read and understand the Owner's Manual.

It is very important that you read this Owner's Manual carefully, make sure that you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions before attempting to use this machine, failure to do so may cause serious or even fatal injury!



Special safety precautions must be observed when working with this power machine.



Wear protective hat with large flange.



Hair protection required.

Operator who has long hair should tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Wear eye protection while you are working, such as dirt/fog-proof glasses.



The port to refuel mixed fuel with unleaded gasoline and two-stroke oil.

Position: Fuel tank cap



Wear hearing protection.



Pull the handle to start the engine.
Position: Recoil starter rope handle.



Wear proper clothing guarding against poisons, and with long sleeves.

RUN

Set the switch to "RUN" position when starting the engine.

Position: Top of rear handle.



Wear protective long gloves.

STOP

Set the switch to "STOP" position, the engine stops immediately.

Position: Top of rear handle.



Foot protection required.

Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.



Choke control.

Choke closed.

"Cold start" position.



Fire hazard.

Risk of fire.

Highly flammable material.



Choke control.

Choke open.

"Run" position.



No smoking.

Do not smoke in this area.



Hot surface.

Do not touch hot surface.



Moving parts with sharp edges.

Watch you fingers.

Do not put your hands into the Air-blower volute case. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it.

Product overview



- | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| 1. Control handle | 5. Blower tube B | 9. Fuel tank |
| 2. Throttle trigger | 6. Bottom support | 10. Fuel tank cap |
| 3. Spark plug | 7. Recoil starter | 11. Air filter |
| 4. Blower tube A | 8. Recoil starter handle | 12. Choke lever |

CRAFTOP

Technical specification

MODEL		GLB260	
Item	Description	Unit	Specification
Overall	Dimension (L x W x H)	mm	355×285×395
	Net weight	kg	4.5
	Gross Weight	kg	6
Engine	Model		1E34FN
	Displacement	cc	26
	Cylinder diameter	mm	34
Starter	Type		Recoil starter
Carburetor	Type		Diaphragm
Fuel	Type		Mixture of unleaded gasoline and 2T oil
	Gasoline		Unleaded gasoline with minimum octane 92
	Oil		2T oil
	Gasoline : Oil ratio		40:1
	Fuel tank capacity	L	0.5

MODEL		GLB260	
Item	Description	Unit	Specification
Ignition system	Type		T.C.I
	Spark plug		RCY6Y
	Spark plug electrode gap	mm	0.6~0.7
Noise levels	Equivalent noise pressure level	dB(A)	96
	Equivalent noise power level	dB(A)	112
Vibration levels	Handle	m/s ²	16.1

information

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

Safety precautions and instructions



Special safety precautions must be observed when working with this machine. Careless or improper use may cause serious or even fatal death.



Before attempting to use this gasoline blower, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions.

Safety precautions

WARNING

- Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.
- If you have not used this type of gasoline blower before, have your dealer or other experienced operator show you how to operate your machine.
- Because a gasoline blower is
- The exhaust from this machine may contain chemicals known by the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- The immediate environment must be free of flammable and combustible substances.
- The noise emitted from this machine may be restricted to certain times by national or local regulations.
- Minors and seniors should never be allowed to use this gasoline blower. Do not allow other persons near the gasoline blower when starting or blowing. Keep bystanders, especially children, and animals out of the work area. Keep bystanders, children, and animals a minimum of 50 feet (15m) from the work area.
- Children, animals and bystanders must not be allowed near the machine.

- The person who uses this gasoline blower must be in good physical condition and mental health, and not under the influence of alcohol and drugs. Never use this gasoline blower when you are mental patients, drunk, fatigued, sick, or upset. If you feel tired, take a break. Women giving the breast to baby or being pregnant are must not use this machine.
- The components of this machine generate an electromagnetic field during operation, which may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult with their physician and the pacemaker manufacturer before operating this machine. In the absence of such information, CRAFTOP does not recommend the use of this machine by anyone who has a pacemaker.
- When the machine is not in use, put it in a safety place where it does not endanger others. Secure the machine against unauthorized access.
- The owner of this machine is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

CAUTION

Prolonged exposure to cold and/or vibration may result in injury. Read and follow all safety and operation instructions to minimize risk of injury. Failure to follow instructions may result in painful wrist/hand/arm injuries.

Raynaud's Phenomenon may affect the fingers of certain individual if a person is exposed to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended:

- Keep your body warm, especially the head, neck, hands, wrists, ankles and feet.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks.
- Limit the hours of operation, have a rest when you feel tired or fatigued.
- If you experience discomfort, redness, and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before continuing exposing yourself to cold and vibration.

Overusing the muscles and tendons of the fingers, hands, arms, and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness, and extreme pain in those areas.

- Avoid using your wrist in a bent, extended, or twisted posture. Instead, try to maintain a straight wrist position. Also, when grasping, use your whole hand, not just the thumb and index finger.
- Take periodic breaks to minimize repetition and let your hands have a rest.
- Reduce the speed and force with which you do the repetitive movement.
- Do exercise to strengthen your hands and arm muscles.
- Immediately stop using the machine and other power tools, and consult a doctor if you feel tingling, numbness, or pain in the fingers, hands, wrists, or arms.

DANGER

All over head electrical conductors and communications wires can have electricity flow with high voltages. This machine is not insulated against electrical current. Never touch wires directly or indirectly, otherwise serious injury or even death may result.

DANGER

Do not operate this machine indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

Clothing and PPE

WARNING

Wear proper clothing and protective equipment (PPE) when using, filling and cleaning the gasoline blower.

Wear proper clothing.

Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing or an overall and jacket combination.

Avoid clothing that could get caught on branches or brush or moving parts of the machine. Do not wear a scarf, necktie or jewelry. Tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Wear protective hat with large flange.



Wear eye protection while you are working, such as dirt/fog-proof glasses.



Wear hearing protection.



Hair protection required.

Operator who has long hair should tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.



Wear protective long gloves.



Foot protection required.

Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.

Personal protective equipments cannot eliminate the risk of injury, but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your gasoline blower dealer for help in choosing the right equipments.

Long-time or continuous exposure to high noise levels may cause permanent hearing impairment. Always wear approved hearing protection when operating a gasoline blower.

Handle your gasoline blower safely

WARNING

This gasoline blower is suitable for clearing leaves, twigs, grass, clippings, paper, debris, and dust in yards, gardens, sport stadiums, parks, paths, streets, driveways and parking lots and for similar tasks. Do not use it for other purposes, since misuse may result in personal injury or property damage, including damage to the machine.

The gasoline blower may not be used in potentially explosive environments.

Under any circumstance, you should not modify the original design of the gasoline blower without approval from the manufacturer. Always use genuine spare parts. Unauthorized modifications or accessories may lead to serious or even fatal injury.

Under any circumstance, you should not operate your gasoline blower if it is damaged, improperly adjusted or maintained, or not completely or securely assembled. Always inspect the gasoline blower before each use, and replace the parts immediately if it is worn, loose, damaged or missing.

Any improper use or any activities of the blower not described in these instructions are considered

inadmissible misuse and outside of the manufacturer's legal liability.

- Always disconnect spark plug wire and place wire where it can not contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburetor adjustments.
- The blower is designed for singlehanded operation. It must be carried by the control handle in the right hand.
- Operate the gasoline blower only in a well-ventilated outdoor area. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
- Never operate the blower without a properly functioning muffler and spark arrestor installed.
- Operate the unit only with a properly mounted blower tube.
- Never operate the blower unless it is properly assembled and in good working condition.
- Never operate the machine at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to maintain a clear view of the working area.
- During rain, storms at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this machine.
- Carefully plan your working operation in advance. Never start working until you have a clear work area.
- Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not operate the gasoline blower in odd position or on a ladder or ladders.
- Protect your machine from hard shocks! Do not let it fall! If the machine has been subjected to shocks, check immediately whether fuel is leaking, to reduce the risk of fire and explosion.
- Small particles (e.g. dust) blown through the blower tube and nozzle can cause a static charging of the blower tube. This is especially true in low humidity and high dust conditions. In order to reduce the risk of shock from static charging and subsequent injury from loss of control, your blower has features designed to help reduce the build-up of static electricity in the blower tube and equalize the charge with the engine and/or operator.
- Always shut off the engine before putting the gasoline blower down.
- Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact hot surfaces during and immediately after operation.
- Use a damp cloth, soft bristle brush, and/or air compressor (Max 25 PSI) to clear your gasoline blower. Do not use a pressure washer to clean gasoline blower as the solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.

Maintain in good work order

CAUTION

All gasoline blower service, other than the items listed in the maintenance section of this manual, should be performed by authorized service dealer or competent gasoline blower service personnel.

WARNING

Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the power tool. If you have any questions in this respect, consult an authorized dealer or service center. CRAFTOP recommends the use of genuine spare parts. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

- To reduce the risk of injury, always shut off the engine before carrying out any maintenance or repairs or cleaning the machine, only excepts carburetor and idle speed adjustments.
- Check the machine for loose/missing nuts, bolts, and screws. Tighten and/or replace as needed.
- Do not turn the engine over on the starter with the spark plug boot or spark plug removed since there is otherwise a risk of fire from uncontained sparking.
- Check fuel system for leaks due to fuel tank damage, especially if the machine is dropped accidentally. If damages or leaks are found, do not use the machine any more, otherwise serious personal injury or property damage may occur. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using.
- Check the fuel filler cap for leaks at regular intervals.
- Check the engine oil level is located at the proper position.
- To reduce the risk of fire, do not service or store your machine near open flames.
- Only use a spark plug type which is approved by CRAFTOP and make sure it is in good condition.
- Inspect the ignition lead (insulation in good condition, secure connection).
- Check the condition of the muffler. To reduce the risk of fire and damage to hearing, do not operate your machine if the muffler is damaged or missing.
- Do not touch a the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is running or immediately shutting down, otherwise burn injury will result.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the machine is to be use continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

Transporting your gasoline blower

- When transporting your gasoline blower by hand, the engine must be shut off and avoid touching hot parts of the machine, especially the muffler and gear housing, otherwise you could suffer serious burns.

- When transporting your gasoline blower in a vehicle, the machine should be properly secured to avoid turnover, fuel spillage and damage to your machine.

Handle fuel with caution

You gasoline blower use a gasoline-oil mixture for fuel.

! WARNING
Gasoline is an extremely flammable fuel. Pay high attention when mixing, storing or handling, otherwise serious personal injury may result.



If spilled and ignited by a spark or other ignition source, gasoline can cause fire and serious burn injury or property damage.



Do not smoke or bring any fire or flame while handling fuel or while operating the gasoline blower. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

- Mix and pour fuel in a well ventilated outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting the machine.
- Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Always shut off the engine and allow it to cool down before refueling.
- Always use with caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the gasoline blower at least 10feet (3 meters) from the fueling point before starting the engine.
- To reduce the risk of fire and explosion, fuel your machine only in a well-ventilated area, outdoors away from flames, pilot lights, heaters, electric motors, and other sources of ignition.
- Always shut off the engine before refueling, let the machine cool down in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Do not fuel a hot engine because fuel may spill out and cause a fire.
- Loosen a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly and avoid fuel spillage. Never remove the fuel cap when engine is running!
- If you spill fuel, wipe the machine immediately. If fuel spills on your clothing, change it immediately.
- Fuel residues must be disposed properly. Never dispose of them with household waste.
- Tighten the fuel cap securely to the proper position, make sure it does not loosen or come off due to the machine vibrations.
- To reduce the risk of serious or fatal burn injuries, check for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.

- Never operate this blower if fuel system components are damaged.
- Do not inhale fuel fumes as they are toxic.
- Store the machine and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Fuels have limited self-life. Only buy quantities that will be used within a few months.

Before starting the engine

! NOTICE
The gasoline blower is delivered without fuel-oil mixture. Make sure it is filled with specified fuel/oil mixture before the first time use.

An area within a minimum radius of 50feet (15m) from the using the machine should be considered as a hazardous area, into which one should not enter. If necessary, yellow warning rope and warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, special care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working, so as to maintain sufficient safety distance between each person.

Before starting the engine, check that your machine is properly assembled and in good condition

- Check the fuel system for leaks, paying high attention to visible parts such as the fuel tank cap, hose connections and the manual fuel pump (if equipped). If there are any leaks or damage, do not start the engine because of potential risk of fire. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using it again.
- The engine stop switch must move easily in direction of STOP position and spring back to the normal RUN position.
- Smooth action of throttle trigger lockout and throttle trigger - The throttle trigger must return automatically to the idle position by itself.
- Check that the spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.
- Never attempt to modify the controls or safety devices in any way.
- Keep all handles dry and clean, free from oil and dirt – for safe control of the machine.
- To reduce the risk of accidents, do not operate your machine if it is damaged or not properly assembled.

When starting the engine

- Start the engine at least 10feet (3m) from the fueling spot, outdoors only.
- Keep bystanders, especially children and animals at least 50feet (15m) from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- Place the machine on firm ground in an open and well ventilated area. Make sure you have good balance and secure footing. Hold the machine securely.

- Your machine is designed to be operated by one person only. Do not allow other persons in the work area even when starting.
- Do not drop start the power tool, just follows the way and start the engine as described in this manual.
- Never place the throttle trigger into the high-speed position when starting the engine.

information

When a new machine is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. But, since this is excessive grease, there is no cause of alarm. Just wipe it off with the engine stopped for next use.

During operation

WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving parts. Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit.



Do not use in the proximity of open fires.



Hot surface.
Do not touch hot surface.



Moving parts with sharp edges.
Watch you fingers.
Do not put your hands into the Air-blower volute case. The impeller rotating in the volute case may be cut you if you try to touch it.

- Always carry related tools, equipments, spare parts, and consumables with you:
 - Attached tools in the product package.
 - Personal protective equipments.
 - Properly reserved fuel.
 - Spare parts.
 - Things to notify your working are (rope, warning signs, etc.).
 - Whistle (for collaboration or emergency).
 - Hatchet or saw (for removal of obstacles).
- Check that there are no bystanders, children, and animals in the general work area. If someone comes:
 - Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep children and pets away from your working area. Be careful if you are approached. Injury may result from blowing obstacles.
 - If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to shut off the engine before turning around. Avoid operating which people, especially children are nearby.
- Work only in the open or in very well ventilated locations, e.g. open greenhouses.
- Never work overhead.
- Always be aware of surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- Always hold the handle firmly when blowing and ensure that the blower nozzle does not point towards people or animals.
- Make sure you always have good balance and secure footing. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders), so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Take special care in slippery conditions (ice, wet ground, snow), on slopes or uneven ground.
- Watch out for obstacles (roots, tree stumps or holes) which could cause you to trip or stumble.
- When working at heights:
 - Never work on a ladder or in a tree.
 - Never work on an insecure support.
- To minimize blowing time, use a rake and broom to loosen dirt particles before you start blowing.
- Recommended working technique to minimize air pollution:
 - If conditions are very dusty, dampen surfaces slightly before blowing.
 - Pull out the nozzle to full length so that the airstream is at ground level.
 - Do not blow particles in the direction of bystanders, in particular in the direction of children, pets, open windows or freshly washed vehicles. Take special care in such situations.
 - Remove the blow-swept debris in rubbish bins, and do not blow it onto the neighbor's land.
- The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gearbox housing.
- Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.
- To reduce the risk of accidents, take sufficient break in good time to avoid tiredness or exhaustion.
- Work calmly and carefully in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert so as not to endanger others.
- To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined locations.
- To reduce the risk of accidents, stop work immediately in the event of nausea, headache, visual disturbances (e.g. reduced field of vision), problems with hearing, dizziness, deterioration in ability to

concentrate. Apart from other possibilities, these symptoms may be caused by an excessively high concentration of exhaust gases in the work area.

- Operate your machine so that it produces a minimum of noise and emissions. Do not run the engine unnecessarily, accelerate the engine only when working. To avoid noise complaints, in general operate the machine between 8AM and 5PM on weekdays, and 9AM to 5PM on weekends, detail please refer to your local regulations.
- Fewer engines mean less noise. Where possible, do not run more than one power tool at any time.
- To reduce the risk of fire, do not smoke while operating or standing near your machine. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system. Always clean plant residue, chips, debris, leaves and excess lubricant off the engine and muffler. Note that stop the engine before you perform the cleaning work.
- If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work. Check the fuel system in particular for leaks and make sure the safety devices are working properly. Do not continue operating your machine if it is damaged. In case of doubt, consult your local authorized dealer or service center.
- The blower fan between the air intake and output openings rotates whenever the engine is running.
- Never insert any foreign object into the air intake of the machine or into the nozzle of the blower. It will damage the fan wheel and may cause serious injury to the operator or bystanders as a result of the object or broken parts being thrown out at high speed.
- Do not place the blower on the ground when operating at high speed, because small objects such as sand, grass, dust, etc. may be pulled into the air intake and damage the fan wheel. It is best to turn the machine off when putting it on the ground.
- In the event of an emergency, switch off the engine immediately by move the control / stop switch to O or STOP.
- Before leaving the power tool unattended: Shut off the engine.

After finishing your work

- During work breaks, do not leave the power tool in the hot sun or near any heat source.
- Always clean dust and dirt off the machine. Do not use any grease solvents for this purpose.
- Do not use a pressure washer to clean gasoline blower. The solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.
- Store and transport plant protection products only in approved containers.
- Never store the plant protection products in containers intended for foods, drinks or animal feed. Do not store plant protection products with foods, drinks or animal feed.
- Keep plant protection products out of the reach of children and animals.
- Store the power tool empty and clean.

- Store plant protection products and power tool in a place secured against unauthorized use.
- Store plant protection products and power tool in a dry place protected from frost.

Assembly

Your gasoline blower may require some assembly. This machine ships from our factory without mixed fuel. It must be properly serviced with mixed fuel before operation. If you have any questions regarding the assembly of your machine, please contact local authorized dealer or service center.

Proper PPE are required when you unpack the box and perform the assembly work.

You may need adjustable wrench, screw driver, mixed fuel, etc.

WARNING

Always shut off the engine and allow it cool down before carrying out any work on the gasoline blower.



Always wear appropriate gloves when handling the gasoline blower, in order to protect your hands from injury.

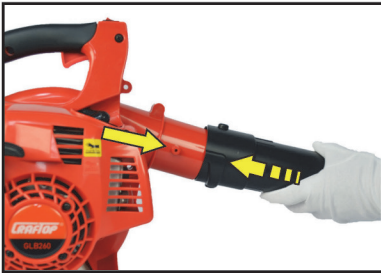
Parts included in the package



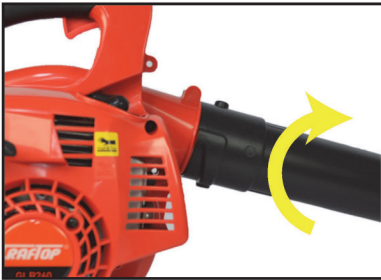
- A---Main machine
- B---Blower tube A
- C--- Blower tube B
- D---Blower tube A fixation screw
- E---Socket wrench
- F---Fuel container

Mounting the blower tubes

1. Align locking groove on blower tube A with locking pin on blower outlet on fan case, then slide blower tube A into fan case.



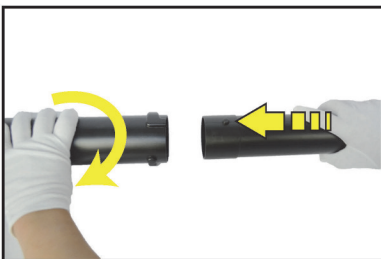
2. Rotate blower tube A clockwise until it is secured properly.



3. Use the screw provided in your package to fix blower tube A with fan case.



4. Connect blower tube A with B by inserting and rotating.



NOTICE
Please make sure that the blower tube is properly assembled before operating this machine, otherwise it will influence its working performance.

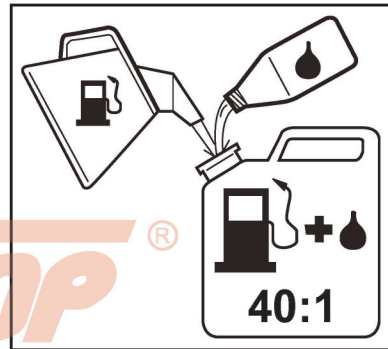
WARNING
Danger from high speed rotating impeller! Stop the engine before installing or removing the machine tubes! Never perform any maintenance or assembly procedures on this machine while the engine is running

Fuel and fueling

Fuel

WARNING
Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool down before refueling the machine. Select well-ventilated outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fuming point before starting the engine.

NOTICE
The gasoline blower is equipped with a two-stroke engine, and it is certified to operate on unleaded gasoline and two-stroke air cooled engine oil at a recommended mix ratio of 40:1. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amount of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



Gasoline: Use good quality unleaded or leaded petrol. Gasoline may contain up to 10% Ethanol (grain alcohol) or 15% MTBE (methyl tertiary-butyl ether). Gasoline containing methanol (wood alcohol) is NOT approved.

- Only use fresh and clean fuel. Poor quality gasoline or oil may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- The lowest octane recommended is 92. If you run the engine on a lower octane grade than 92 so-called, knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- When working with continuous high speed (e.g. delimiting), a higher octane grade is recommended.
- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (for example, carburetion, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapor

Two-stroke oil: A two-stroke air-cooled premium engine oil meeting ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) and J.A.S.O. FD Standards must be used. Do not use BIA or TCW (2 stroke water cooling type) mixed oil.

- Never use two-stroke oil intended for water cooled outboard motors, so-called, outboard oil.
- Never use oil intended for four-stroke engines.
- Be aware that generic oils and some outboard mixing oils may note intended for use in high-performance air cooled 2-cycle engines, and should never be used in your engine machine.

Mixing gasoline and oil

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put half of the gasoline into a clean container approved for fuel use.
3. Pour in entire amount of oil and agitate well.
4. Pour in the remaining amount of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oil may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increase danger of early piston seizing due to abnormal lean mixture.



5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

NOTICE
 Never attempt to mix fuel in the machine fuel tank. Always mix all fuels in a clean approved container.

NOTICE
 Do not mix more than maximum one month's supply of fuel.
 If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

Fueling

WARNING

- Do not smoke or place warm objects in the vicinity of the fuel.
- Select bare ground for fueling.

- Always shut off the engine before refueling the machine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.

1. Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.
2. Place the machine on the ground or on a sturdy work surface.
3. Loosen a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly. Never remove the fuel cap when engine is running!



4. Put mixed fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before fuelling. Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.



5. Tighten the fuel cap securely after fuelling.
6. Wipe up any fuel spillage around the fuel cap and fuel tank.



CAUTION
 Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. Never use engine or

carburetor cleaner products in the fuel tank, otherwise permanent damage may occur.

- If fuel without mixing of oil (raw gasoline), it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- Do not use gasohol, otherwise it can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- Do not use 4-cycle engine oil, otherwise it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
- In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTICE

If your fuel cap can not be tightened properly, it may be damaged or broken. Stop using the gasoline blower and take it to your authorized dealer or service center for repair.

Preparation

Before the first time use

1. Before opening, clean the tank cover and the filler neck if necessary.
2. Slowly open and remove the tank cover.
3. According to technical specification, carefully top up the fuel. Do not overfill and spill.
4. Check the seal in the tank cover for damage and clean if necessary. Replace a damaged seal immediately!
5. Tighten the tank cover with seal by hand.
6. If fuel has been spilled: Make sure any fuel is wiped away.
7. Check the safe condition of the product:
 - Check whether there is any leakage.
 - Check whether there are any visible defects.

WARNING

The product must only be put into operation if no defects are found. Ensure that any defective parts are replaced before the product is used again.

8. Double-check and observe all safety precautions and instructions in this manual prior to starting the machine.
- The recoil starter can be damaged by abuse!
 - Never pull the starter cord to its full length!
 - Always engage the starter before cranking the engine!

- Always rewind the starter cord slowly!
- Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start and stop the engine

WARNING

It is very dangerous to run a gasoline blower that equipped with broken parts or lacks of any parts. Before starting the engine, make sure that all the parts installed properly.

WARNING

Danger from rotating impeller! The impeller will rotate whenever the machine is operated! Never operate this machine unless the intake cover and machine tubes are properly installed and in good working order!

WARNING

Danger from thrown dust or debris! Always wear eye protection when operating this machine! Never direct the machine stream toward people or animals!

WARNING

Never operate this machine unless all controls are properly installed and in good working order!

WARNING

To reduce the risk of serious or even fatal injury:

- Do not allow children or other unauthorized persons to attempt to start or otherwise use the machine.
- Never allow children or unauthorized persons access to the machine.
- To reduce the risk of injury to bystanders and damage to property, never leave the machine unattended while working or during work breaks.
- After work, store the machine in a safe, secure location out of the reach of children and other unauthorized persons
- Observe safety precautions and instructions.

WARNING

When starting the engine, make sure that your body does not contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

NOTICE

The engine should run without load for 3-5 minutes after start and before stop. It is strictly prohibited that the engine runs at high speed without load in order to avoid the damage of the engine parts and the harm of body. It is also strictly prohibited to stop the engine suddenly at high speed.

NOTICE

The recoil starter can be damaged by abuse. Never pull the starter cord to its full length. Always engage the starter before cranking the engine. Always rewind the starter cord slowly.

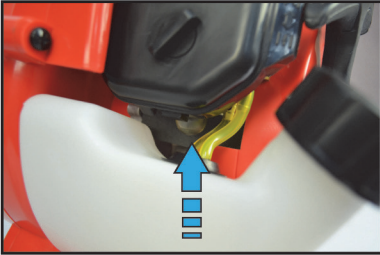
Never operate the machine if the tubes are missing or damaged.

Start the engine

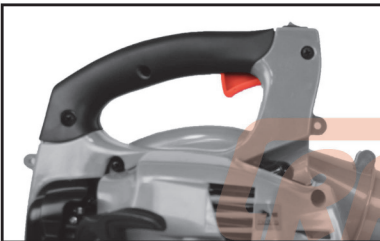
⚠ WARNING


It is prohibited to stand in front of nozzle. Even though dust gate closed, residual dust in pipe will be blown out.

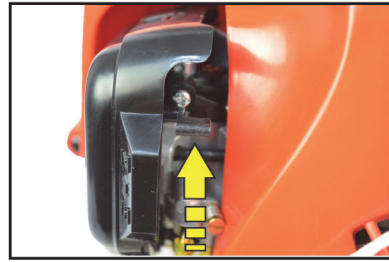
1. Prime the fuel system by repeatedly depressing the fuel primer bulb until no air bubbles are visible in the fuel return hose.




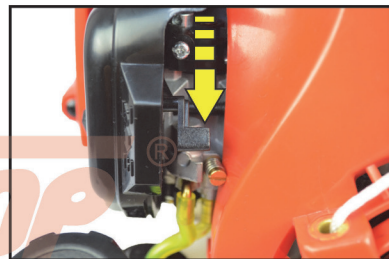
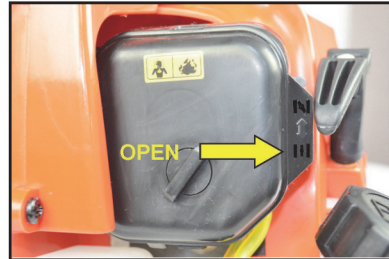
2. Press the throttle trigger at ½ throttle and set the STOP switch to ON (—) position.



3. **【COLD engine only】** If the motor is cold, move the choke control lever to “CLOSE”  position.



4. **【WARM engine only】** If the motor is warm, move the choke control lever to extended “OPEN”  position.




5. Place the machine on a flat and firm ground in a clear area.
6. Hold the machine firmly with your left hand on the handle and press down.
7. Grip the starter rope handle securely with right hand, and pull the recoil starter two or three times until engine fires.

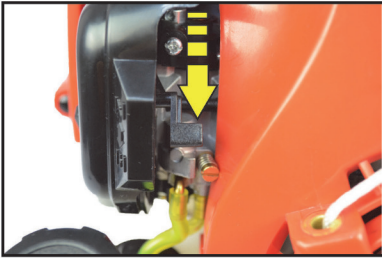


⚠ NOTICE

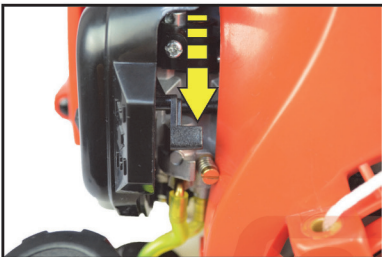
Do not pull out the starter rope all the way, otherwise it might break.

Do not let the starter rope snap back by itself. Guide it slowly back into the housing, so that the starter rope can rewind properly.

8. **【COLD engine only】** To start a cold engine, after engine fires, move choke control lever downwards to “OPEN”  position.



9. Restart engine if necessary and allow the machine to warm up at idle engine speed until it reaches operating temperatures, this may take 2 to 3 minutes.
10. As the engine warms, open the choke gradually by slowly pushing the choke control in to the fully retracted position.



NOTICE

If engine does not start with choke control lever in “OPEN” position after 5 pulls, repeat steps 4 ~ 7.

NOTICE

When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke control lever in “OPEN” position.

If the engine does not start, please try as the following

1. Disconnect the spark plug lead, and use the spark plug wrench to remove the plug in a counterclockwise direction.



2. If the spark plug is fouled or is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
3. Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark is removed.

4. Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 148-165 inch-pounds. Reconnect the spark plug lead.
5. Repeat the starting procedures for “warm engine”. If the engine still fails to fire or start, refer to the troubleshooting guide at the end of this manual.

Stop the engine

1. Release throttle trigger and allow engine to return to idle speed for a few minutes.
2. Stop the engine by moving the STOP switch to “O” position.



WARNING

If engine does not stop when engine stop switch is moved to “STOP” position, move choke control lever to “CLOSE” position to stall engine. Have your local authorized dealer or service center to repair engine stop switch before using the machine again.

Operation

- Machine noise increases at higher throttle setting! Always use the lowest throttle setting required to get the job done!
- Never operate the blower when visibility is poor.
- Always wear eye protection such as face shield or goggles while operating this machine.
- Wear a dust mask to reduce the risk of inhalation injury.
- Wear close-fitting clothing to protect your legs and arms.
- Wear hearing protection when operating this machine.
- Never operate the blower if any component parts are damaged, loose, or missing.
- To minimize blowing time, use a rake and broom to loosen dirt particles before you start blowing.
- Keep the nozzle opening of the blower tube as close to the floor as possible. Utilize the entire length of the blower tube to keep the airflow close to the ground.
- Do not blow your dust into your neighbor’s garden.
- If possible, use a vacuum to collect dust.

Maintenance and care

Maintenance schedule

IMPORTANT! Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.		Before starting to work	Daily and/or at the end of work	After each refueling stop	Every 10 operating hours	Every 10-15 operating hours	Every 50 operating hours	If there is a failure	If there is a damage	As required
		System / Component	Maintenance Procedure							
Complete machine	Visual inspection (Condition, leak)	√		√						
	Clean		√							
Control handle	Function test	√		√						
Air filter	Inspect				√					
	Clean							√		√
	Replace								√	√
Fuel tank	Inspect	√								
	Clean							√		√
Purge bulb	Function test	√								
	Have it checked by dealer							√	√	
Recoil Starter Rope	Inspect	√								
	Clean						√			
Pipes and hoses	Inspect	√								
	Clean		√		√					
	Replace								√	
Spark Plug	Inspect					√				
	Clean					√		√		
	Adjust							√		
	Replace									√
Fasteners, inclusive of Bolts, Screws, Nuts	Inspect	√								
	Tighten									√
	Replace									√
Safety Information Label	Replace							√		



NOTICE

Fuel line inspection should be carried out by an authorized dealer or service center.



WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving attachments.

Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop

before removing obstructions, clearing dust, or servicing the machine.

Allow the machine to cool down before performing maintenance service. Wear proper gloves to protect hands from hot surfaces.

Before cleaning, inspecting or repairing the machine, make sure that engine has been stopped and cooled down. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

! WARNING
Perform only the maintenance work described in this manual. Any other work, especially motor maintenance and repairs must be performed by a trained professional. Improper work can cause product damage and hence physical injury.

Daily maintenance

Inspect the engine, tank and hose for possible fuel leaks and repair as necessary.

Inspect the entire machine for damage, loose or missing components or fastenings, and repair as necessary.

Every 10 hours (more frequently in dusty conditions)

Loosen the air cleaner cover retaining screw, and remove the cover and filter element.

Inspect the element. If the element is distorted or damaged, replace it with new one.

Wash the element in clean fuel, and squeeze or blow dry. Wash the air cleaner cover in clean fuel, and wipe or blow dry.

Install the element and cover, and then tighten the cover retaining screw.

Every 10~15 hours

Use the spark plug wrench to remove the spark plug (turn counter-clockwise to remove)

Clean and adjust the spark plug gap according to technical specification. Replace any damaged or visibly worn plug with a new none.

Install the spark plug finger-tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 148~165 lb-in.

! NOTICE
Never allow dirt or debris to enter the cylinder bore! Before removing the spark plug, thoroughly clean the spark plug and cylinder head area!
Allow the engine to cool before servicing the spark plug! Cylinder tightening or loosening the spark plug while the engine is hot!
Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage!

Every 50 hours

If you find the machine with reduced performance, inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

Use a wire hook to extract the fuel filter from inside the fuel filter, and then remove and wash the filter element in clean fuel.

Before reinstalling the filter, inspect the condition of the fuel line. If damage or deterioration is noted, the vacuum should be removed from service until it can be inspected by a trained service technician.

Cleaning the machine

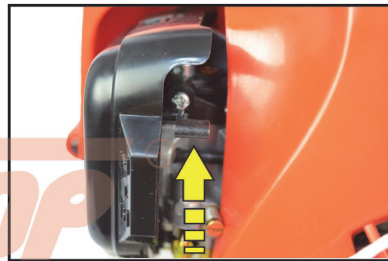
! NOTICE
Never spray the product with water or expose it to water.

Wipe down the surface of the product with a slightly damp cloth.

Air filter

The machine is equipped with an air filter made of paper material.

1. Move choke control lever upwards to "CLOSE" position. This prevents dirt from entering into the carburetor throat when the air filter is removed.



2. Brush accumulated dirt from air filter area.
3. Rotate the knob counter-clockwise to release the air filter cover.



4. Remove the air filter housing and take out the air filter.



5. Replace air filter if it is damaged, fuel soaked, very dirty, or the rubber sealing edges are deformed.

- Lightly brush debris from filter.
 - Soak heavily soiled filters in warm, soapy water/detergent solution to loosen dirt, and then rinse it lightly.
6. Dry the air filter completely before re-installing.
 7. Install air filter in air filter case or change it with a new one.
 8. Remount the air filter housing and secure using the safety clamps.

Spark plug

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.

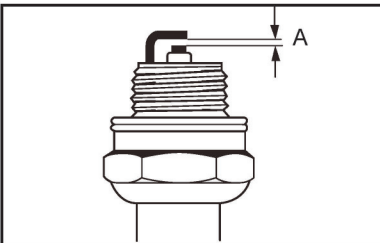
1. Pull off the ignition cable connector.



2. Unscrew and remove spark plug.



3. Check for fouling, worn and rounded center electrode.
4. Check the electrode for discoloration. Standard color is light brown.
5. Clean the plug or replace with a new one. Remove rust from the electrode with a wire brush with brass bristles. Do not clean it with sand blast. Remaining sand will damage the engine.
6. According to Technical Specification, adjust spark plug gap (A) by bending outer electrode.



7. Insert a cleaned or new spark plug and tighten by hand.

8. Tighten the hand-tightened spark plug using the spark plug wrench by approximately another quarter turn; tightening any more will damage the threads.
9. Replace the ignition cable connector firmly on the spark plug.

! NOTICE

Using any spark plug other than those designated in this manual may result in the engine failing to operate properly, or in the engine becoming overheated and damaged.

! NOTICE

To clean the spark plug, use only wire brushes with brass bristles. Bristles of any other material will damage the electrode.

! NOTICE

Tighten the spark plug only when motor is cold.

Carburetor adjustment

The carburetor has been adjusted at the factory with a standard setting.

This setting provides an optimal fuel-air mixture under most operating conditions.

! NOTICE

Carburetor adjustments, other than idle speed, must be performed by an authorized dealer or service center.

Storage

! DANGER

Do not store the machine in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark, otherwise serious personal injury may result.

! WARNING

The muffler and surrounding covers become hot during operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

Do not store your machine for periods of time 30 days or longer without performing protective storage maintenance which includes the following procedure:

1. Store your machine in a dry, dust free place, out of the reach of children.
2. Place the stop switch in the STOP position "O".
3. Remove accumulation of grease, oil, and dirt from exterior of machine.
4. Perform all periodic lubrication and services that are required, including damage, loose or missing components, and repair as necessary.
5. Securely tighten all the screws and nuts.
6. Drain the fuel tank, and clear the carburetor and lines by running the machine until it stops due to lack of fuel.

7. Remove, clean, and reinstall the air filter.



NOTICE

Always store and transport gasoline blowers in a stable, horizontal position. Support gear case to prevent excessive flexing, which may cause damage to these components.

Disposal

Observe all country-specific and local waste disposal rules and regulations.

Never dispose of residual plant protection products or contaminated rinsing solutions in waterways, drains, sewers, street gutters or manholes.

Dispose of residual chemicals and used containers in accordance with local waste disposal regulations.

CRAFTOP products must not be thrown in the garbage bin. Take the product, accessories and packaging to an approved disposal site for environment friendly recycling.

Contact your local authorized dealer or service center for the latest information on waste disposal.

Troubleshooting guide

DANGER

Fuel vapors are extremely flammable and may cause fire and/or explosion. Never test for ignition spark by grounding spark plug near cylinder plug hole, otherwise serious personal injury may result.

NOTICE

Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Malfunctions are often caused by minor faults. You can easily remedy most of these by yourself. Check against the following table first before contacting your local authorized dealer or service center. You will save yourself a lot of trouble and possibly money too.

Problem	Cause	Solution
Engine starts hard or Engine does not start	No fuel at carburetor -Fuel strainer or fuel line obstructed	1.Clean or replace 2.See your dealer
Engine starts hard or Engine does not start	No fuel at cylinder	See your dealer
Engine starts hard or Engine does not start	Muffler wet with fuel -Fuel mixture too rich	1.Open choke 2.Clean or replace air filter 3.Adjust carburetor 4.See your dealer
Engine starts hard or Engine does not start	No spark -Ignition at STOP position -Electrical problem -Interlock switch	1.Move ignition to ON position 2.See your dealer
Engine starts hard or Engine does not start	No spark -Incorrect gap -Covered with carbon -Plug defective	1.Adjust spark plug gap to specification 2.Clean or replace plug
Engine runs, but dies or Engine does not accelerate properly	1.Air filter dirty-Normal wear 2.Fuel filter dirty-Contaminants or residue in fuel 3.Fuel vent plugged-Contaminated fuel 4.Plug dirty or worn-Normal wear 5.Improper adjustment-Vibration 6.Cooling system dirty or plugged-Extended operation in dirty or dusty locations 7. Spark arrestor screen plugged-Normal wear	1.Clean or replace 2.Replace filter or replace fuel 3. Clean or replace 4.Clean and adjust or replace 5.Adjust 6.Clean 7.Replace
Engine does not crank	Internal engine problem	See your dealer

information

If your gasoline blower seems to need further service, please consult with your local authorized dealer or service center.

CRAFTOP®

WWW.CRAFTOP.COM

CRAFTOP®



Manual del usuario

Soplador de gasolina

GLB260



EXPERTOS
EN EQUIPOS JARDINERIA
Y AGRICULTURA

ESPAÑOL
VERSIÓN:00-202210

Le agradecemos que haya comprado Soplador de gasolina CRAFTOP

Este soplador de gasolina proporciona tecnología avanzada al incorporar muchas características convenientes para que pueda realizar su trabajo diario.

Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento. Le ayudará tanto a familiarizarse con este soplador de gasolina como a reconocer y evitar situaciones que podrían ponerlo en peligro a usted y a los demás. ¡El uso negligente o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales!

Si tiene alguna pregunta sobre su soplador de gasolina y este manual, comuníquese con su distribuidor local o centro de servicio autorizado. Siempre agradecen sus preguntas, sugerencias y críticas constructivas.

Esperamos que disfrute de este soplador de gasolina y le deseamos muchos años de trabajo seguro y placentero.

CRAFTOP CANADA LTD.

The logo for CRAFTOP is displayed in a stylized, italicized, orange font. The word "CRAFTOP" is written in a bold, sans-serif typeface with a slight slant. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.

Tabla de contenido

Guía para usar este manual.....	20
Descripción del producto.....	22
Especificación técnica.....	22
Precauciones e instrucciones de seguridad.....	23
Montaje.....	29
Combustible y abastecimiento de combustible.....	30
Preparación.....	32
Encender y detener el motor.....	32
Operación.....	35
Mantenimiento y cuidado.....	35
Almacenamiento.....	38
Disposición final.....	38
Guía para resolver problemas.....	39

Guía para usar este manual

Este Manual del usuario se refiere a un soplador de gasolina CRAFTOP, también denominado máquina, producto o unidad en este Manual del usuario.

Toda la información, especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Debido al desarrollo continuo del producto, puede haber diferencias entre su máquina y la información de este manual. No se pueden derivar obligaciones o compromisos legales de la información, especificaciones, descripciones o ilustraciones de este manual.

Las ilustraciones son solo para orientación y se utilizan simplemente para ayudar a explicar las descripciones e instrucciones del texto. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y es posible que no incluyan todo el equipo estándar.

Algunos signos o símbolos en la máquina pueden ser un poco diferentes; se refieren a requisitos de certificación especiales para ciertos mercados.

Cualquier modificación técnica a la máquina que se haya introducido después de la fecha límite editorial, consulte a su distribuidor local para obtener más información complementaria.

Se deben cumplir todas las precauciones e instrucciones de seguridad descritas en este manual durante la operación del soplador de gasolina, y también se deben respetar todas las reglamentaciones, normas y ordenanzas de seguridad federales, estatales y locales aplicables.

No venda, preste ni alquile la máquina sin este manual del usuario. Asegúrese siempre de incluir este manual del propietario junto con la máquina, y asegúrese de que cualquier persona que la use comprenda toda la información y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.

Señales y símbolos en este manual

PELIGRO

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

ADVERTENCIA

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que podrían causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

PRECAUCIÓN

Los textos con este símbolo informan sobre una situación que podría provocar que el soplador de gasolina se dañe si no se evita.

AVISO

Texts with this symbol information regarding situation which could cause gasoline blower damage if not avoided.

Información

Los textos con este símbolo contienen información complementaria.

Lea y comprenda el Manual del propietario.

Es ^R muy importante que lea atentamente este Manual del Propietario, asegúrese de que comprende completamente y puede seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento antes de intentar usar esta máquina, ¡no hacerlo puede causar lesiones graves o incluso fatales!



Se deben observar precauciones de seguridad especiales cuando se trabaja con esta máquina eléctrica.



Use sombrero protector con reborde grande.



Se requiere protección para el cabello.

El operador que tiene cabello largo debe amarrarse y confinar el cabello largo con una redicilla, gorra o casco, por ejemplo.



Use protección para los ojos mientras trabaja, como anteojos a prueba de suciedad/empañamiento.



Use protección auditiva.



Use ropa adecuada que proteja contra venenos y con mangas largas.



Use guantes protectores largos.



Se requiere protección para los pies.

Se requieren zapatos con punta de acero y suela antideslizante en el área de trabajo.



Peligro de incendio.

Riesgo de fuego.
Materia altamente inflamable.



No Fumar.

No fume en esta área.



Superficie caliente.

No toque la superficie caliente.



Piezas móviles con bordes afilados.

Cuida tus dedos.

No introduzca las manos en la carcasa de la voluta del soplador de aire. El impulsor que gira en la caja de la voluta puede cortarse si trata de tocarlo.



El puerto para reabastecer combustible mixto con gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos.

Posición: tapa del tanque de combustible



Tire de la manija para arrancar el motor.

Posición: Mango de cuerda de arranque de retroceso.

RUN

Coloque el interruptor en la posición "RUN" cuando arranque el motor.

Posición: parte superior del mango trasero.

STOP

Coloque el interruptor en la posición "STOP", el motor se detiene inmediatamente.

Posición: parte superior del mango trasero.



Control de estrangulamiento.

Estrangulador cerrado.

Posición de "arranque en frío".

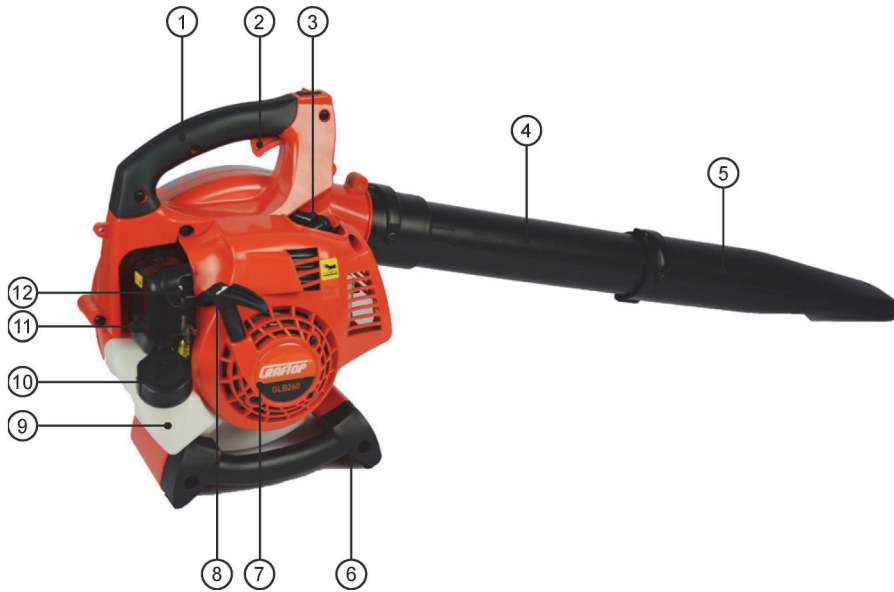


Control de estrangulamiento.

Estrangulador abierto.

Posición de "Correr".

Descripción del producto



- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mango de control | 5. Tubo de soplado B | 9. Tanque de combustible |
| 2. Gatillo del acelerador | 6. Soporte inferior | 10. Tapa del tanque de combustible |
| 3. Bujía | 7. Arrancador de retroceso | 11. Filtro de aire |
| 4. Tubo de soplado A | 8. Mango de arranque de retroceso | 12. Palanca del estrangulador |

CRIFLOP®

Especificación técnica

MODELO		GLB260	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
General	Dimensión (L x An x Al)	mm	355×285×395
	Peso neto	kg	4.5
	Peso bruto	kg	6
Motor	Modelo		1E34FN
	Desplazamiento	cc	26
	Diámetro del cilindro	mm	34
Inicio	Tipo		Recoil starter
Carburador	Tipo		Diaphragm
Combustible	Tipo		Mixture of unleaded gasoline and 2T oil
	Gasolina		Unleaded gasoline with minimum octane 92
	Aceite		2T oil
	Relación gasolina:aceite		40:1

MODELO		GLB260	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
	Capacidad del tanque de combustible	L	0.5
Sistema encendido de	Tipo		T.C.I
	Bujía		RCY6Y
	Distancia entre electrodos de la bujía	mm	0.6~0.7
Niveles de ruido	Nivel de presión de ruido equivalente	dB(A)	96
	Nivel de potencia de ruido equivalente	dB(A)	112
Niveles de vibración de	Manejar	m/s ²	16.1

Información

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso.

Precauciones e instrucciones de seguridad



Se deben observar precauciones de seguridad especiales cuando se trabaja con esta máquina. El uso descuidado o inadecuado puede causar la muerte grave o incluso la muerte.



Antes de intentar usar este soplador de gasolina, lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación y mantenimiento.

Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA

- Observe todas las normas, normas y ordenanzas de seguridad locales aplicables.
- Si no ha usado este tipo de soplador de gasolina antes, pídale a su distribuidor u otro operador experimentado que le muestre cómo operar su máquina.
- Porque un soplador de gasolina es
- El escape de esta máquina puede contener sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- El entorno inmediato debe estar libre de sustancias inflamables y combustibles.
- El ruido emitido por esta máquina puede estar restringido a determinadas horas por las normativas nacionales o locales.

- Nunca se debe permitir que los menores y las personas mayores usen este soplador de gasolina. No permita que otras personas se acerquen al soplador de gasolina cuando arranque o sople. Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales fuera del área de trabajo. Mantenga a los transeúntes, niños y animales a una distancia mínima de 50 pies (15 m) del área de trabajo.
- No se debe permitir que niños, animales y transeúntes se acerquen a la máquina.
- La persona que utilice este soplador a gasolina debe estar en buenas condiciones físicas y de salud mental, y no bajo la influencia del alcohol y las drogas. Nunca use este soplador de gasolina cuando sea un paciente mental, esté borracho, fatigado, enfermo o molesto. Si te sientes cansado, tómate un descanso. Las mujeres que dan el pecho al bebé o que están embarazadas no deben usar esta máquina.
- Los componentes de esta máquina generan un campo electromagnético durante su funcionamiento, lo que puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales, las personas con marcapasos deben consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de operar esta máquina. En ausencia de dicha información, CRAFTOP no recomienda el uso de esta máquina a ninguna persona que tenga un marcapasos.
- Cuando la máquina no esté en uso, colóquela en un lugar seguro donde no ponga en peligro a los demás. Asegure la máquina contra el acceso no autorizado.
- El propietario de esta máquina es responsable de evitar lesiones a terceros o daños a su propiedad.

PRECAUCIÓN

La exposición prolongada al frío y/o la vibración puede provocar lesiones. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad y operación para minimizar el riesgo de lesiones. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones dolorosas en la muñeca, la mano o el brazo.

El fenómeno de Raynaud puede afectar los dedos de ciertas personas si una persona está expuesta a vibraciones y frío. La exposición a vibraciones y frío puede causar sensaciones de hormigueo y ardor, seguidas de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones:

- Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, las manos, las muñecas, los tobillos y los pies.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes en el trabajo.
- Limite las horas de operación, descanse cuando se sienta cansado o fatigado.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de palidez y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de continuar exponiéndose al frío y las vibraciones.

El uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolor, hinchazón, entumecimiento, debilidad y dolor extremo en esas áreas.

- Evite usar la muñeca en una postura doblada, extendida o torcida. En su lugar, intente mantener una posición de muñeca recta. Además, al agarrar, use toda la mano, no solo el pulgar y el índice.
- Tome descansos periódicos para minimizar la repetición y deje que sus manos descansen.
- Reduzca la velocidad y la fuerza con la que realiza el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicio para fortalecer las manos y los músculos de los brazos.
- Deje de usar la máquina y otras herramientas eléctricas inmediatamente y consulte a un médico si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, las manos, las muñecas o los brazos.

⚠ PELIGRO
 Los conductores eléctricos y los cables de comunicaciones por encima de la cabeza pueden tener un flujo de electricidad con altos voltajes. Esta máquina no está aislada contra la corriente eléctrica. Nunca toque los cables directa o indirectamente, de lo contrario podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO
 No opere esta máquina en interiores o en áreas con ventilación inadecuada. El escape del motor contiene emisiones venenosas y puede causar lesiones graves o la muerte.

Vestuario y EPP

⚠ ADVERTENCIA
 Use ropa adecuada y equipo de protección (PPE) cuando use, llene y limpie el soplador de gasolina.



Use ropa adecuada.

La ropa debe ser resistente pero permitir total libertad de movimiento. Use ropa ceñida al cuerpo o una combinación de overol y chaqueta.

Evitar ropa que pueda quedar atrapada en ramas, matorrales o partes móviles de la máquina. No use bufanda, corbata o joyas. Ate y limite el cabello largo con una red para el cabello, una gorra o un casco, por ejemplo.



Use sombrero protector con reborde grande.



Use protección para los ojos mientras trabaja, como anteojos a prueba de suciedad / empañamiento.



Use protección auditiva.



Se requiere protección para el cabello.

El operador que tiene cabello largo debe amarrarse y confinar el cabello largo con una redcilla, gorra o casco, por ejemplo.



Use guantes protectores largos.



Se requiere protección para los pies.

Se requieren zapatos con punta de acero y suela antideslizante en el área de trabajo.

Los equipos de protección personal no pueden eliminar el riesgo de lesión, pero reducirán el grado de lesión si ocurre un accidente. Pida ayuda a su distribuidor de sopladores de gasolina para elegir los equipos correctos.

La exposición prolongada o continua a altos niveles de ruido puede causar una discapacidad auditiva

permanente. Siempre use protección auditiva aprobada cuando opere un soplador de gasolina.

Maneje su soplador de gasolina de manera segura

ADVERTENCIA

Este soplador de gasolina es adecuado para limpiar hojas, ramitas, césped, recortes, papel, escombros y polvo en patios, jardines, estadios deportivos, parques, caminos, calles, accesos y estacionamientos y para tareas similares. No lo use para otros fines, ya que el mal uso puede provocar lesiones personales o daños a la propiedad, incluidos daños a la máquina.

El soplador de gasolina no se puede utilizar en entornos potencialmente explosivos.

Bajo ninguna circunstancia, no debe modificar el diseño original del soplador de gasolina sin la aprobación del fabricante. Utilice siempre repuestos originales. Las modificaciones o accesorios no autorizados pueden provocar lesiones graves o incluso mortales.

Bajo ninguna circunstancia, no debe operar su soplador de gasolina si está dañado, mal ajustado o mantenido, o no ensamblado completamente o de manera segura. Inspeccione siempre el soplador de gasolina antes de cada uso y reemplace las piezas inmediatamente si están desgastadas, sueltas, dañadas o faltan.

Cualquier uso indebido o cualquier actividad del soplador no descrita en estas instrucciones se considera un mal uso inadmisibles y fuera de la responsabilidad legal del fabricante.

- Desconecte siempre el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía para evitar un arranque accidental al instalar, transportar, ajustar o realizar reparaciones, excepto los ajustes del carburador.
- El soplador está diseñado para ser operado con una sola mano. Debe ser llevado por el mango de control en la mano derecha.
- Opere el soplador de gasolina solo en un área exterior bien ventilada. Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca opere el soplador sin un silenciador y un parachispas que funcionen correctamente instalados.
- Opere la unidad solo con un tubo de soplador correctamente montado.
- Nunca opere el soplador a menos que esté correctamente ensamblado y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Nunca opere la máquina de noche, en momentos de mucha niebla o en cualquier otro momento en el que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil mantener una visión clara del área de trabajo.
- Durante la lluvia, tormentas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas puedan hacer que el uso de esta máquina no sea seguro.

- Planifique cuidadosamente su operación de trabajo por adelantado. Nunca comience a trabajar hasta que tenga un área de trabajo despejada.
- Mantenga el equilibrio y el equilibrio en todo momento. No se pare sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. No opere el soplador de gasolina en una posición extraña o en una escalera o escaleras.
- ¡Protege tu máquina de golpes fuertes! ¡No dejes que se caiga! Si la máquina ha sido sometida a golpes, compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible para reducir el riesgo de incendio y explosión.
- Las partículas pequeñas (p. ej., polvo) expulsadas a través del tubo del soplador y la boquilla pueden provocar una carga estática del tubo del soplador. Esto es especialmente cierto en condiciones de baja humedad y mucho polvo. Con el fin de reducir el riesgo de electrocución por carga estática y lesiones subsiguientes por pérdida de control, su soplador tiene características diseñadas para ayudar a reducir la acumulación de electricidad estática en el tubo del soplador e igualar la carga con el motor y/o el operador.
- Apague siempre el motor antes de apagar el soplador de gasolina.
- Mantenga el área de escape libre de residuos inflamables. Evite el contacto con superficies calientes durante e inmediatamente después de la operación.
- Use un paño húmedo, un cepillo de cerdas suaves y/o un compresor de aire (máx. 25 PSI) para limpiar su soplador de gasolina. No use una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina ya que el chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.

Mantener un buen estado de funcionamiento

PRECAUCIÓN

Todo el servicio del soplador de gasolina, que no sean los elementos enumerados en la sección de mantenimiento de este manual, debe ser realizado por un distribuidor de servicio autorizado o personal de servicio competente del soplador de gasolina.

ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas de repuesto de alta calidad para evitar el riesgo de accidentes y daños en la herramienta eléctrica. Si tiene alguna pregunta a este respecto, consulte a un distribuidor o centro de servicio autorizado. CRAFTOP recomienda el uso de repuestos originales. Están diseñados específicamente para adaptarse a su modelo y cumplir con sus requisitos de rendimiento.

- Para reducir el riesgo de lesiones, siempre apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, excepto los ajustes del carburador y la velocidad de ralentí.
- Revise la máquina en busca de tuercas, pernos y tornillos sueltos o faltantes. Apriete y/o reemplace según sea necesario.

- No encienda el motor en el motor de arranque con el capuchón de la bujía o la bujía quitada, ya que de lo contrario existe el riesgo de incendio debido a las chispas no contenidas.
- Revise el sistema de combustible en busca de fugas debido a daños en el tanque de combustible, especialmente si la máquina se cae accidentalmente. Si se encuentran daños o fugas, no utilice más la máquina, de lo contrario pueden producirse lesiones personales graves o daños materiales. Haga que su máquina sea reparada por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de usarla.
- Compruebe periódicamente el tapón de llenado de combustible en busca de fugas.
- Verifique que el nivel de aceite del motor esté ubicado en la posición correcta.
- Para reducir el riesgo de incendio, no repare ni almacene su máquina cerca de llamas abiertas.
- Utilice únicamente un tipo de bujía aprobado por CRAFTOP y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
- Inspeccione el cable de encendido (aislamiento en buen estado, conexión segura).
- Compruebe el estado del silenciador. Para reducir el riesgo de incendio y daño auditivo, no opere su máquina si el silenciador está dañado o falta.
- No toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está funcionando o apagándose inmediatamente, de lo contrario se producirán quemaduras.
- Al planificar su horario de trabajo, deje suficiente tiempo para descansar. Limite la cantidad de tiempo durante el cual la máquina se utilizará de forma continua a alrededor de 30 a 40 minutos por sesión, y tómese 10 a 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.

Transporte de su soplador de gasolina

- Cuando transporte su soplador de gasolina a mano, el motor debe estar apagado y evite tocar las partes calientes de la máquina, especialmente el silenciador y la caja de engranajes, de lo contrario podría sufrir quemaduras graves.
- Cuando transporte su soplador de gasolina en un vehículo, la máquina debe estar debidamente asegurada para evitar volcaduras, derrames de combustible y daños a su máquina.

Manipule el combustible con precaución

Su soplador de gasolina utiliza una mezcla de gasolina y aceite como combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Preste mucha atención al mezclar, almacenar o manipular, de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.



Si se derrama y se enciende con una chispa u otra fuente de ignición, la gasolina puede provocar incendios y quemaduras graves o daños a la propiedad.



No fume ni provoque fuego o llamas mientras manipula combustible o mientras opera el soplador de gasolina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible.

- Mezcle y vierta el combustible en un área al aire libre bien ventilada sobre suelo desnudo; almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado; y use un contenedor aprobado y marcado para todos los propósitos de combustible. Limpie todos los derrames de combustible antes de arrancar la máquina.
- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan generar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible. Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de repostar.
- Utilice siempre con precaución cuando manipule combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva el soplador de gasolina por lo menos 10 pies (3 metros) desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio y explosión, alimente su máquina solo en un área bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas, luces piloto, calentadores, motores eléctricos y otras fuentes de ignición.
- Apague siempre el motor antes de repostar, deje que la máquina se enfríe en un área no combustible, no sobre hojas secas, paja, papel, etc. No alimente un motor caliente porque el combustible puede derramarse y provocar un incendio.
- Suelte un poco la tapa de combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque de combustible se libere lentamente y evitar derrames de combustible. ¡Nunca quite la tapa de combustible cuando el motor está en marcha!
- Si derrama combustible, limpie la máquina inmediatamente. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiela inmediatamente.
- Los residuos de combustible deben desecharse correctamente. Nunca los deseche con la basura doméstica.
- Apriete firmemente la tapa del combustible en la posición adecuada, asegúrese de que no se afloje ni se salga debido a las vibraciones de la máquina.
- Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras graves o mortales, compruebe si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga.
- Nunca opere este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados.
- No inhale los vapores de combustible, ya que son tóxicos.

- Guarde la máquina y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- Los combustibles tienen una vida útil limitada. Solo compre cantidades que se utilizarán en unos pocos meses.

Antes de encender el motor

AVISO

El soplador de gasolina se entrega sin mezcla de combustible y aceite. Asegúrese de que esté lleno con la mezcla de combustible/aceite especificada antes del primer uso.

Un área dentro de un radio mínimo de 50 pies (15 m) desde el uso de la máquina se debe considerar como un área peligrosa, a la cual se debe ingresar. Si es necesario, se deben colocar cuerdas de advertencia amarillas y señales de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo deba ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener especial cuidado en mirar constantemente a su alrededor o comprobar de otro modo la presencia y ubicación de otras personas trabajando, a fin de mantener una distancia de seguridad suficiente entre cada persona.

Antes de arrancar el motor, verifique que su máquina esté correctamente ensamblada y en buenas condiciones.

- Revise el sistema de combustible en busca de fugas, prestando especial atención a las partes visibles, como la tapa del tanque de combustible, las conexiones de las mangueras y la bomba de combustible manual (si está equipada). Si hay fugas o daños, no arranque el motor debido al riesgo potencial de incendio. Haga reparar su máquina por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de volver a usarla.
- El interruptor de parada del motor debe moverse fácilmente en la dirección de la posición de PARADA y volver a la posición normal de FUNCIONAMIENTO.
- Acción suave del bloqueo del gatillo del acelerador y del gatillo del acelerador: el gatillo del acelerador debe volver automáticamente a la posición de ralentí por sí solo.
- Verifique que el capuchón de la bujía esté seguro; un capuchón suelto puede provocar un arco que podría encender los gases combustibles y provocar un incendio.
- Nunca intente modificar los controles o dispositivos de seguridad de ninguna manera.
- Mantenga todos los mangos secos y limpios, libres de aceite y suciedad, para un control seguro de la máquina.
- Para reducir el riesgo de accidentes, no opere su máquina si está dañada o no está ensamblada correctamente.

Al arrancar el motor

- Arranque el motor a por lo menos 10 pies (3 m) del punto de abastecimiento de combustible, solo al aire libre.
- Mantenga a los transeúntes, especialmente niños y animales, a una distancia mínima de 50 pies (15 m) del punto de operación. Si se le acercan, pare inmediatamente el motor.
- Coloque la máquina sobre suelo firme en un área abierta y bien ventilada. Asegúrese de tener un buen equilibrio y un punto de apoyo seguro. Sostenga la máquina de forma segura.
- Su máquina está diseñada para ser operada por una sola persona. No permita que otras personas estén en el área de trabajo, incluso cuando esté arrancando.
- No deje caer la herramienta eléctrica, simplemente siga el camino y arranque el motor como se describe en este manual.
- Nunca coloque el gatillo del acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.

Información

Cuando se opera por primera vez una máquina nueva, en los primeros minutos puede salir grasa de la caja de engranajes. Pero, dado que se trata de un exceso de grasa, no hay motivo de alarma. Simplemente límpielo con el motor parado para el próximo uso.

Durante la operación

ADVERTENCIA

Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todas las piezas móviles. Pare siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo antes de retirar obstrucciones, limpiar escombros o reparar la unidad.



No lo use cerca de fuegos abiertos.



Superficie caliente.
No toque la superficie caliente.



Piezas móviles con bordes afilados.

Cuida tus dedos.
No introduzca las manos en la carcasa de la voluta del soplador de aire. El impulsor que gira en la caja de la voluta puede cortarse si trata de tocarlo.

- Lleve siempre consigo las herramientas, los equipos, las piezas de repuesto y los consumibles relacionados:
 - Herramientas adjuntas en el paquete del producto.
 - Equipos de protección personal.
 - Combustible adecuadamente reservado.
 - Piezas de repuesto.
 - Cosas para notificar su trabajo son (cuerda, señales de advertencia, etc.).
 - Silbato (para colaboración o emergencia).
 - Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos).
- Verifique que no haya transeúntes, niños y animales en el área general de trabajo. Si alguien viene:
 - Protéjase contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a los niños y las mascotas alejados de su área de trabajo. Tenga cuidado si se le acerca. Se pueden producir lesiones si soplan obstáculos.
 - Si alguien le grita o le interrumpe mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de dar la vuelta. Evite operar con personas, especialmente niños, cerca.
- Trabaje solo al aire libre o en lugares muy bien ventilados, por ejemplo, invernaderos abiertos.
- Nunca trabaje por encima de la cabeza.
- Esté siempre atento a los alrededores y manténgase alerta ante posibles peligros que quizás no escuche debido al ruido de la máquina.
- Sostenga siempre el mango con firmeza cuando sople y asegúrese de que la boquilla del soplador no apunte hacia personas o animales.
- Asegúrese de tener siempre un buen equilibrio y una posición segura. Coloque los pies ligeramente separados (ligeramente más separados que el ancho de los hombros), de modo que su peso se distribuya uniformemente entre ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una postura estable y uniforme mientras trabaja.
- Tenga especial cuidado en condiciones resbaladizas (hielo, suelo húmedo, nieve), en pendientes o terreno irregular.
- Tenga cuidado con los obstáculos (raíces, tocones de árboles o agujeros) que podrían hacer que tropiece o tropiece.
- Al trabajar en alturas:
 - Nunca trabaje en una escalera o en un árbol.
 - Nunca trabaje sobre un soporte inseguro.
- Para minimizar el tiempo de soplado, use un rastrillo y una escoba para aflojar las partículas de suciedad antes de comenzar a soplar.
- Técnica de trabajo recomendada para minimizar la contaminación del aire:
 - Si las condiciones son muy polvorientas, humedezca ligeramente las superficies antes de soplar.
 - Saque la boquilla en toda su longitud para que la corriente de aire esté al nivel del suelo.
- No arroje partículas en dirección a los transeúntes, en particular en dirección a niños, mascotas, ventanas abiertas o vehículos recién lavados. Tenga especial cuidado en tales situaciones.
- Retirar los escombros barridos por soplado en los cubos de basura, y no arrojarlos al terreno del vecino.
- La caja de cambios se calienta durante el funcionamiento. Para reducir el riesgo de lesiones por quemaduras, no toque la carcasa de la caja de cambios.
- Esté particularmente alerta y cauteloso cuando use protección auditiva porque su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.) está restringida.
- Para reducir el riesgo de accidentes, tome suficientes descansos con tiempo suficiente para evitar el cansancio o el agotamiento.
- Trabaje con calma y cuidado en condiciones de luz diurna y solo cuando la visibilidad sea buena. Manténgase alerta para no poner en peligro a los demás.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales por respirar gases tóxicos, asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otros lugares confinados.
- Para reducir el riesgo de accidentes, interrumpa el trabajo inmediatamente en caso de náuseas, dolor de cabeza, alteraciones visuales (p. ej., campo de visión reducido), problemas de audición, mareos, deterioro de la capacidad de concentración. Aparte de otras posibilidades, estos síntomas pueden ser causados por una concentración excesivamente alta de gases de escape en el área de trabajo.
- Opere su máquina de manera que produzca un mínimo de ruido y emisiones. No haga funcionar el motor innecesariamente, acelere el motor solo cuando esté funcionando. Para evitar quejas por el ruido, en general, opere la máquina entre las 8 a. m. y las 5 p. m. los días de semana, y entre las 9 a. m. y las 5 p. m. los fines de semana; consulte los detalles de las regulaciones locales.
- Menos motores significan menos ruido. Siempre que sea posible, no haga funcionar más de una herramienta eléctrica a la vez.
- Para reducir el riesgo de incendio, no fume mientras opera o se para cerca de su máquina. Tenga en cuenta que el vapor de combustible puede escapar del sistema de combustible. Limpie siempre los residuos de plantas, virutas, escombros, hojas y el exceso de lubricante del motor y el silenciador. Tenga en cuenta que pare el motor antes de realizar el trabajo de limpieza.
- Si su herramienta eléctrica está sujeta a cargas inusualmente altas para las que no fue diseñada (por ejemplo, un fuerte impacto o una caída), siempre verifique que esté en buenas condiciones antes de continuar con el trabajo. Verifique el sistema de combustible en particular en busca de fugas y asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. No continúe operando su máquina si está dañada. En caso de duda, consulte con su distribuidor local autorizado o centro de servicio.

- El ventilador que se encuentra entre las aberturas de entrada y salida de aire gira cuando el motor está en marcha.
- Nunca inserte ningún objeto extraño en la entrada de aire de la máquina o en la boquilla del soplador. Dañará la rueda del ventilador y puede causar lesiones graves al operador o a los transeúntes como resultado de que el objeto o las piezas rotas salgan disparadas a alta velocidad.
- No coloque el soplador en el suelo cuando esté funcionando a alta velocidad, ya que pequeños objetos como arena, hierba, polvo, etc. pueden entrar en la entrada de aire y dañar la rueda del ventilador. Es mejor apagar la máquina cuando la coloque en el suelo.
- En caso de emergencia, apague el motor inmediatamente moviendo el interruptor de control/parada a O ó STOP.
- Antes de dejar la herramienta eléctrica desatendida: Apague el motor.

Después de terminar su trabajo

- Durante las pausas de trabajo, no deje la herramienta eléctrica expuesta al sol ni cerca de ninguna fuente de calor.
- Limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina. No utilice disolventes de grasa para este fin.
- No use una lavadora a presión para limpiar el soplador de gasolina. El chorro sólido de agua a alta presión puede dañar partes de la máquina.
- Almacene y transporte los productos fitosanitarios únicamente en contenedores aprobados.
- Nunca almacene los productos fitosanitarios en recipientes destinados a alimentos, bebidas o piensos. No almacene productos fitosanitarios con alimentos, bebidas o alimentos para animales.
- Mantenga los productos fitosanitarios fuera del alcance de los niños y los animales.
- Guarde la herramienta eléctrica vacía y limpia.
- Almacene los productos fitosanitarios y la herramienta eléctrica en un lugar protegido contra el uso no autorizado.
- Almacene los productos fitosanitarios y la herramienta eléctrica en un lugar seco y protegido de las heladas.

Montaje

Su soplador de gasolina puede requerir un poco de montaje. Esta máquina sale de nuestra fábrica sin mezcla de combustible. Debe ser debidamente reparado con combustible mezclado antes de la operación. Si tiene alguna pregunta sobre el ensamblaje de su máquina, comuníquese con el distribuidor local autorizado o el centro de servicio.

Se requiere EPP adecuado cuando desembala la caja y realiza el trabajo de montaje.

Es posible que necesite una llave ajustable, un destornillador, combustible mixto, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de realizar cualquier trabajo en el soplador de gasolina.



Siempre use guantes apropiados cuando manipule el soplador de gasolina, para proteger sus manos de lesiones.

Partes incluidas en el paquete



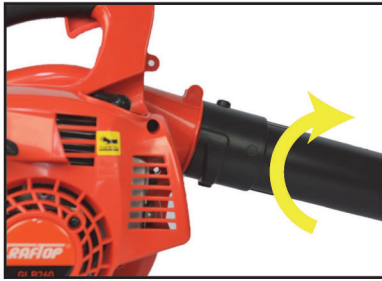
- A---Máquina principal
- B---Tubo soplador A
- C--- Tubo soplador B
- D---Tornillo de fijación tubo soplador A
- E---Llave de tubo
- F---Contenedor de combustible

Montaje de los tubos del soplador

1. Alinee la ranura de bloqueo en el tubo del ventilador A con el pasador de bloqueo en la salida del ventilador en la caja del ventilador, luego deslice el tubo del ventilador A en la caja del ventilador.



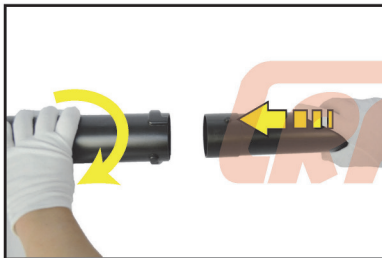
2. Gire el tubo del soplador A en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede bien sujeto.



- Use el tornillo provisto en su paquete para fijar el tubo del soplador A con la caja del ventilador.



- Conecte el tubo del soplador A con B insertándolo y girándolo.



! AVISO

Asegúrese de que el tubo del soplador esté correctamente ensamblado antes de operar esta máquina, de lo contrario, influirá en su rendimiento de trabajo.

! ADVERTENCIA

¡Peligro por impulsor giratorio de alta velocidad!
¡Apague el motor antes de instalar o quitar los tubos de la máquina! Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o montaje en esta máquina mientras el motor está en marcha.

Combustible y abastecimiento de combustible

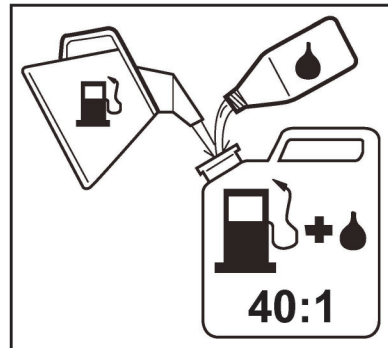
Combustible

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la máquina. Seleccione un terreno al aire libre bien ventilado para cargar combustible y aléjese al menos 3

m (10 pies) del punto de emisión de humo antes de arrancar el motor.

! AVISO

El soplador de gasolina está equipado con un motor de dos tiempos y está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y aceite de motor enfrizado por aire de dos tiempos en una proporción de mezcla recomendada de 40:1. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite a mezclar para garantizar que se obtenga la mezcla correcta. Al mezclar una pequeña cantidad de combustible, incluso las pequeñas imprecisiones pueden afectar drásticamente la proporción de la mezcla.



Gasolina: Utilice gasolina sin plomo o con plomo de buena calidad. La gasolina puede contener hasta un 10 % de etanol (alcohol de grano) o un 15 % de MTBE (éter metílico de butilo terciario). La gasolina que contiene metanol (alcohol de madera) NO está aprobada.

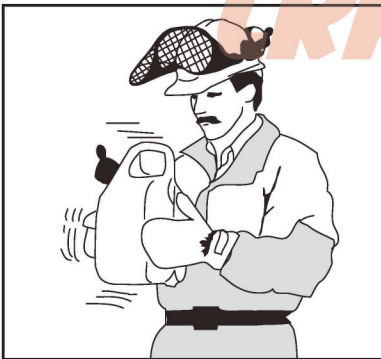
- Utilice únicamente combustible fresco y limpio. La gasolina o el aceite de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.
- Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medio ambiente.
- El octanaje más bajo recomendado es 92. Si hace funcionar el motor en un grado de octanaje inferior al llamado 92, se pueden producir detonaciones. Esto da lugar a una temperatura alta del motor, lo que puede provocar daños graves en el motor.
- Si utiliza una gasolina con un valor de octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y, en consecuencia, se produzcan problemas en el motor, como el agarrotamiento del pistón.
- Cuando se trabaja con alta velocidad continua (por ejemplo, desrame), se recomienda un grado de octanaje más alto.
- Las emisiones de escape están controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, la carburación, la sincronización del encendido y la sincronización del puerto) sin agregar ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.
- Tenga cuidado al manipular gasolina. Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar los vapores de combustible.

Aceite de dos tiempos: Se debe usar un aceite de motor premium de dos tiempos enfriado por aire que cumpla con los estándares ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) y JASO FD. No utilice aceite mixto BIA o TCW (tipo de refrigeración por agua de 2 tiempos).

- Nunca utilice aceite de dos tiempos destinado a motores fuera de borda refrigerados por agua, el llamado aceite fuera de borda.
- Nunca utilice aceite destinado a motores de cuatro tiempos.
- Tenga en cuenta que los aceites genéricos y algunos aceites para mezclas fuera de borda pueden no estar destinados para su uso en motores de 2 tiempos enfriados por aire de alto rendimiento y nunca deben usarse en su máquina de motor.

Mezcla de gasolina y aceite

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga la mitad de la gasolina en un recipiente limpio aprobado para uso como combustible.
3. Vierta toda la cantidad de aceite y agite bien.
4. Vierta la cantidad restante de gasolina y agite nuevamente durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se atasque antes de tiempo debido a una mezcla pobre anormal.



5. Coloque una indicación clara en el exterior del contenedor para evitar que se mezcle con gasolina u otros contenedores.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

! AVISO

Nunca intente mezclar combustible en el tanque de combustible de la máquina. Siempre mezcle todos los combustibles en un recipiente limpio aprobado.

! AVISO

No mezcle más de la cantidad máxima de combustible para un mes.

Si la máquina no se utiliza durante algún tiempo, se debe vaciar y limpiar el depósito de combustible.

Abastecimiento de combustible

! ADVERTENCIA

- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Seleccione suelo desnudo para el abastecimiento de combustible.
- Apague siempre el motor antes de repostar la máquina.
- Aléjese al menos 10 pies (3 metros) del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

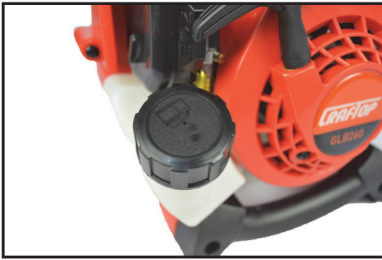
1. Antes de repostar, limpie el tapón de llenado y la zona que lo rodea para asegurarse de que no caiga suciedad en el depósito.
2. Coloque la máquina en el suelo o sobre una superficie de trabajo resistente.
3. Suelte un poco la tapa de combustible con cuidado para permitir que la presión acumulada en el tanque de combustible se libere lentamente. ¡Nunca quite la tapa de combustible cuando el motor está en marcha!



4. Ponga combustible mezclado en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de repostar. Tenga cuidado de no derramar combustible mientras reposta y no llene en exceso el tanque.



5. Apriete bien la tapa de combustible después de repostar.
6. Limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la tapa de combustible y el tanque de combustible.



! PRECAUCIÓN

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Drene el tanque de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza para motores o carburadores en el tanque de combustible, de lo contrario se pueden producir daños permanentes.

- Si utiliza combustible sin mezcla de aceite (gasolina sin tratar), causará daños severos a las partes internas del motor muy rápidamente.
- No utilice gasohol, de lo contrario puede provocar el deterioro de las piezas de goma y/o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.
- No use aceite de motor de 4 tiempos, de lo contrario puede provocar que se ensucien las bujías, se bloqueen las lumbreras de escape o se pegue el anillo del pistón.
- Los combustibles mixtos que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.
- En caso de almacenamiento prolongado del producto, limpie el tanque de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- En caso de desguace del contenedor de aceite usado mezclado, desguace únicamente en un lugar de depósito autorizado.

! AVISO

Si su tapa de combustible no se puede apretar correctamente, puede dañarse o romperse. Deje de usar el soplador de gasolina y llévelo a su distribuidor autorizado o centro de servicio para su reparación.

Preparación

Antes del primer uso

1. Antes de abrir, limpie la tapa del depósito y la boca de llenado si es necesario.
2. Abra lentamente y retire la tapa del tanque.

3. De acuerdo con las especificaciones técnicas, rellene con cuidado el combustible. No sobrellene ni derrame.
4. Compruebe si hay daños en la junta de la tapa del depósito y límpiela si es necesario. ¡Reemplace un sello dañado inmediatamente!
5. Apriete la tapa del tanque con el sello a mano.
6. Si se ha derramado combustible: Asegúrese de limpiar todo el combustible.
7. Compruebe el estado seguro del productot:
 - Compruebe si hay alguna fuga.
 - Compruebe si hay defectos visibles.

! ADVERTENCIA

El producto solo debe ponerse en funcionamiento si no se encuentran defectos. Asegúrese de reemplazar cualquier pieza defectuosa antes de volver a utilizar el producto.

8. Vuelva a verificar y observe todas las precauciones e instrucciones de seguridad de este manual antes de poner en marcha la máquina.
 - ¡El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso!
 - ¡Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud!
 - ¡Active siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor!
 - ¡Rebobine siempre la cuerda de arranque lentamente!
 - Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Encender y detener el motor

! ADVERTENCIA

Es muy peligroso hacer funcionar un soplador de gasolina equipado con piezas rotas o sin piezas. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas estén instaladas correctamente.

! ADVERTENCIA

¡Peligro por impulsor giratorio! ¡El impulsor girará siempre que se opere la máquina! ¡Nunca opere esta máquina a menos que la cubierta de entrada y los tubos de la máquina estén correctamente instalados y en buen estado de funcionamiento!

! ADVERTENCIA

¡Peligro por polvo o escombros arrojados! ¡Siempre use protección para los ojos cuando opere esta máquina! ¡Nunca dirija el chorro de la máquina hacia personas o animales!

! ADVERTENCIA

¡Nunca opere esta máquina a menos que todos los controles estén correctamente instalados y en buen estado de funcionamiento!

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales:

- No permita que los niños u otras personas no autorizadas intenten poner en marcha o utilizar la máquina.
- Nunca permita que niños o personas no autorizadas accedan a la máquina.
- Para reducir el riesgo de lesiones a los transeúntes y daños a la propiedad, nunca deje la máquina desatendida mientras trabaja o durante las pausas en el trabajo.
- Después del trabajo, guarde la máquina en un lugar seguro fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
- Observe las precauciones e instrucciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Al arrancar el motor, asegúrese de que su cuerpo no haga contacto con el silenciador. Un silenciador caliente puede causar quemaduras graves.

ⓘ NOTICE

El motor debe funcionar sin carga durante 3 a 5 minutos después del arranque y antes de detenerse. Está estrictamente prohibido que el motor funcione a alta velocidad sin carga para evitar daños en las partes del motor y lesiones en el cuerpo. También está estrictamente prohibido parar el motor repentinamente a alta velocidad.

ⓘ NOTICE

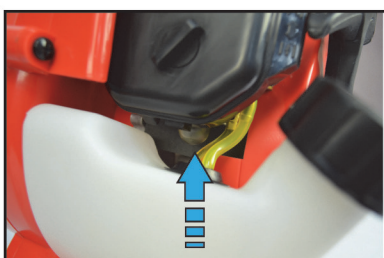
El arrancador de retroceso puede dañarse por abuso. Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud. Accione siempre el motor de arranque antes de arrancar el motor. Siempre enrolle el cable de arranque lentamente. Nunca opere la máquina si los tubos faltan o están dañados.

Encender el motor

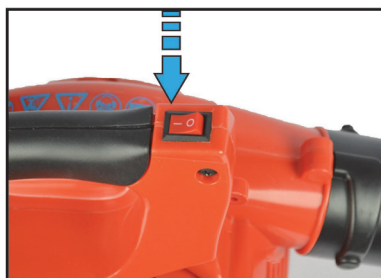
⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido pararse frente a la boquilla. Aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería será expulsado.

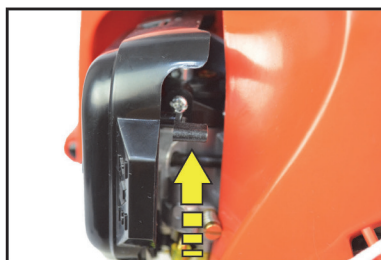
1. Ceebe el sistema de combustible presionando repetidamente la pera de cebado de combustible hasta que no se vean burbujas de aire en la manguera de retorno de combustible.



2. Presione el gatillo del acelerador a la mitad del acelerador y coloque el interruptor de PARADA en la posición de ENCENDIDO (→).

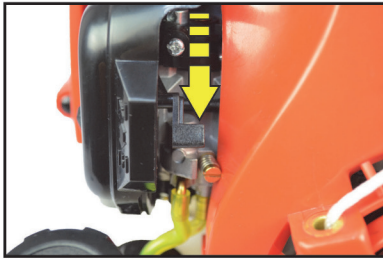


3. Solo motor FRÍO】 Si el motor está frío, mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "CERRAR" (←).



4. 【Solo motor CALIENTE】 Si el motor está caliente, mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "ABIERTO" extendido (→).



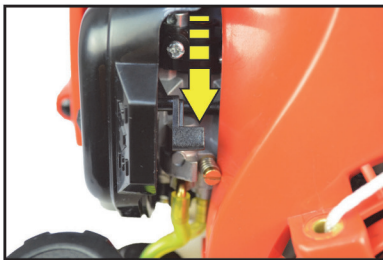


5. Coloque la máquina en un suelo plano y firme en un área despejada.
6. Sostenga la máquina firmemente con la mano izquierda en el mango y presione hacia abajo.
7. Sujete firmemente el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha y tire del arrancador de retroceso dos o tres veces hasta que se encienda el motor.

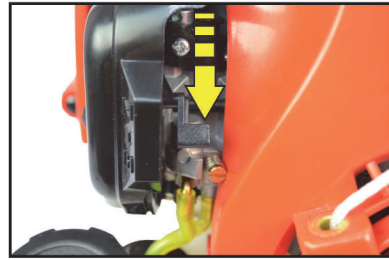


! AVISO
 No tire de la cuerda de arranque hasta el final, de lo contrario podría romperse.
 No permita que la cuerda de arranque se rompa sola. Guíelo lentamente hacia el interior de la carcasa, de modo que la cuerda de arranque pueda enrollarse correctamente.

8. **【Solo motor FRÍO】** Para arrancar un motor frío, después de que el motor se encienda, mueva la palanca de control del estrangulador hacia abajo hasta la posición "ABRIR"↑↓.



9. Reinicie el motor si es necesario y deje que la máquina se caliente a velocidad de ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento; esto puede demorar de 2 a 3 minutos.
10. A medida que el motor se calienta, abra el estrangulador gradualmente empujando lentamente el control del estrangulador hasta la posición completamente retraída.



! AVISO
 Si el motor no arranca con la palanca de control del estrangulador en la posición "ABIERTA" después de 5 tirones, repita los pasos 4 ~ 7.

! AVISO
 Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje la palanca de control del estrangulador en la posición "ABIERTA".

Si el motor no arranca, intente lo siguiente:

1. Desconecte el cable de la bujía y utilice la llave de bujías para quitar la bujía en sentido contrario a las agujas del reloj.



2. Si la bujía está sucia o empapada de combustible, límpiela o reemplácela según sea necesario.
3. Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varias veces mientras se quita la chispa.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave para bujías. Si es una llave dinamométrica, apriete la bujía a 148-165 pulgadas-libras. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita los procedimientos de arranque para "motor caliente". Si el motor aún no enciende o arranca, consulte la guía de solución de problemas al final de este manual.

Detener el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor regrese a la velocidad de ralentí durante unos minutos.
2. Pare el motor moviendo el interruptor de PARADA a la posición "O".



⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no se detiene cuando el interruptor de parada del motor se mueve a la posición "DETENER", mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "CERRADO" para detener el motor. Pida a su distribuidor local autorizado o centro de servicio que repare el interruptor de parada del motor antes de volver a utilizar la máquina.

Operación

- ¡El ruido de la máquina aumenta con un ajuste más alto del acelerador! ¡Use siempre la configuración de aceleración más baja necesaria para realizar el trabajo!

- Nunca opere el soplador cuando la visibilidad sea pobre.
- Siempre use protección para los ojos, como careta o gafas protectoras, mientras opera esta máquina.
- Use una máscara contra el polvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
- Use ropa ajustada para proteger sus piernas y brazos.
- Use protección para los oídos cuando opere esta máquina.
- Nunca opere el soplador si alguno de los componentes está dañado, suelto o falta.
- Para minimizar el tiempo de soplado, use un rastrillo y una escoba para aflojar las partículas de suciedad antes de comenzar a soplar.
- Mantenga la abertura de la boquilla del tubo del soplador lo más cerca posible del piso. Utilice toda la longitud del tubo del soplador para mantener el flujo de aire cerca del suelo.
- No soples tu polvo en el jardín de tu vecino.
- Si es posible, utilice una aspiradora para recoger el polvo.

Mantenimiento y cuidado

Programa de mantenimiento

Sistema / Componente		Procedimiento de mantenimiento		Antes de empezar a trabajar	Dianamente y/o al final del trabajo	Después de cada parada de reposo	Cada 10 horas de funcionamiento	Cada 10~15 horas de funcionamiento	Cada 50 horas de funcionamiento	Si hay una falla	Si hay un daño	Según sea necesario
		Inspección visual (Condición, fuga)	Limpiar	Prueba de funcionamiento	Inspeccionar	Limpiar	Reemplazar	Inspeccionar	Limpiar	Prueba de funcionamiento	Hágalo revisar por el distribuidor	Inspeccionar
Máquina completa	Inspección visual (Condición, fuga)	✓		✓								
	Limpiar		✓									
Mango de control	Prueba de funcionamiento	✓		✓								
Filtro de aire	Inspeccionar					✓						
	Limpiar									✓		✓
	Reemplazar										✓	✓
Depósito de combustible	Inspeccionar	✓										
	Limpiar									✓		✓
Cebador	Prueba de funcionamiento	✓										
	Hágalo revisar por el distribuidor									✓	✓	
Cuerda de arranque de	Inspeccionar	✓										

retroceso	Limpiar						√			
Tubos y mangueras	Inspeccionar	√								
	Limpiar		√		√					
	Reemplazar								√	
Bujía	Inspeccionar					√				
	Limpiar					√		√		
	Ajustar							√		
	Reemplazar									√
Sujetadores, incluidos pernos, tornillos, tuercas	Inspeccionar	√								
	Apretar									√
	Reemplazar									√
Etiqueta de información de seguridad	Reemplazar							√		

! AVISO

La inspección de la línea de combustible debe ser realizada por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

! ADVERTENCIA

Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todos los accesorios en movimiento.

Pare siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo antes de retirar las obstrucciones, limpiar el polvo o realizar el mantenimiento de la máquina.

Permita que la máquina se enfríe antes de realizar el servicio de mantenimiento. Use guantes adecuados para proteger las manos de las superficies calientes.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

! ADVERTENCIA

Realice únicamente los trabajos de mantenimiento descritos en este manual. Cualquier otro trabajo, especialmente el mantenimiento y las reparaciones del motor, debe ser realizado por un profesional capacitado. Un trabajo inadecuado puede provocar daños en el producto y, por tanto, lesiones físicas.

Mantenimiento diario

Inspeccione el motor, el tanque y la manguera en busca de posibles fugas de combustible y repare según sea necesario.

Inspeccione toda la máquina en busca de daños, componentes o elementos de sujeción sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.

Cada 10 horas (más frecuentemente en condiciones polvorientas)

Afloje el tornillo de retención de la tapa del filtro de aire y retire la tapa y el filtro.

Inspeccione el elemento. Si el elemento está distorsionado o dañado, reemplácelo por uno nuevo.

Lave el elemento en combustible limpio y exprímalo o séquelo con aire. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y límpiela o séquela.

Instale el elemento y la cubierta, y luego apriete el tornillo de retención de la cubierta.

Cada 10-15 horas

Use la llave de bujías para quitar la bujía (gire en sentido contrario a las agujas del reloj para quitar)

Limpie y ajuste el juego de la bujía de acuerdo con las especificaciones técnicas. Reemplace cualquier enchufe dañado o visiblemente desgastado por uno nuevo.

Instale la bujía con los dedos en la culata y luego apriétela firmemente con la llave para bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a 148~165 lb-in.

! AVISO

¡Nunca permita que entre suciedad o desechos en el orificio del cilindro! Antes de quitar el conector de voz. ¡Limpia a fondo la bujía y la zona de la culata!

¡Permita que el motor se enfríe antes de reparar la bujía!

¡Las roscas del cilindro pueden resultar dañadas por ajustar o aflojar la bujía con el motor caliente!

¡La instalación incorrecta de las bujías puede provocar daños graves en el motor!

Cada 50 horas

Si encuentra que la máquina tiene un rendimiento reducido, inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.

Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del filtro de combustible y luego retire y lave el elemento filtrante con combustible limpio.

Antes de volver a instalar el filtro, inspeccione el estado de la línea de combustible. Si se observa daño o deterioro, la aspiradora debe retirarse del servicio hasta que pueda ser inspeccionada por un técnico de servicio capacitado.

Limpeza de la máquina


AVISO

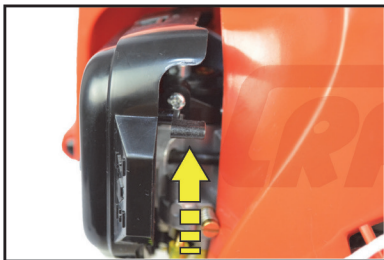
Nunca rocíe el producto con agua ni lo exponga al agua.

Limpe la superficie del producto con un paño ligeramente húmedo.

Filtro de aire

La máquina está equipada con un filtro de aire hecho de material de papel.

1. Mueva la palanca de control del estrangulador hacia arriba hasta la posición "CERRAR" . Esto evita que entre suciedad en la garganta del carburador cuando se retira el filtro de aire.



2. Cepille la suciedad acumulada en el área del filtro de aire.
3. Gire la perilla en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la tapa del filtro de aire.



4. Retire la carcasa del filtro de aire y saque el filtro de aire.




5. Reemplace el filtro de aire si está dañado, empapado de combustible, muy sucio o si los bordes de sellado de goma están deformados.

- Cepille ligeramente los residuos del filtro.
- Remoje los filtros muy sucios en agua jabonosa tibia/solución de detergente para aflojar la suciedad y luego enjuáguelos ligeramente.

6. Seque completamente el filtro de aire antes de volver a instalarlo.
7. Instale el filtro de aire en la caja del filtro de aire o cámbielo por uno nuevo.
8. Vuelva a montar la carcasa del filtro de aire y asegúrela con las abrazaderas de seguridad.

Bujía

Las fallas en el arranque y los fallos de encendido a menudo son causados por una bujía sucia. Limpie la bujía y verifique que el espacio de la bujía esté en el rango correcto. 

1. Retire el conector del cable de encendido.

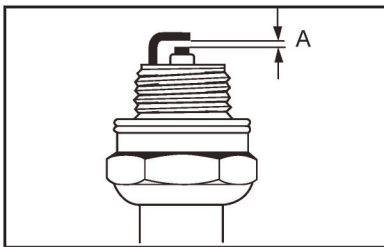


2. Desenrosca y quite la bujía.



3. Compruebe si hay electrodo central obstruido, desgastado y redondeado.
4. Revise el electrodo por decoloración. El color estándar es marrón claro.
5. Limpie el enchufe o reemplácelo por uno nuevo. Retire el óxido del electrodo con un cepillo de alambre con cerdas de latón. No lo limpie con chorro de arena. La arena restante dañará el motor.

6. De acuerdo con las Especificaciones Técnicas, ajuste el espacio de la bujía (A) doblando el electrodo exterior.



7. Inserte una bujía limpia o nueva y apriete con la mano.
8. Apriete la bujía apretada a mano con la llave para bujías aproximadamente otro cuarto de vuelta; apretar más dañará las roscas.
9. Vuelva a colocar el conector del cable de encendido firmemente en la bujía.

! AVISO

El uso de bujías que no sean las designadas en este manual puede provocar que el motor no funcione correctamente o que se sobrecaliente y se dañe.

! AVISO

Para limpiar la bujía, utilice únicamente cepillos de alambre con cerdas de latón. Las cerdas de cualquier otro material dañarán el electrodo.

! AVISO

Apriete la bujía solo cuando el motor esté frío.

Ajuste del carburador

El carburador ha sido ajustado en fábrica con una configuración estándar.

Esta configuración proporciona una mezcla óptima de aire y combustible en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

! AVISO

Los ajustes del carburador, que no sean la velocidad de ralentí, deben ser realizados por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

Almacenamiento

! PELIGRO

No almacene la máquina en un recinto donde los vapores de combustible puedan acumularse o alcanzar una llama abierta o una chispa, de lo contrario, pueden producirse lesiones personales graves.

! ADVERTENCIA

El silenciador y las cubiertas circundantes se calientan durante el funcionamiento. Mantenga siempre el área de escape libre de desechos inflamables durante el transporte o el almacenamiento, de lo contrario, se

pueden producir daños materiales graves o lesiones personales.

No almacene su máquina por períodos de 30 días o más sin realizar el mantenimiento de almacenamiento de protección que incluye el siguiente procedimiento:

1. Guarde su máquina en un lugar seco y sin polvo, fuera del alcance de los niños.
2. Coloque el interruptor de parada en la posición de PARADA "O".
3. Retire la acumulación de grasa, aceite y suciedad del exterior de la máquina.
4. Realice todos los servicios y la lubricación periódica que se requieran, incluidos daños, componentes sueltos o faltantes, y repárelos según sea necesario.
5. Apriete firmemente todos los tornillos y tuercas.
6. Drene el tanque de combustible y limpie el carburador y las líneas haciendo funcionar la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.
7. Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro de aire.

! AVISO

Almacene y transporte siempre los sopladores de gasolina en una posición horizontal estable. Apoye la caja de engranajes para evitar una flexión excesiva que pueda dañar estos componentes.

Disposición final

Respete todas las normas y reglamentos de eliminación de residuos locales y específicos de cada país.

Nunca deseche productos fitosanitarios residuales o soluciones de enjuague contaminadas en vías fluviales, desagües, alcantarillas, alcantarillas o pozos de acceso.

Deseche los productos químicos residuales y los recipientes usados de acuerdo con las normas locales de eliminación de desechos.

Los productos CRAFTOP no deben tirarse a la basura. Lleve el producto, los accesorios y el embalaje a un lugar de eliminación aprobado para su reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

Comuníquese con su distribuidor local o centro de servicio autorizado para obtener la información más reciente sobre la eliminación de desechos.

Guía para resolver problemas

PELIGRO

Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden provocar un incendio o una explosión. Nunca pruebe la chispa de encendido conectando a tierra la bujía cerca del orificio de la bujía del cilindro; de lo contrario, podría sufrir lesiones personales graves.

AVISO

Las reparaciones incorrectas pueden hacer que el producto funcione de manera insegura. Esto te pone en peligro a ti y a tu entorno.

Las fallas a menudo son causadas por fallas menores. Puede remediar fácilmente la mayoría de estos por sí mismo. Consulte primero la siguiente tabla antes de ponerse en contacto con su distribuidor local o centro de servicio autorizado. Se ahorrará muchos problemas y posiblemente también dinero.

Problema	Causa	Solución
El motor arranca con dificultad o El motor no arranca	No hay combustible en el carburador - Filtro de combustible o línea de combustible obstruida	1. Limpiar o reemplazar 2. Consulte a su distribuidor
El motor arranca con dificultad o El motor no arranca	No hay combustible en el cilindro	Consulte a su distribuidor
El motor arranca con dificultad o El motor no arranca	Silenciador mojado con combustible -Mezcla de combustible demasiado rica	1. Estrangulador abierto 2. Limpie o reemplace el filtro de aire 3. Ajuste el carburador 4. Consulte a su distribuidor
El motor arranca con dificultad o El motor no arranca	Sin chispa -Encendido en posición STOP -Problema eléctrico -Interruptor de enclavamiento	1. Mueva el encendido a la posición ON 2. Consulte a su distribuidor
El motor arranca con dificultad o El motor no arranca	sin chispa -Espacio incorrecto -Cubierto de carbón -Enchufe defectuoso	1. Ajuste la distancia de la bujía según las especificaciones 2. Limpie o reemplace el enchufe
El motor funciona, pero muere o El motor no acelera correctamente	1. Filtro de aire sucio - Desgaste normal 2. Filtro de combustible sucio: contaminantes o residuos en el combustible 3. Ventilación de combustible obstruida: combustible contaminado 4. Enchufe sucio o desgastado: desgaste normal 5. Ajuste incorrecto-vibración 6. Sistema de refrigeración sucio u obstruido: funcionamiento prolongado en lugares sucios o polvorientos 7. Pantalla del parachispas obstruida: desgaste normal	1. Limpiar o reemplazar 2. Reemplace el filtro o reemplace el combustible 3. Limpiar o reemplazar 4. Limpiar y ajustar o reemplazar 5. Ajustar 6. Limpiar 7. Reemplazar
El motor no arranca	Problema interno del motor	Consulte a su distribuidor

Información

Si su soplador de gasolina parece necesitar más servicio, consulte con su distribuidor local autorizado o centro de servicio.

CRAFTOP®

WWW.CRAFTOP.COM