

**CRAFTOP**®



# Owner's Manual Hedge Trimmer GHT650T



EXPERTS  
IN EQUIPMENTS OF  
GARDENING AND AGRICULTURE

ENGLISH  
VERSION:03-202111

## **We thank you for buying CRAFTOP Hedge Trimmer**

This hedge trimmer provides advanced technology in incorporating many convenient features for you to perform your daily cutting work.

**Before attempting to use this hedge trimmer, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions.** It will help you both to become more familiar with this hedge trimmer and to recognize and avoid situations that could endanger you and others. **Careless or improper use may cause serious or even fatal injury!**

If you have any question about your hedge trimmer and this manual, please contact your local authorized dealer or service center. They always welcome your questions, suggestions, and constructive criticism.

We hope you enjoy this hedge trimmer and wish you many years of safe and enjoyable cutting work.

**CRAFTOP CANADA LTD.**

The logo for CRAFTOP is displayed in a stylized, italicized, orange-brown font. The word "CRAFTOP" is written in a bold, sans-serif typeface with a slight slant. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.



## Table of contents

Guide to use this manual .....	1
Product overview.....	3
Technical specification .....	5
Safety precautions and instructions .....	6
Assembly.....	12
Fuel and fueling.....	12
Start and stop the engine .....	14
Rear handle.....	16
Hedge trimming techniques .....	17
Maintenance and care.....	19
Storage.....	23
Disposal.....	24
Troubleshooting guide.....	25

## Guide to use this manual

This Owner's Manual refers to a CRAFTOP hedge trimmer, also called a machine in this Owner's Manual.

All information, specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Due to ongoing product development, there may be difference between your machine and the information in this manual. No legal obligations or commitments can be delivered from the information, specifications, descriptions, or illustrations in this manual.

Illustrations are only for orientation and are merely used to help explain the text descriptions and instructions. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

Some signs or symbols on the machine may be a little different refer to special certification requirements for certain markets.

Any technical modifications to the machine that were introduced after the editorial deadline please consult your local dealer for more supplementary information.

All safety precautions and instructions described in this manual should be observed during operation of the hedge trimmer, and all applicable federal, state and local safety regulations, standards, and ordinances should be observed as well.

Do not sell, lend or rent the machine without this owner's manual. Always be sure to include this owner's manual together with the machine, and make sure that anyone using it understands all the information and follows all the instruction contained in this manual.

## Signs and symbols in this manual

### DANGER

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which will cause death or severe injures if not avoided.

### WARNING

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause death or severe injures if not avoided.

### CAUTION

Texts with this symbol contain information regarding hazardous situations which could cause minor or moderate injures if not avoided.

### NOTICE

Texts with this symbol information regarding situation which could cause hedge trimmer damage if not avoided.

### information

Texts with this symbol contain supplementary information.

## Read and understand the Owner's Manual.



It is very important that you read this Owner's Manual carefully, make sure that you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions before attempting to use this hedge trimmer, failure to do so may cause serious or even fatal injury!



Special safety precautions must be observed when working with this machine because it has very sharp, high-speed cutting blades.



**Wear proper clothing.**



**Wear eye, ear and head protection.**

Always wear appropriate personal protective equipments for hedge trimmer operation, inclusive of eye protection, ear protection, and head protection.



**Face mask required.**

Operators who are sensitive to dust or other common airborne allergens may need to wear a dust mask.



**Hands protection.**

Always wear appropriate gloves for hedge trimmer operation.



**Foot protection required.**  
Steel toe shoes with anti-slip sole required in working area.



The port to refuel mixed fuel with unleaded gasoline and two-stroke oil.

Position: Fuel tank cap



**Fire hazard.**  
Risk of fire.  
Highly flammable material.



Pull the handle to start the engine.  
Position: Recoil starter rope handle.



**No smoking.**  
Do not smoke in this area.



Set the switch to "RUN" position when starting the engine.  
Position: Top of rear handle.



Set the switch to "STOP" position, the engine stops immediately.  
Position: Top of rear handle.



**Sharp edges.**  
**Watch you fingers.**  
Do not touch the cutting blades while the engine is running.



**Choke control.**  
Choke closed.  
"Cold start" position.



**Hazards of electric shock.**  
Be careful of high voltage cable when you use machine.  
Do not touch!



**Choke control.**  
Choke open.  
"Run" position.



**Hot surface.**  
Do not touch.

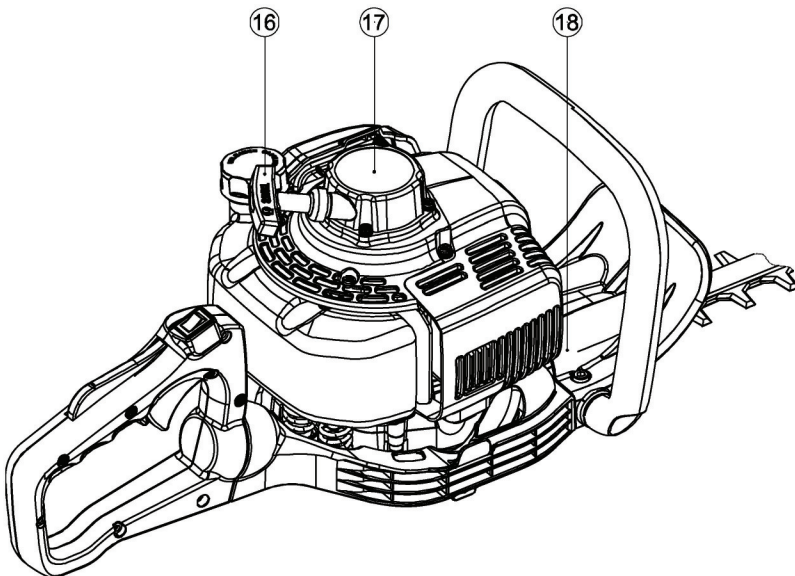
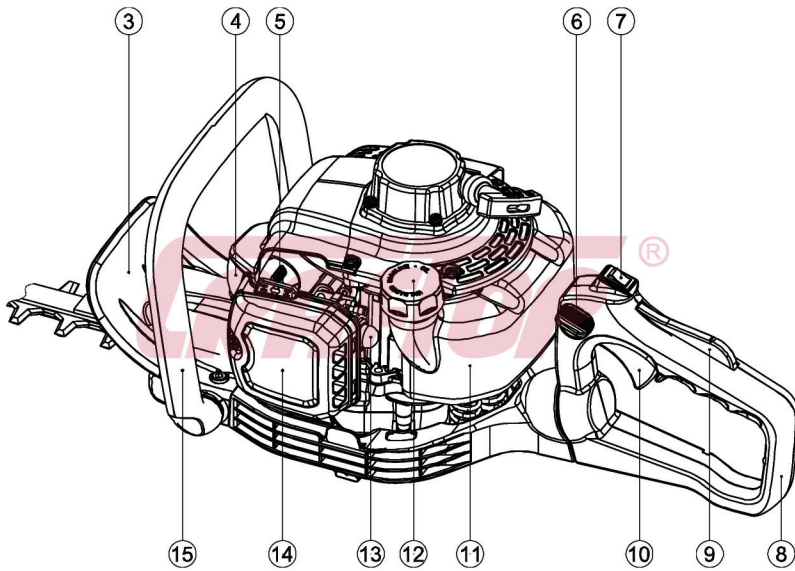
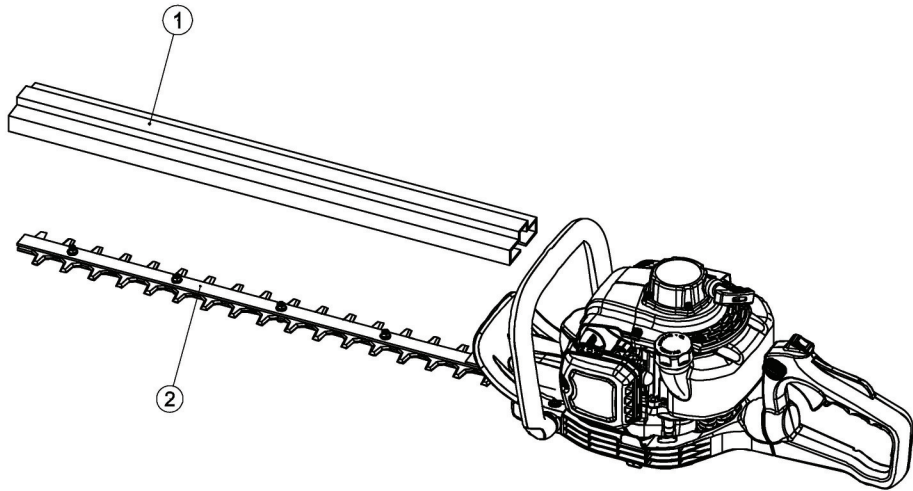


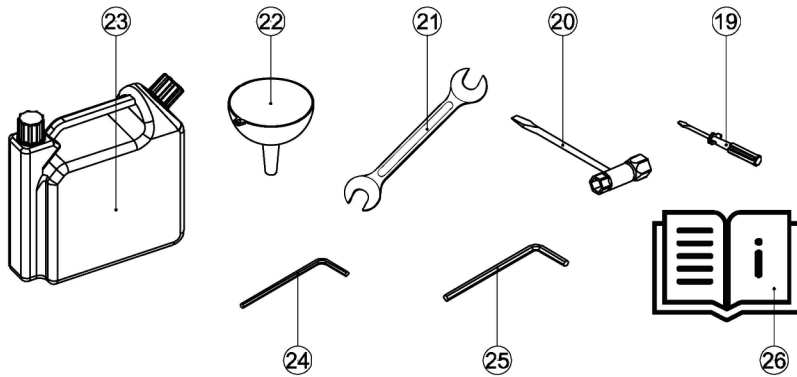
In the event of impending danger or in an emergency, switch off the engine immediately by pressing the engine stop switch backward to STOP position.



## Signs and symbols on the machine

For the purpose of safety operation and maintenance, the meanings of signs and symbols may be attached to or embossed on the machine.

# Product overview





Index	Part Name	Description
1	<b>Blade cover</b>	Cover cutting blades during transportation or storage. Remember to remove blade cover before using the machine.
2	<b>Cutting blades</b>	Double reciprocating blades mounted to a blade support bar. The blades are double sided, capable of cutting on either side.
3	<b>Front hand guard</b>	A barrel designed to protect the operator's hand from cutting branches when holding the front handle to perform trimming work.
4	<b>Spark plug</b>	Provides spark to ignite fuel mixture.
5	<b>Choke control lever</b>	Located on the top side of air filter case. Move choke control lever to "COLD START" position  to close the choke for Cold Starting. Move choke control lever to "RUN" position  to open the choke.
6	<b>Rear handle rotation release button</b>	Press the button in to release rear handle, then rotate rear handle until the release button clicks into the next desired position.
7	<b>Engine stop switch</b>	Mounted on the top of the rear handle. Press switch forward to RUN position, and press it backward to STOP position.
8	<b>Rear handle</b>	3-position handle can be rotated right or left with 90 degrees, and locked into each position for a secure grip. Rear handle contains the engine stop switch, throttle safety lockout, throttle trigger, and rear handle rotation release button.
9	<b>Throttle trigger safety lockout</b>	This safety switch must be depressed before throttle trigger can be activated.
10	<b>Throttle trigger</b>	Throttle trigger safety lockout must be fully depressed before throttle trigger can be activated. Throttle trigger controls engine's speed. It can returns to idle position when released. Squeeze trigger gradually to obtain a smooth acceleration.
11	<b>Fuel tank</b>	A container contains fuel and fuel filter.
12	<b>Fuel tank cap</b>	Covers and seals the port for fueling.
13	<b>Purge bulb</b>	Pumping purge bulb before starting engine draws fresh fuel from the fuel tank, purging air from the carburetor. Pump purge bulb until fuel is visible and flows freely in the clear fuel tank return line. Pump purge bulb an additional 4 or 5 times.
14	<b>Air filter</b>	A part to cover and hold air filter.
15	<b>Front handle</b>	Front handle and rear handle provides the grip for operator to hold the machine when working with it.
16	<b>Starter rope handle</b>	Pull the handle to start the engine.
17	<b>Recoil starter</b>	The recoil starter spins the flywheel and crankshaft fast enough to start the

Index	Part Name	Description
		internal combustion. When the recoil starter system is engaged, the operator can crank the engine by hand and get it going fast enough to start.
18	<b>Muffler</b>	A device for reducing the noise emitted by the exhaust of an internal combustion engine. Its surface may be very hot during or just after operation.
19	<b>Screwdriver</b>	Slot head and Phillips head integrated screwdriver.
20	<b>Combination wrench</b>	Combination wrench with size 16mm/19mm for spark plug installation and disassembly.
21	<b>Open end wrench</b>	Metric open end wrench, size is 8mm/10mm.
22	<b>Funnel</b>	Easily add mixed fuel to the fuel tank of machine, or add oil into the fuel mixture container.
23	<b>Fuel mixing container</b>	There are two parts of the container, the large part is for gasoline and small part for engine oil.
24	<b>Hex key 3#</b>	Hex key size is 3mm.
25	<b>Hex key 4#</b>	Hex key size is 4mm.
26	<b>Owner's manual</b>	An instructional book that is supplied with this machine.

## Technical specification

MODEL		GHT650T	
Item	Description	Unit	Specification
<b>Overall</b>	Product dimension (L x W x H)	inch/mm	43.3x9.4x9.4/1100x240x240
	Package dimension (L x W x H)	inch/mm	45.3x10.2x10.2/1150x260x260
	Gross weight	lbs/kg	17/7.7
	Net weight	lbs/kg	12.1/5.5
<b>Engine</b>	Type		Air-cooled single cylinder two-stroke gasoline engine
	Displacement	cc	22.5
	Bore	inch/mm	1.3/32
	Stroke	inch/mm	1.1/28
	Power	kw/rpm	0.65/7500
	Carburetor		Diaphragm carburetor
	Idle speed	rpm	3200±300
	Clutch engagement speed	rpm	4200±300
Wide open throttle speed	rpm	9500±500	
<b>Starter</b>	Type		Recoil starter
<b>Clutch</b>	Type		Spring clutch
<b>Fuel</b>	Type		Mixture of unleaded gasoline and two-stroke oil
	Gasoline		Unleaded gasoline with minimum octane 93



MODEL		GHT650T	
Item	Description	Unit	Specification
	Oil		CRAFTOP oil
	Gasoline : Oil ratio		40:1
	Fuel tank capacity	ml	550
Gear lubrication	Type		Lithium based grease
	Capacity	g	20
Ignition system	Type		CDI
	Spark plug electrode gap	in/mm	0.12~0.2/0.3~0.5
Cutting blades	Type		Double reciprocating blades
	Pitch	in/mm	0.5/12
	Blade length	in/mm	0.8/21
	Cutting length	in/mm	25.6/650
	Blade height	in/mm	0.098/2.5
	Sharpening angle to horizontal	°	40
	Maximum cutting diameter (soft material)	in/mm	0.5/12
Noise levels	Equivalent noise pressure level	dB(A)	100
	Equivalent noise power level	dB(A)	100
Vibration levels	Front handle	m/s <sup>2</sup>	15
	Rear handle	m/s <sup>2</sup>	15

### information

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

## Safety precautions and instructions



Special safety precautions must be observed when working with this machine because it has very sharp, high-speed cutting blades. Careless or improper use may cause serious or even fatal death.



Before attempting to use this hedge trimmer, please read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, operating and maintenance instructions.

## Safety precautions

### WARNING

- Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.
- If you have not used this type of hedge trimmer before, have your dealer or other experienced operator show you how to operate your machine.
- Because a hedge trimmer is high-speed wood-cutting tool, some special precautions must be observed to reduce the risk of accident and personal injury. Careless or improper use may cause serious or even fatal injury.
- The use of this hedge trimmer may be hazardous. The cutting blade has many sharp edges. If the sharp edge contacts your body, they will cut you, even if the cutting blade is not moving.

- The exhaust from this machine may contain chemicals known by the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- The noise emitted from this machine may be restricted to certain times by national or local regulations.
- Minors should never be allowed to use this hedge trimmer. Do not allow other persons near the hedge trimmer when starting or cutting. Keep bystanders, especially children, and animals out of the work area. Keep bystanders, children, and animals a minimum of 50 feet (15m) from the work area.
- The person who use this hedge trimmer must be in good physical condition and mental health, and not under the influence of alcohol and drugs. Never use this hedge trimmer when you are fatigued, sick, or upset. If you feel tired, take a break.
- The components of this machine generate an electromagnetic field during operation, which may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult with their physician and the pacemaker manufacturer before operating this machine. In the absence of such information, CRAFTOP does not recommend the use of this machine by anyone who has a pacemaker.
- The owner of this machine is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

### CAUTION

Prolonged exposure to cold and/or vibration may result in injury. Read and follow all safety and operation instructions to minimize risk of injury. Failure to follow instructions may result in painful wrist/hand/arm injuries.

Raynaud's Phenomenon may affect the fingers of certain individual if a person is exposed to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended:

- Keep your body warm, especially the head, neck, hands, wrists, ankles and feet, ..
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks.
- Limit the hours of operation, have a rest when you feel tired or fatigued.
- If you experience discomfort, redness, and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before continuing exposing yourself to cold and vibration.

Overusing the muscles and tendons of the fingers, hands, arms, and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness, and extreme pain in those areas.

- Avoid using your wrist in a bent, extended, or twisted posture. Instead, try to maintain a straight wrist position. Also, when grasping, use your whole hand, not just the thumb and index finger.
- Take periodic breaks to minimize repetition and let your hands have a rest.

- Reduce the speed and force with which you do the repetitive movement.
- Do exercise to strengthen your hands and arm muscles.
- Immediately stop using the machine and other power tools, and consult a doctor if you feel tingling, numbness, or pain in the fingers, hands, wrists, or arms.

### DANGER

All over head electrical conductors and communications wires can have electricity flow with high voltages. This machine is not insulated against electrical current. Never touch wires directly or indirectly, otherwise serious injury or even death may result.

### DANGER

Do not operate this machine indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

## Clothing and PPE

### WARNING

Most hedge trimmer accidents happen when the cutting blade touches the operator. You must wear proper clothing and approved personal protective equipments (PPE) whenever you use a hedge trimmer.

#### Wear proper clothing.

Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing, an overall and jacket combination, do not wear a work coat.



Avoid clothing that could get caught on branches or brush or moving parts of the machine. Do not wear a scarf, necktie or jewelry. Tie up and confine long hair with a hair net, cap, or hard hat for instance.

#### Wear eye, ear and head protection.



Always wear appropriate personal protective equipments for hedge trimmer operation, inclusive of eye protection, ear protection, and head protection.

#### Face mask required.



Operators who are sensitive to dust or other common airborne allergens may need to wear a dust mask.

Dust masks can provide protection against dust, plant debris, and other plant matter such as pollen. Make sure the mask does not impair your vision, and replace the mask as needed to prevent air restrictions.



### Hands protection.

Always wear heavy-duty work gloves made of durable material (e.g. leather) for hedge trimmer operation.



### Foot protection required.

Wear sturdy steel toe shoes with anti-slip soles in your working area.

Personal protective equipments can not eliminate the risk of injury, but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your hedge trimmer dealer for help in choosing the right equipments.

Long-time or continuous exposure to high noise levels may cause permanent hearing impairment. Always wear approved hearing protection when operating a hedge trimmer.

## Handle your hedge trimmer safely

**! WARNING**

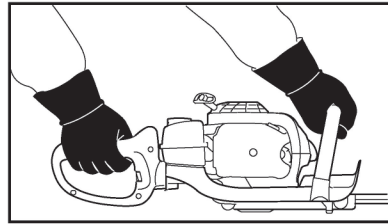
This hedge trimmer must only be used to trim hedges or shrubs with thinner branches. Do not use the machine to cut trees, thick branches, grass, solid metal, sheet metal, plastic, or any other types of material.

Do not use the hedge trimmer as a lever to lift, move or break objects, nor lock it on fixed supports.

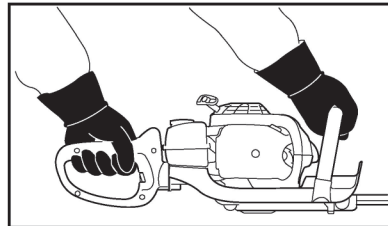
Under any circumstance, you should not modify the original design of the hedge trimmer without approval from the manufacturer. Always use genuine spare parts. Unauthorized modifications or accessories may lead to serious or even fatal injury.

Under any circumstance, you should not operate your hedge trimmer if it is damaged, improperly adjusted or maintained, or not completely or securely assembled. Always inspect the hedge trimmer before each use, and replace the parts immediately if it is worn, loose, damaged or missing.

- Always disconnect spark plug wire and place wire where it can not contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburetor adjustments.
- Always hold the hedge trimmer firmly with two hands when the engine is running. Do not operate a hedge trimmer with one hand. Serious injury to the operator, helpers, bystanders or any combination of these persons may result from one-handed operation. **The hedge trimmer MUST be used with two hands!**
- If you are right-hander, place your left hand on the front handle and your right hand on the rear handle, with your thumbs and fingers tightly encircling the handles.



- If you are left-hander, place your right hand on the front handle and your left hand on the rear handle, with your thumbs and fingers tightly encircling the handles.



- Operate the hedge trimmer only in a well-ventilated outdoor area. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
- Never operate the machine at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to maintain a clear view of the working area.
- During rain, storms at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this machine.
- Carefully plan your cutting operation in advance. Never start cutting until you have a clear work area.
- Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not operate the hedge trimmer in odd position or on a ladder or ladders.
- Always shut off the engine before putting the hedge trimmer down.
- Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact hot surfaces during and immediately after operation.
- Use a damp cloth, soft bristle brush, and/or air compressor (Max 25 PSI) to clear your hedge trimmer. Do not use a pressure washer to clean hedge trimmer as the solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.

## Maintain in good work order

**! CAUTION**

All hedge trimmer service, other than the items listed in the maintenance section of this manual, should be performed by authorized service dealer or competent hedge trimmer service personnel.

**! WARNING**

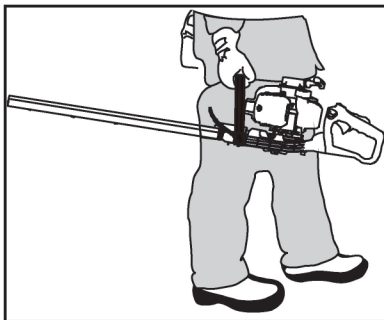
Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the power tool. If you have any questions in this respect, consult



an authorized dealer or service center. CRAFTOP recommends the use of genuine spare parts. They are specifically designed to match your model and meet your performance requirements.

- To reduce the risk of injury, always shut off the engine before carrying out any maintenance or repairs or cleaning the machine, only excepts carburetor and idle speed adjustments.
- Check the machine for loose/missing nuts, bolts, and screws. Tighten and/or replace as needed.
- Check that the cutting attachment is firmly attached and in safe operating condition. Dull, loose or damaged blades should not be used.
- Do not turn the engine over on the starter with the spark plug boot or spark plug removed since there is otherwise a risk of fire from uncontained sparking.
- Check fuel system for leaks due to fuel tank damage, especially if the machine is dropped accidentally. If damages or leaks are found, do not use the machine any more, otherwise serious personal injury or property damage may occur. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using.
- Check the fuel filler cap for leaks at regular intervals.
- Check the engine oil level is located at the proper position.
- To reduce the risk of fire, do not service or store your machine near open flames.
- Use only a spark plug type which is approved by CRAFTOP and make sure it is in good condition.
- Inspect the ignition lead (insulation in good condition, secure connection).
- Check the condition of the muffler. To reduce the risk of fire and damage to hearing, do not operate your machine if the muffler is damaged or missing.
- Do not touch a the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is running or immediately shutting down, otherwise burn injury will result.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the machine is to be use continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

## Transporting your hedge trimmer



- When transporting your hedge trimmer by hand, the engine must be shut off and the cutting blades must be covered with the blade cover (scabbard) and in the proper position (for example, grip the top of front handle, place the muffler and gear housing away from your body, and the cutting blades to the rear). Avoid touching hot parts of the machine, especially the muffler and gear housing, otherwise you could suffer serious burns.
- When transporting your hedge trimmer in a vehicle, the cutting blades should be covered with the blade cover (scabbard) and properly secured to avoid turnover, fuel spillage and damage to your machine.

## Handle fuel with caution

Your hedge trimmer use a gasoline-oil mixture for fuel.

### **WARNING**

Gasoline is an extremely flammable fuel. Pay high attention when mixing, storing or handling, otherwise serious personal injury may result.



If spilled and ignited by a spark or other ignition source, gasoline can cause fire and serious burn injury or property damage.



Do not smoke or bring any fire or flame while handling fuel or while operating the hedge trimmer. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

- Mix and pour fuel in a well ventilated outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting the machine.
- Eliminate all sources of sparks or flame(i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Always shut off the engine and allow it to cool down before refueling.
- Always use with caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the hedge trimmer at least 10feet (3 meters) from the fueling point before starting the engine.
- To reduce the risk of fire and explosion, fuel your machine only in a well-ventilated area, outdoors away from flames, pilot lights, heaters, electric motors, and other sources of ignition
- Always shut off the engine before refueling, let the machine cool down in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Do not fuel a hot engine because fuel may spill out and cause a fire.
- Loose a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly and avoid fuel spillage.. Never remove the fuel cap when engine is running!
- If you spill fuel, wipe the machine immediately. If fuel spills on your clothing, change it immediately.

- Tight the fuel cap securely to the proper position, make sure it does not loosen or come off due to the machine vibrations.
- To reduce the risk of serious or fatal burn injuries, check for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.
- Do not inhale fuel fumes as they are toxic.
- Store the machine and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

## Before starting the engine

A area within a minimum radius of 50feet (15m) from the using the machine should be considered as a hazardous area, into which on one should enter. If necessary, yellow warning rope and warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, special care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working, so as to maintain sufficient safety distance between each person.

Before starting the engine, check that your machine is properly assembled and in good condition

- Check the fuel system for leaks, paying high attention to visible parts such as the fuel tank cap, hose connections and the manual fuel pump (if equipped). If there are any leaks or damage, do not start the engine because of potential risk of fire. Have your machine repaired by an authorized dealer or service center before using it again.
- The engine stop switch must move easily in direction of STOP position and spring back to the normal RUN position.
- Smooth action of throttle trigger lockout and throttle trigger - The throttle trigger must return automatically to the idle position by itself.
- Check that the spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.
- Cutting blades securely mounted and in good condition (clean, move freely, not warped, properly sharpened).
- Check the cutter guard for damage.
- Never attempt to modify the controls or safety devices in any way.
- Keep all handles dry and clean, free from oil and dirt – for safe control of the machine.
- To reduce the risk of accidents, do not operate your machine if it is damaged or not properly assembled.

## When starting the engine

### WARNING

Note that the cutting blades continue to run for a short period after you let go of the throttle trigger, due to flywheel effect.

- Start the engine at least 10feet (3m) from the fueling spot, outdoors only.

- Keep bystanders, especially children and animals at least 50feet (15m) from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- This machine is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachments begin to move as soon as the engine is started by squeeze the throttle trigger into the start position.
- Place the machine on firm ground in an open and well ventilated area. Make sure you have good balance and secure footing. Hold the machine securely. The cutting blades must not contact the ground and all other obstructions because they may begin to run when the engine starts.
- Your machine is designed to be operated by one person only. Do not allow other persons in the work area even when starting.
- To reduce the risk of injury, avoid contact with the cutting blades.
- Do not drop start the power tool, just follows the way and start the engine as described in this manual.
- Never place the throttle trigger into the high-speed position when starting the engine.
- Never start the engine by standing on the cutting attachments side.
- Check idle speed setting: The cutting blades must not move when the engine is idling with the throttle trigger released. If it continues to move even after the throttle trigger has been completely released, shut off the engine and take the machine to your authorized dealer or service center for inspection and/or repair.

### information

When a new machine is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. But, since this is excessive grease, there is no cause of alarm. Just wipe it off with the engine stopped for next use.

## During operation

### WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving parts. Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit.



Do not touch any moving parts, especially the cutting blades, while the motor is running. If the cutting blades become jammed by thick branches or other obstructions, switch off the engine immediately before attempting to free the blades – there is otherwise a risk of injury.



To avoid the risk of electrocution, do not touch electric power lines – never cut through electric power lines.



**Hot surface.**

Do not touch.



In the event of impending danger or in an emergency, switch off the engine immediately by pressing the engine stop switch backward to STOP position.

- Always carry related tools, equipments, spare parts, and consumables with you:
  - Attached tools in the product package.
  - Personal protective equipments.
  - Properly reserved fuel
  - Spare parts (spare blade, etc.).
  - Things to notify your working are (rope, warning signs, etc.).
  - Whistle (for collaboration or emergency).
  - Hatchet or saw (for removal of obstacles).
- Check that there are no bystanders, children, and animals in the general work area. If someone comes:
  - Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep children and pets away from your working area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
  - If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to shut off the engine before turning around. Avoid operating which people, especially children are nearby.
- Always be aware of surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
- Make sure you always have good balance and secure footing. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders), so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Take special care in slippery conditions (ice, wet ground, snow), on slopes or uneven ground.
- Clear away fallen branches, scrub and cuttings.
- Watch out for obstacles (roots, tree stumps or holes) which could cause you to trip or stumble.
- When working at heights:
  - Always use a lift bucket.
  - Never work on a ladder or in a tree.
  - Never work on an insecure support.
  - Never operate your machine with one hand.
- Watch the cutting blades at all times, do not cut areas of the hedge that you cannot see clearly. Check the conditions of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles, such as stumps, stones, cans, or broken glass.
- Be extremely careful when cutting tall hedges, check the other side of the hedge before starting work.
- Inspect the hedge and work area to avoid damaging the cutting blades:
  - Remove stones, rocks, pieces of metal and other solid objects.
  - When working close to the ground, make sure that no sand, grit or stones get between the blades.
  - Take particular care when cutting hedges next to or against wire fences.
- Make sure the idle speed setting is correct. The cutting blades must not run when the engine is idling with the throttle trigger released. If the cutting blades still run, have your machine checked by an authorized dealer or service center, to make proper adjustments or repairs. Check and correct the idle speed setting regularly.
- Note that the cutting blades continue to run for a short period after you let go of the throttle trigger, due to flywheel effect.
- The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gearbox housing.
- Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.
- To reduce the risk of accidents, take sufficient break in good time to avoid tiredness or exhaustion.
- Work calmly and carefully in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert so as not to endanger others.
- To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined locations.
- To reduce the risk of accidents, stop work immediately in the event of nausea, headache, visual disturbances (e.g. reduced field of vision), problems with hearing, dizziness, deterioration in ability to concentrate. Apart from other possibilities, these symptoms may be caused by an excessively high concentration of exhaust gases in the work area.
- Operate your machine so that it produces a minimum of noise and emissions. Do not run the engine unnecessarily, accelerate the engine only when working. To avoid noise complaints, in general operate the machine between 8AM and 5PM on weekdays, and 9AM to 5PM on weekends, detail please refer to your local regulations.
- Do not operate your machine in the starting throttle position because engine speed cannot be controlled in this position.
- To reduce the risk of fire, do not smoke while operating or standing near your machine. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system. Always clean plant residue, chips, debris, leaves and excess lubricant off the engine and muffler. Note that stop the engine before you perform the cleaning work.
- If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before



continuing work. Check the fuel system in particular for leaks and make sure the safety devices are working properly. Do not continue operating your machine if it is damaged. In case of doubt, consult your local authorized dealer or service center.

- Opening the throttle while the blades are blocked increases the load and reduces engine speed. The clutch then slips continuously and this causes overheating and damage to important components (e.g. clutch, polymer housing components) – and this can increase the risk of injury from the cutting blades moving while the engine is idling.
- The dust that occurs during operation may be harmful to health. If dust levels are very high, wear a suitable respirator.
- Before leaving the power tool unattended: Shut off the engine.
- Check the cutting blades at regular short intervals during operation or immediately if there is a noticeable change in cutting behavior:
  - Shut off the engine.
  - Wait until the cutting blades have come to a complete standstill.
  - Check condition and tightness, look for cracks.
  - Check sharpness.

### WARNING



The dust that occurs during hedge trimmer operation may be harmful to health. Operators who are sensitive to dust or other common airborne allergens may need to wear a dust mask.

### After finishing your work

- Always clean dust and dirt off the machine. Do not use any grease solvents for this purpose.
- Do not use a pressure washer to clean hedge trimmer. The solid jet of high pressure water may damage parts of the machine.

### Assembly

This model is factory assembled.

### WARNING

Always shut off the engine and allow it cool down before carrying out any work on the hedge trimmer.



Always wear appropriate gloves when handling the hedge trimmer, in order to protect your hands from injury. The cutting blades are sharp and can cut you even when it is not moving!

### Fuel and fueling

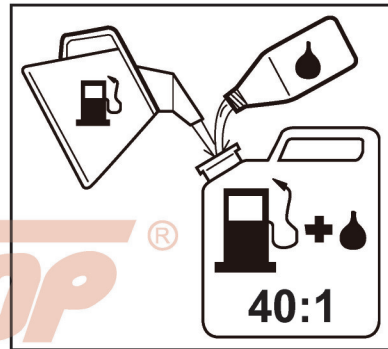
#### Fuel

### WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool down before refueling the machine. Select well-ventilated outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fuming point before starting the engine.

### NOTICE

The hedge trimmer is equipped with a two-stroke engine, and it is certified to operate on unleaded gasoline and two-stroke air cooled engine oil at a recommended mix ratio of 40:1. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amount of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



**Gasoline:** Use good quality unleaded or leaded petrol. Gasoline may contain up to 10% Ethanol (grain alcohol) or 15% MTBE (methyl tertiary-butyl ether). Gasoline containing methanol (wood alcohol) is NOT approved.

- Poor quality gasoline or oil may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- The lowest octane recommended is 93. If you run the engine on a lower octane grade than 93 so-called, knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- When working with continuous high speed (e.g. delimiting), a higher octane grade is recommended.
- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (for example, carburetion, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapor

**Two-stroke oil:** A two-stroke air-cooled engine oil meeting ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) and J.A.S.O. FD Standards must be used. Do not use BIA or TCW (2 stroke water cooling type) mixed oil.

- Never use two-stroke oil intended for water cooled outboard motors, so-called, outboard oil.
- Never use oil intended for four-stroke engines.

## Mixing

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put half of the gasoline into a clean container approved for fuel use.
3. Pour in entire amount of oil and agitate well.
4. Pour in the remaining amount of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oil may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increase danger of early piston seizing due to abnormal lean mixture.



5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

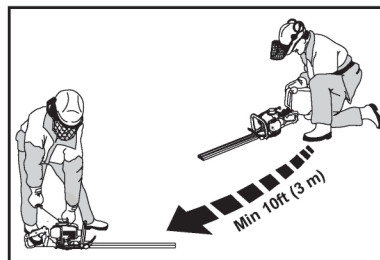
### **NOTICE**

Do not mix more than max. one month's supply of fuel.  
If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

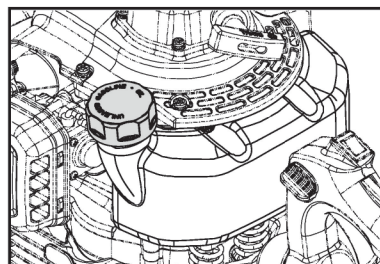
## Fueling

### **WARNING**

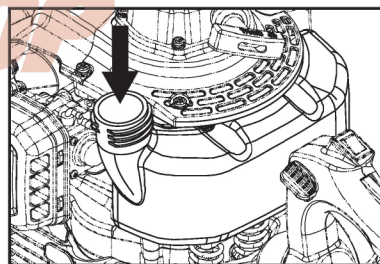
- Do not smoke or place warm objects in the vicinity of the fuel.
- Select bare ground for fueling.
- Always shut off the engine before refueling the machine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.



1. Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.
2. Loosen a bit of the fuel cap carefully so as to allow any pressure build-up in the fuel tank to release slowly. Never remove the fuel cap when engine is running!



3. Put mixed fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before fuelling. Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.



4. Tighten the fuel cap securely after fuelling.
5. Wipe up any fuel spillage around the fuel cap and fuel tank.

### **CAUTION**

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty Use fresh fuel next season. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank, otherwise permanent damage may occur.

- If fuel without mixing of oil (raw gasoline), it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- Do not use gasohol, otherwise it can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.

- Do not use 4-cycle engine oil, otherwise it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
- In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

### **!** NOTICE

If your fuel cap can not be tightened properly, it may be damaged or broken. Stop using the hedge trimmer and take it to your authorized dealer or service center for repair.

## Start and stop the engine

### **!** WARNING

It is very dangerous to run a hedge trimmer that equipped with broken parts or lacks of any parts. Before starting the engine, make sure that all the parts including cutting blades and blades guard are installed properly.

### **!** WARNING

The cutting blades are very sharp and they will start moving upon the engine starts. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching blades whenever possible, and always wear gloves to protect hands.

### **!** WARNING

To reduce the risk of serious or even fatal injury:

- Do not allow children or other unauthorized persons to attempt to start or otherwise use the machine.
- Never allow children or unauthorized persons access to the machine.
- Never leave the machine unattended while working or during work breaks
- After work, store the machine in a safe, secure location out of the reach of children and other unauthorized persons
- Observe safety precautions and instructions.

### **!** WARNING

When starting the engine, make sure that your body does not contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

## Start cold engine

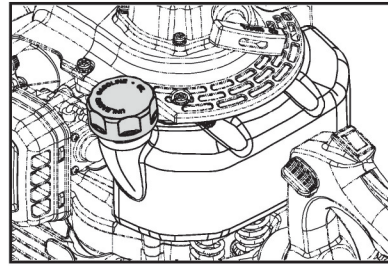
### **!** WARNING

Before you start the engine, make sure that the cutting blades are not touching ground or any other obstacles.

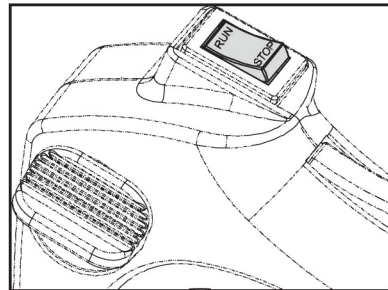
### **!** CAUTION

The blade cover is used for transportation and storage. Remove blade cover before using the machine.

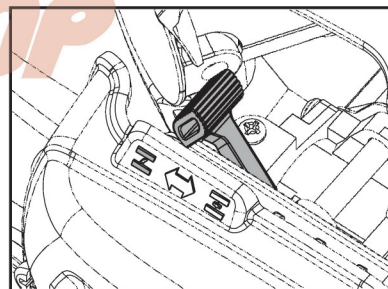
1. Fill fuel into the fuel tank and tighten the fuel cap securely.



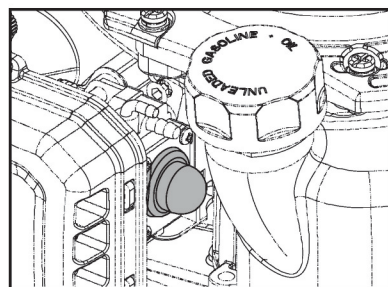
2. Press engine stop switch forward to "RUN" position.



3. Move choke control lever upwards to "CLOSE" position.

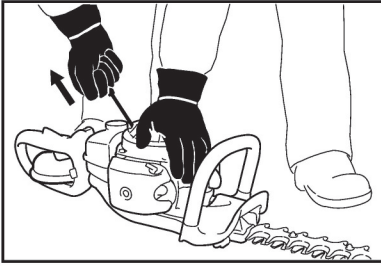


4. Pump purge bulb until fuel is visible and flows freely in the clear fuel tank return line. Pump bulb an additional 4 or 5 times.



5. Place the machine on a flat and firm ground in a clear area.
  - Hold the machine firmly with your left hand on the housing and press down.
  - Put your right foot into the rear handle and press down.

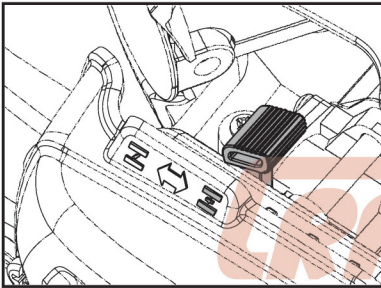




6. Grip the starter rope handle securely with right hand, and pull it until engine fires (or 5 pulls maximum).

**NOTICE**  
Do not pull out the starter rope all the way, otherwise it might break.  
Do not let the starter rope snap back by itself. Guide it slowly back into the housing, so that the starter rope can rewind properly.

7. After engine fires (or 5 pulls), move choke control lever downwards to "OPEN" ↓ position.



8. Restart engine if necessary and allow the machine to warm up at idle engine speed for several minutes.

**NOTICE**  
If engine does not start with choke control lever in "OPEN" position after 5 pulls, repeat steps 3 ~ 7.

**WARNING**  
The blades must not move at idle speed, otherwise serious personal injury may result. Periodic carburetor adjustment may be necessary to assure blades do not move at idle speed. If blades move, have the carburetor readjusted by your local authorized dealer or service center.

**NOTICE**  
When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke control lever in "OPEN" position.

9. After engine warm-up, grip the front handle and rear handle firmly. Depress the throttle trigger safety lockout, and gradually depress throttle trigger to increase engine RPM to operating speed.

### Start warm engine

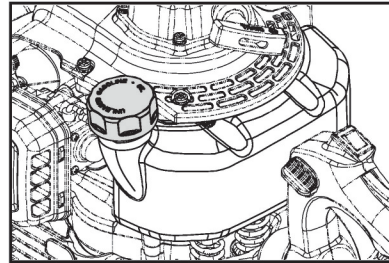
The WARM starting procedure is almost same as COLD starting except the choke control lever position, instead it is starting from "OPEN" position.

**NOTICE**  
When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke control lever in "OPEN" position.

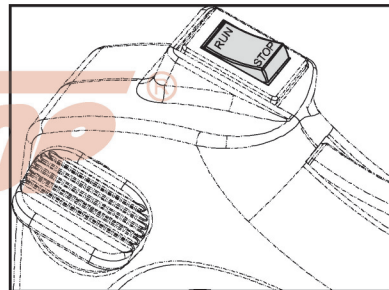
**WARNING**  
Before you start the engine, make sure that the cutting blades are not touching ground or any other obstacles.

**CAUTION**  
The blade cover is used for transportation and storage. Remove blade cover before using the unit.

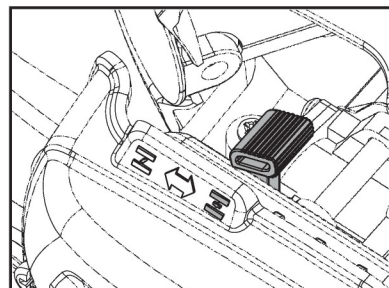
1. Fill fuel into the fuel tank and tighten the fuel cap securely.



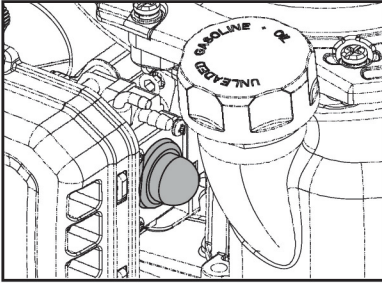
2. Press engine stop switch forward to "RUN" position.



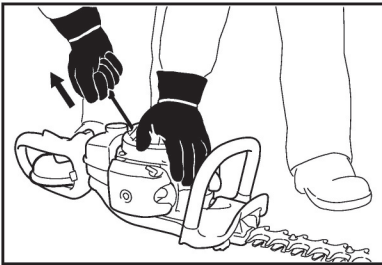
3. Move choke control lever downwards to "OPEN" ↓ position.



4. Pump purge bulb until fuel is visible and flows freely in the clear fuel tank return line. Pump bulb an additional 4 or 5 times.



5. Place the machine on a flat and firm ground in a clear area.
  - Hold the machine firmly with your left hand on the housing and press down.
  - Put your right foot into the rear handle and press down.



6. Grip the starter rope handle securely with right hand, and pull it until engine starts

**NOTICE**  
Do not pull out the starter rope all the way, otherwise it might break.  
Do not let the starter rope snap back by itself. Guide it slowly back into the housing, so that the starter rope can rewind properly.

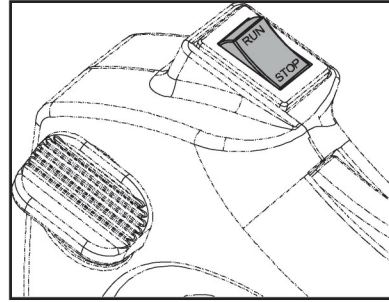
**NOTICE**  
If engine does not start after 5 pulls, use "Start cold engine" procedure.

**WARNING**  
The blades must not move at idle speed, otherwise serious personal injury may result. Periodic carburetor adjustment may be necessary to assure blades do not move at idle speed. If blades move, have the carburetor readjusted by your local authorized dealer or service center.

7. Grip the front handle and rear handle firmly. Depress the throttle trigger safety lockout, and gradually depress throttle trigger to increase engine RPM to operating speed.

### Stop the engine

1. Release throttle trigger and allow engine to return to idle speed for a few minutes.
2. Move engine stop switch backwards to "STOP" position.



**WARNING**  
If engine does not stop when engine stop switch is moved to "STOP" position, move choke control lever to "CLOSE" position to stall engine. Have your local authorized dealer or service center to repair engine stop switch before using the machine again.

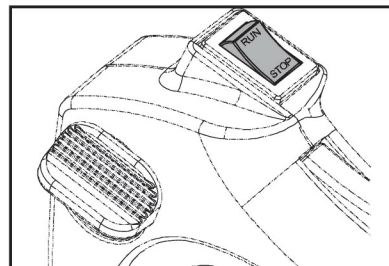
### Rear handle

To reduce fatigue when trimming hedges, this machine is equipped an angle-adjustable rear handle. It can be swiveled through 90° to the left or the right. This design can help you maintain a more comfortable posture during operation.

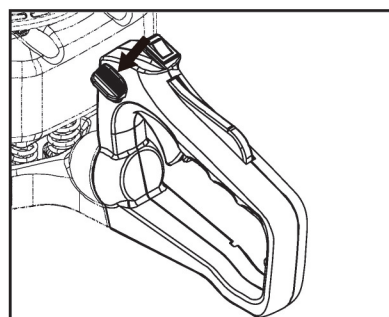
**WARNING**  
Always shut off the engine before rotating rear handle position, otherwise serious personal injury may result.

**DANGER**  
Changing rear handle angle may change exhaust direction. Make sure to select and use a grip and operating position that blows exhaust away from you.

1. Move engine stop switch backwards to "STOP" position.



2. Press rear handle rotation release button to unlock handle rotation.

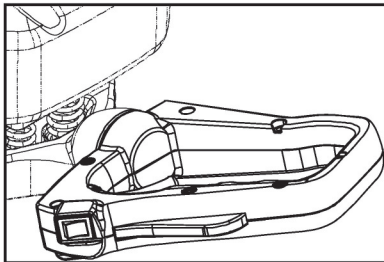




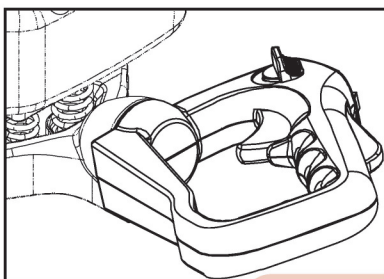
## **!** NOTICE

Throttle trigger must be at idle position in order to press the rotation lock button.

3. Rotate rear handle to the left until the locking device clicks into next place.



4. Or, rotate rear handle to the right until the locking device clicks into next place.



5. Grip the rear, press the throttle trigger safety lockout lever down with palm of hand and squeeze throttle trigger to reset rear handle rotation release button, and lock rear handle in position.
6. When the rear handle is locked in its new position, you can use the throttle trigger again.

## **i** information

If the throttle trigger does not function after rotating rear handle, move rear handle slightly to left and right until locking device engages and throttle trigger can be operated normally.

## **i** information

You can swivel the rear handle even with the engine idling because the hedge trimmer is equipped with a blade brake that maintains the blades at a standstill.

## Hedge trimming techniques

This section describes basic hedge trimming technique with safety rules for using a hedge trimmer to perform your trimming work. This information is no substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. **DO NOT ATTEMPT ANY TASK THAT YOU FEEL UNSURE OF!**

## **!** WARNING

Engine exhaust is hot, and it can cause serious burns. Engine exhaust contains Carbon Monoxide (CO), a poison gas. Breathing CO can cause unconsciousness,

serious injury, or death. Always position your machine so that exhaust is directed away from your face and body.

## **!** WARNING

Hedge Trimmer blades are very sharp. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching blades whenever the cutting attachments are moving, and always wear gloves to protect your hands.

## **!** WARNING

Never remove hands from unit when blades are moving.

## **!** WARNING

The engine continues running even when the blades have stopped due to an obstruction. If this occurs, stop the engine, disconnect ignition cable and remove the obstruction.

## **i** information

Observe all country-specific or municipal rules and regulations for trimming hedges.

Do not use your machine during other people's normal rest periods.

## **i** information

Any working position above head height is tiring. To minimize the risk of accidents, work in such positions for short periods only.

## Trimming sequence

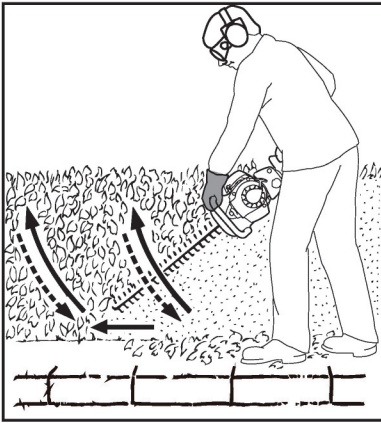
1. Use lopping shears or a chain saw to cut out thick branches first.
2. Trim both sides of the hedge (Vertical Cut).
3. Trim the top of the hedge (Horizontal Cut).

## Vertical cut

1. Always hold firmly the machine with your both hands



2. Squeeze throttle trigger to accelerate engine.
3. Tilt trimmer so cutting teeth are angled slightly toward the hedge or shrub and proceed to cut.
4. Swing the cutting blade from the bottom upwards in an arc – lower the nose of the blade, move along the hedge and then swing the blade up again in an arc.



**i information**

Trimming slowly, especially with thick hedges.

**! CAUTION**

Avoid to use this machine to cut thick branches, for which will damage the cutting blades and shorten the life of drive systems.

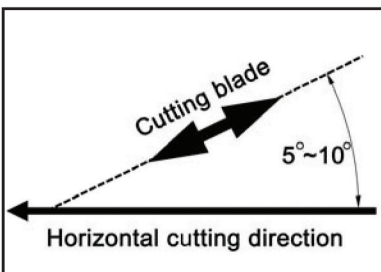
**Horizontal cut**

1. Always hold firmly the machine with your both hands
2. Squeeze throttle trigger to accelerate engine.
3. Tilt trimmer so cutting teeth are angled slightly toward the hedge or shrub and proceed to cut.
4. Swing the cutting blade from the bottom upwards in an arc – lower the nose of the blade, move along the hedge and then swing the blade up again in an arc.



**i information**

In order to get the best trimming results, slightly tilt the blades 5~10° towards the cutting direction.



**i information**

Always remember to use the tip of the blades to do the trimming work. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the machine to rim as its own pace.

## Maintenance and care

### Maintenance schedule

<b>IMPORTANT!</b> Time intervals shown are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.		Before starting to work	Daily and/or at the end of work	Whenever tank is refilled	Weekly	Monthly	Yearly	if there is a failure	if there is a damage	As required
		System / Component	Maintenance Procedure							
Complete machine	Visual inspection (Condition, leak)	√		√						
	Clean		√							
Engine stop switch, Throttle trigger, Throttle trigger safety lockout, Choke control lever, Rear handle rotation release button	Function test	√								
Air filter	Inspect	√								
	Clean							√		√
	Replace								√	
Fuel system	Inspect	√								
	Clean									√
	Replace								√	
Purge bulb	Function test	√								
	Have it checked by dealer								√	
Fuel filter	Inspect							√		
	Replace								√	
Fuel cap gasket	Inspect	√								
	Replace								√	
Fuel tank	Clean							√		√
Recoil Starter Rope	Inspect	√								
	Clean			√						
Gear box	Inspect	√								
	Lubricate				√					
Carburetor	Inspect	√		√						
	Adjust							√		
Cutting blades	Inspect	√		√						
	Sharpen				√					
	Adjust				√					
	Replace								√	
Cooling system	Inspect	√								
	Clean				√					
Spark Plug	Inspect							√		

	Clean						√		
	Adjust						√		
	Replace							√	
Spark arresting screen in muffler	Inspect				√				
	Clean				√				
	Replace							√	
Cylinder Exhaust Port	Inspect	√							
	Clean					√			
	Replace							√	
Anti-vibration system	Inspect	√							
	Have it checked by dealer						√	√	
Fasteners, inclusive of Bolts, Screws, Nuts	Inspect	√							
	Tighten								√
	Replace								√
Safety Information Label	Replace							√	

## ⚠ WARNING

Moving parts can amputate fingers or cause severe injuries. Keep hands, clothing and loose objects away from all moving attachments.

Always stop engine, disconnect spark plug, and make sure all moving parts have come to a complete stop before removing obstructions, clearing debris, or servicing unit.

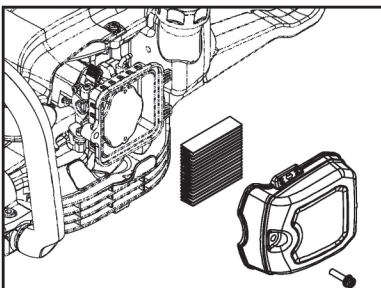
Allow the machine to cool down before performing maintenance service. Wear gloves to protect hands from sharp edges and hot surfaces.

Before cleaning, inspecting or repairing the machine, make sure that engine has been stopped and cooled down. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

## Air filter

The machine is equipped with an air filter made of paper material.

1. Move choke control lever upwards to "CLOSE" position. This prevents dirt from entering into the carburetor throat when the air filter is removed.
2. Brush accumulated dirt from air filter area.
3. Loosen the screw and remove air filter cover. Brush dirt from inside cover.

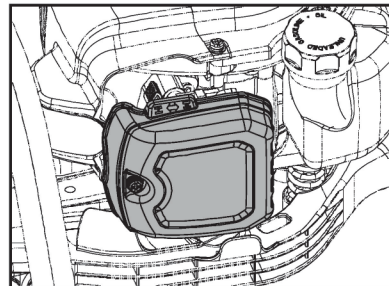


4. Replace air filter if it is damaged, fuel soaked, very dirty, or the rubber sealing edges are deformed.

- Lightly brush debris from filter.

- Soak heavily soiled filters in warm, soapy water/detergent solution to loosen dirt, then brush lightly.

5. Dry the air filter completely before re-installing.
6. Install air filter in air filter case.
7. Insert air filter cover onto the air filter case, then fix it with the screw.



## Fuel filter

### ⚠ DANGER

Fuel is very flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling, or serious personal injury may result.

1. Use a clean rag to remove loose dirt from around fuel cap and empty fuel tank.
2. Use a fuel line hook to pull the fuel line and filter from the tank.
3. Remove the used fuel filter from the line, replace it with a new fuel filter.
4. Install the new fuel filter.

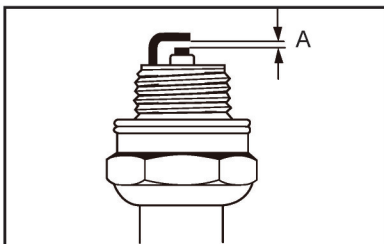


## Spark plug

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.

For a replacement plug, use the correct type. The type of replacement plug is a NHSP LD L8RTF or Champion RCJ7Y.

1. Remove spark plug and check for fouling, worn and rounded center electrode.
2. Clean the plug or replace with a new one. Do not clean it with sand blast. Remaining sand will damage the engine.
3. According to Technical Specification, adjust spark plug gap (A) by bending outer electrode.
4. Tighten spark plug with a torque of 20 Nm.



### NOTICE

Using any spark plug other than those designated in this manual may result in the engine failing to operate properly, or in the engine becoming overheated and damaged.

## Engine cooling system

This engine is air-cooled.

### NOTICE

To maintain proper engine operating temperatures, cooling air must pass freely through the cylinder fin area. This flow of air carries combustion heat away from the engine.

Dust clogging between inlet port of cooling air and cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing air filter and cylinder cover.

1. Remove cylinder cover.
2. Clean dirt and dust from fins.
3. Re-install cylinder cover.

### NOTICE

Do not use a metal scraper to remove dirt from the cylinder fins.

## Exhaust port cleaning

### NOTICE

Never use a metal tool to scrape carbon from the exhaust port. Do not scratch the cylinder or piston when cleaning the exhaust port. Do not allow carbon particles to enter the cylinder.

1. Remove spark plug lead from spark plug, and remove engine cover.
2. Place piston at top dead center. Remove muffler and heat shield.
3. Use a wood or plastic scraping tool to clean deposits from cylinder exhaust port.
4. Inspect heat shield, and replace if damaged.
5. Install heat shield and muffler.
6. Tighten muffler mounting bolts (or nuts) with a torque 5.5~6 Nm.
7. Install engine cover and attach spark plug lead.
8. Start engine, and warm to operating temperature.
9. Stop engine, and re-tighten mounting bolts (or nuts) to specifications.

## Carburetor adjustment

The carburetor has been adjusted at the factory with a standard setting.

This setting provides an optimal fuel-air mixture under most operating conditions.

### WARNING

The cutting blades must not move at idle speed, otherwise serious personal injury may result. Periodic carburetor adjustment may be necessary to ensure cutting blades do not move at idle speed.

### NOTICE

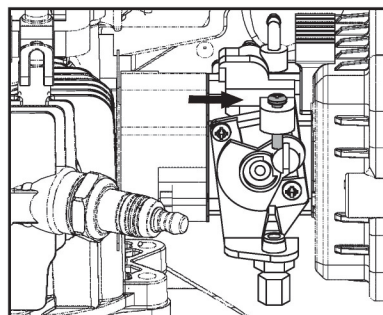
Carburetor adjustments, other than idle speed, must be performed by an authorized dealer or service center.

#### A. Preparation

1. Shut off the engine.
2. Check the air filter, clean or replace it if necessary.
3. Check the spark arresting screen in the muffler, clean or replace it if necessary.
4. Inspect cutting blades, make sure they move freely and are not warped, clean them if necessary.

#### B. Engine stops at idle speed → Idle speed adjustment

1. Carry out the carburetor standard setting.
2. Start and warm up the engine.
3. Turn the idle speed screw clockwise until the cutting blades begin to run, then back it off 1 1/2 turns.



#### C. Cutting blades run when engine is idling → Idle speed adjustment

1. Carry out the carburetor standard setting.

2. Start and warm up the engine.
3. Turn the idle speed screw counterclockwise until the cutting blades stop moving, then turn it another 1 1/2 turns in the same direction.

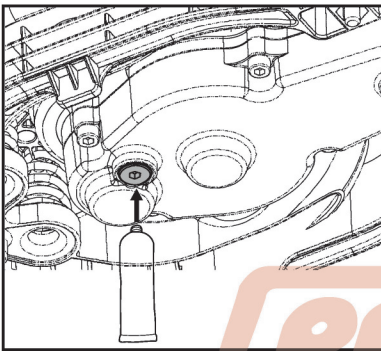
**WARNING**  
When carburetor adjustment is completed properly, the cutting attachment should not move at idle speed, otherwise serious personal injury may result.

### Gear box lubrication

1. Clean dirt from the grease fitting .
2. Apply 1- 2 pumps of grease into fitting.

**NOTICE**  
Do not over fill. Leave room for the grease to expand during operation.

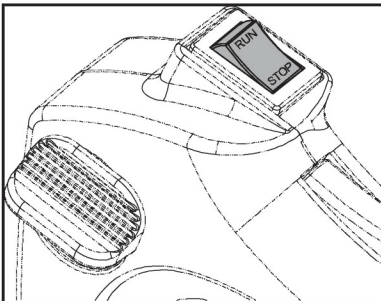
3. Wipe excess grease from around grease fitting.



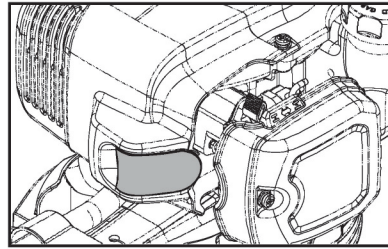
### Cutting blades lubrication

**WARNING**  
Cutting blades are very sharp. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching cutting blades whenever they are moving, and always wear gloves to protect hands.

1. Move engine stop switch backwards to "STOP" position.



2. Disconnect spark plug wire from spark plug.



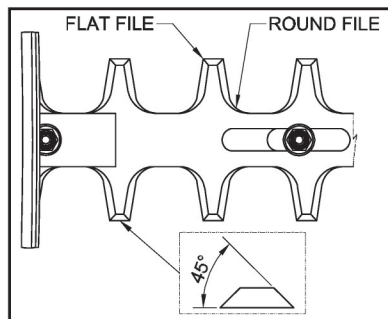
3. Brush loose debris from blades, and coat both sides of blade with cleaning mixture.
4. Allow cleaning mixture to soften the remaining gummy residue then wipe it from the blade.
5. Apply clean oil to the entire length of the blade. Be certain the blade bolts and nuts are lubricated.
6. Wipe excessive oil from the blade before operating the machine.

### Cutting blades sharpening

**WARNING**  
Cutting blades are very sharp. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching cutting blades whenever they are moving, and always wear gloves to protect hands.

**NOTICE**  
Cutting blades should only be removed and reinstalled by an Authorized dealer or service center, otherwise premature wear or internal damage may occur.

1. Move stop switch backwards to "STOP" position.
2. Disconnect spark plug and wire.
3. Remove blades guard, if installed.
4. Slide blades to allow file clearance using slots on bottom of blade. Do not pry against cutting edges.
5. File each edge carefully. Follow the original shape of the blade.
  - Keep the end corner sharp by flat file.
  - Round the root of the edge by round file.



**NOTICE**  
Always keep the file or sharpener at an angle of 45° to the blade, and:

- Always grind in the direction of the cutting edge.
- Move the file only in one direction; lift the file from the blade when returning to start a new pass.

- Remove all burr from the edge of the blade with a slip stone.
- Remove as little material as possible.

6. Install blade guard, if necessary.
7. Remove filings and then lubricate blades.
8. Re-connect spark plug and wire.

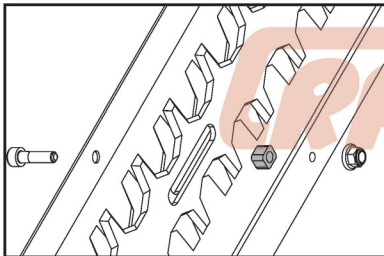
**NOTICE**  
Do not try to sharpen a damaged blade, change it or take it to an authorized dealer or service center.

### Cutting blades adjustment

You need not to adjust the gap between upper blade and lower blade as this machine is designed to have optimal gap when it is properly set up.

**WARNING**  
Cutting blades are very sharp. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching cutting blades whenever they are moving, and always wear gloves to protect hands.

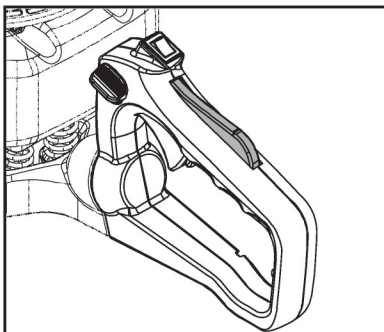
**NOTICE**  
Cutting blades should only be removed and reinstalled by an Authorized dealer or service center, otherwise premature wear or internal damage may occur.



**NOTICE**  
When mounting the blades, make sure to fasten the spacer, washer and bolt firstly, then fasten the nut.

### Throttle trigger safety lockout

Throttle trigger safety lockout is the device that let you not to accelerate the throttle trigger without intention. Only while pressing the safety lockout, you can accelerate the throttle trigger.



**WARNING**

Do not operate the machine when the throttle trigger safety lockout is defective. If you are using the machine, stop it immediately.

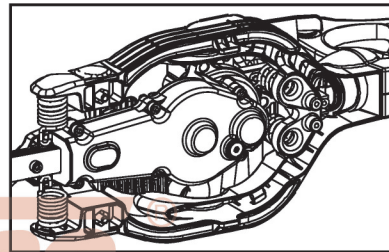
If you find any defects below, have your machine checked and repaired by local dealer or service center:

- Check if the throttle trigger does not move when you do not press the safety lockout.
- Check if the throttle trigger moves when you grasp or release it while pressing the safety lockout.
- Check if the safety lockout returns its original position when you release your hand from safety lockout.

### Anti-vibration system

**WARNING**  
The deformed or damaged anti-vibration system may cause the breakages like getting rickety or falling off of engine and/or blades.

Check periodically to make sure that the springs are not deformed or damaged.



### After every 100 hours of use

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup.
2. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
3. Tighten all screws, bolts, and fittings.
4. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

### Storage

**DANGER**  
Do not store the machine in enclosure where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark, otherwise serious personal injury may result.

**WARNING**  
The muffler and surrounding covers become hot during operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

**WARNING**  
Hedge Trimmer blades are very sharp. Touching them may lead to severe personal injury. Avoid touching



moving blades, and always wear gloves to protect hands.

Do not store your machine for periods of time 30 days or longer without performing protective storage maintenance which includes the following procedure:

1. Store your machine in a dry, dust free place, out of the reach of children.
2. Place the engine stop switch in the "STOP" position.
3. Remove accumulation of grease, oil, dirt and debris from exterior of unit.
4. Perform all periodic lubrication and services that are required.
5. Apply clean oil to the entire length of the blade. Be certain the blade bolts and nuts are lubricated as well.
6. Install blade cover on blades.
7. Securely tighten all the screws and nuts.
8. Drain fuel tank completely. Press purge bulb 6-7 times to remove remaining fuel from carburetor then drain the tank again. Close choke, start and run the engine until it stops due to lack of fuel.
9. Allow the engine to cool, then remove the spark plug and pour 7cc (1/4oz.) of fresh, clean, two-stroke engine oil into the cylinder through the spark plug hole.
  - Place a clean cloth over the spark plug hole.
  - Pull the recoil starter handle 2-3 times to distribute the oil inside the engine.
  - Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
10. Install the spark plug (do not connect ignition cable).

### NOTICE

*Always store and transport hedge trimmers in a stable, horizontal position. Support gear case and cutting blades to prevent excessive flexing, which may cause damage to these components. Always install blade cover when transporting or storing unit.*

## Disposal

Observe all country-specific and local waste disposal rules and regulations.

CRAFTOP products must not be thrown in the garbage bin. Take the product, accessories and packaging to an approved disposal site for environment friendly recycling.

Do not throw the hedge cuttings that you trimmed down in the garbage bin, as they can be composted!

Contact your local authorized dealer or service center for the latest information on waste disposal.



## Troubleshooting guide

### DANGER

Fuel vapors are extremely flammable and may cause fire and/or explosion. Never test for ignition spark by grounding spark plug near cylinder plug hole, otherwise serious personal injury may result.

Problem	Cause	Solution
Failure to start the engine	No fuel	Add correct fuel
	Incorrect fuel	Drain it completely and add correct fuel
	Fuel filter is clogged	Clean the fuel filter or replace it with a new one
	Carburetor adjustment screw out of normal range	Adjust to normal range
	Spark plug is fouled or wet	Clean and dry
	Spark plug gap is incorrect	Adjust the electrode gap to specification
	Spark plug wire loose	Attach wire to spark plug
	Choke control lever in the wrong position	Adjust choke lever position
Engine starts but can not keep running / hard to re-starting	Incorrect fuel or staled fuel	Drain it completely and add correct fuel
	Carburetor adjustment screw out of normal range	Adjust to normal range
	Carbon is built-up at muffler and/or cylinder (exhaust port)	Wipe way
	Air filter clogged with dust	Clean the air filter or replace it with a new one
	Cylinder fins and/or fan cover	Clean

### information

If your hedge trimmer seems to need further service, please consult with your local authorized dealer or service center.

**CRAFTOP**®

[WWW.CRAFTOP.COM](http://WWW.CRAFTOP.COM)

**CRAFTOP**®



# Manual del usuario

## Cortasetos

### GHT650T



EXPERTOS  
EN EQUIPOS JARDINERIA  
Y AGRICULTURA

ESPAÑOL  
VERSIÓN:03-202111

## Le agradecemos que haya comprado el cortasetos CRAFTOP

Este cortasetos ofrece una tecnología avanzada al incorporar muchas funciones prácticas para que pueda realizar su trabajo de corte diario.

**Antes de intentar utilizar este cortasetos, lea atentamente este manual hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las normas de seguridad, precauciones e instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.** Le ayudará tanto a familiarizarse con este cortasetos como a reconocer y evitar situaciones que podrían ponerle en peligro a usted y a otras personas. **Un uso descuidado o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales.**

Si tiene alguna pregunta sobre su cortasetos y este manual, póngase en contacto con su distribuidor o centro de servicio autorizado. Siempre agradecerán sus preguntas, sugerencias y críticas constructivas.

Esperamos que disfrute de este cortasetos y le deseamos muchos años de trabajo de corte seguro y agradable.

**CRAFTOP CANADA LTD.**

The logo for CRAFTOP is displayed in a stylized, bold, orange font. The word "CRAFTOP" is written in a slanted, italicized style. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.

## Índice de contenidos

Guía de uso de este manual .....	26
Resumen del producto .....	28
Especificaciones técnicas .....	31
Precauciones e instrucciones de seguridad .....	32
Montaje .....	38
Combustible y abastecimiento de combustible .....	38
Arrancar y parar el motor .....	40
Asa trasera .....	43
Técnicas de recorte de setos .....	44
Mantenimiento y cuidado .....	46
Almacenamiento .....	51
Eliminación .....	51
Guía para la resolución de problemas .....	52

## Guía de uso de este manual

Este manual de instrucciones se refiere a un cortasetos CRAFTOP, también llamado máquina en este manual de instrucciones.

Toda la información, las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones de este manual son tan precisas como se conocen en el momento de su publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Debido al continuo desarrollo del producto, puede haber diferencias entre su máquina y la información de este manual. La información, las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones de este manual no suponen ninguna obligación o compromiso legal.

Las ilustraciones son sólo orientativas y se utilizan únicamente para ayudar a explicar las descripciones e instrucciones del texto. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y pueden no incluir todo el equipamiento de serie.

Algunos signos o símbolos de la máquina pueden ser un poco diferentes y se refieren a los requisitos especiales de certificación para ciertos mercados.

Cualquier modificación técnica de la máquina que se haya introducido después del plazo de redacción, consulte a su distribuidor local para obtener más información complementaria.

Todas las precauciones e instrucciones de seguridad descritas en este manual deben ser observadas durante la operación del cortasetos, y todas las regulaciones, normas y ordenanzas de seguridad federales, estatales y locales aplicables también deben ser observadas.

No venda, preste o alquile la máquina sin este manual del propietario. Asegúrese siempre de incluir este manual del propietario junto con la máquina, y asegúrese de que cualquier persona que la utilice entienda toda la información y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.

## Signos y símbolos en este manual

### PELIGRO

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

### ADVERTENCIA

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones peligrosas que pueden causar la muerte o lesiones graves si no se evitan.

### PRECAUCIÓN

Los textos con este símbolo contienen información sobre situaciones de peligro que pueden causar lesiones leves o moderadas si no se evitan.

### AVISO

Los textos con este símbolo informan sobre situaciones que pueden causar daños en el cortasetos si no se evitan.

### información

Los textos con este símbolo contienen información complementaria.

### Lea y comprenda el Manual del Propietario.

Es <sup>®</sup> muy importante que lea detenidamente este manual de instrucciones, asegúrese de que entiende completamente y puede seguir todas las normas de seguridad, precauciones, instrucciones de funcionamiento y mantenimiento antes de intentar utilizar este cortasetos, ¡el no hacerlo puede causar lesiones graves o incluso mortales!

Deben observarse precauciones especiales de seguridad al trabajar con esta máquina, ya que tiene cuchillas de corte muy afiladas y de alta velocidad.

### Use ropa adecuada.

### Usar protección para los ojos, los oídos y la cabeza.

Lleve siempre los equipos de protección personal adecuados para el manejo del cortasetos, incluyendo protección para los ojos, los oídos y la cabeza.





**Se requiere una máscara facial.**

Los operarios sensibles al polvo o a otros alérgenos comunes en el aire pueden necesitar usar una máscara anti polvo.



**Protección de las manos.**

Utilice siempre guantes adecuados para el manejo del cortasetos.



**Se requiere protección para los pies.**

Se requiere calzado con punta de acero y suela antideslizante en la zona de trabajo.



**Peligro de incendio.**

Riesgo de incendio.  
Material altamente inflamable.



**No se puede fumar.**  
No fume en esta zona.



**Bordes afilados.**  
**Cuidado con los dedos.**

No toque las cuchillas de corte mientras el motor esté en marcha.



**Peligros de descarga eléctrica.**  
Tenga cuidado con el cable de alta tensión cuando utilice la máquina.  
¡No toques!



**Superficie caliente.**  
No tocar.



En caso de peligro inminente o de emergencia, apague inmediatamente el motor pulsando el interruptor de parada del motor hacia atrás hasta la posición STOP.

**Signos y símbolos en la máquina**

A efectos de seguridad de funcionamiento y mantenimiento, los significados de los signos y símbolos pueden estar fijados o grabados en la máquina.



El puerto para repostar combustible mixto con gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos.

Posición: Tapa del depósito de combustible



Tire de la manivela para arrancar el motor.

Posición: Empuñadura de la cuerda de arranque.



Coloque el interruptor en la posición "RUN" al arrancar el motor.

Posición: En la parte superior del asa trasera.



Coloque el interruptor en la posición "STOP", el motor se detiene inmediatamente.

Posición: En la parte superior del asa trasera.



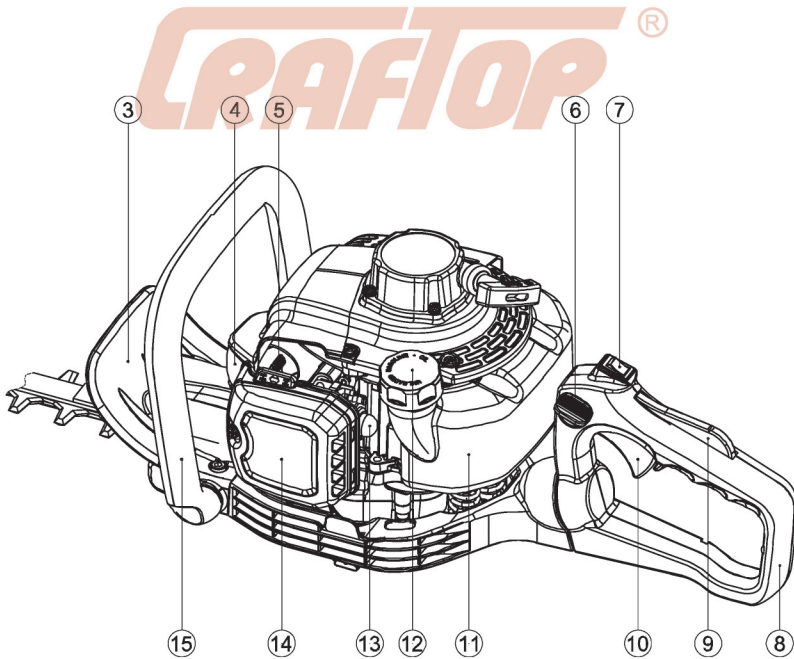
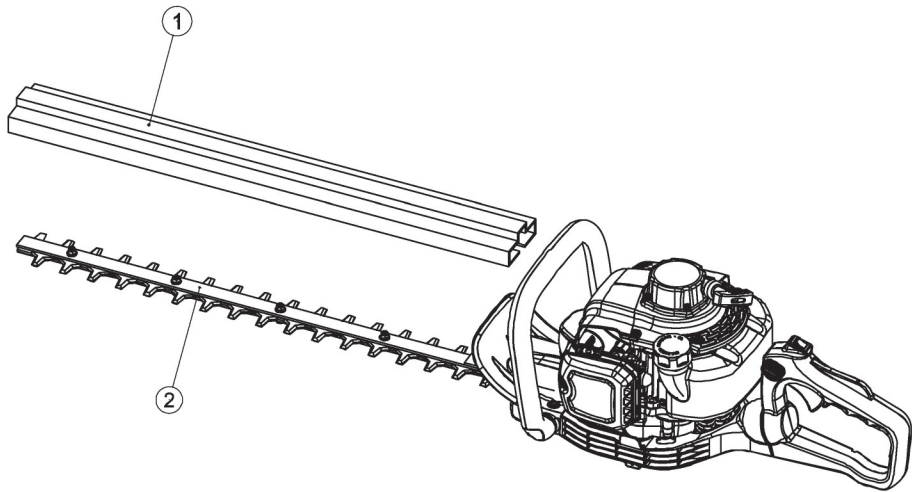
**Control de estrangulamiento.**

Choque cerrado.  
Posición de "arranque en frío".

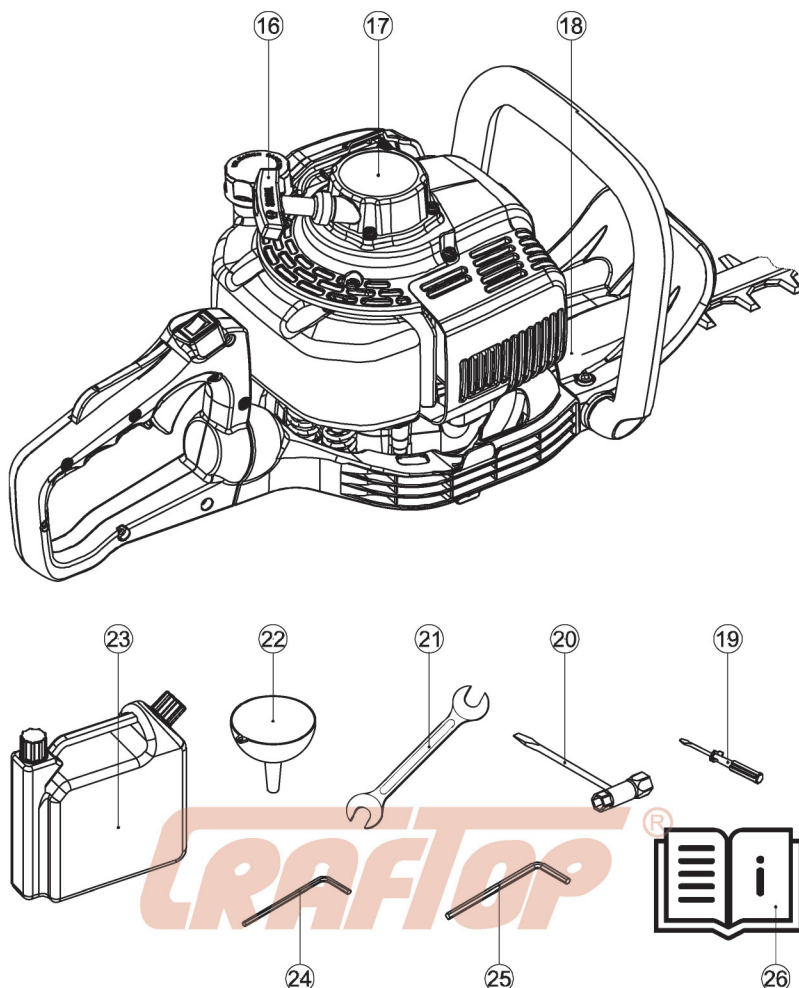


**Control de estrangulamiento.**

Ahogado abierto.  
Posición de "correr".







Índice	Nombre de la pieza	Descripción
1	<b>Cubierta de la cuchilla</b>	Cubra las cuchillas de corte durante el transporte o el almacenamiento. Recuerde que debe retirar la cubierta de las cuchillas antes de utilizar la máquina.
2	<b>Cuchillas de corte</b>	Cuchillas dobles recíprocas montadas en una barra de soporte de cuchillas. Las cuchillas son de doble cara, capaces de cortar por ambos lados.
3	<b>Guardamanos delantero</b>	Un barril diseñado para proteger la mano del operario de las ramas cortantes cuando sujeta la empuñadura delantera para realizar trabajos de recorte.
4	<b>Bujía</b>	Proporciona la chispa para encender la mezcla de combustible.
5	<b>Palanca de control del estrangulador</b>	Situado en la parte superior de la caja del filtro de aire. Mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "COLD START" para cerrar el estrangulador para el arranque en frío. Mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "RUN" para abrir el estrangulador.
6	<b>Botón de liberación de la rotación de la empuñadura trasera</b>	Presione el botón para liberar la manija trasera, luego gire la manija trasera hasta que el botón de liberación haga clic en la siguiente posición deseada.
7	<b>Interruptor de parada del motor</b>	Montado en la parte superior del asa trasera. Presione el interruptor hacia adelante a la posición RUN, y presiónelo



Índice	Nombre de la pieza	Descripción
		hacia atrás a la posición STOP.
8	Asa trasera	La empuñadura de 3 posiciones se puede girar a la derecha o a la izquierda con 90 grados, y se bloquea en cada posición para un agarre seguro. El mango trasero contiene el interruptor de parada del motor, el bloqueo de seguridad del acelerador, el gatillo del acelerador y el botón de liberación de la rotación del mango trasero.
9	Bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador	Este interruptor de seguridad debe ser presionado antes de que el gatillo del acelerador pueda ser activado.
10	Gatillo del acelerador	El bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador debe estar completamente presionado antes de poder activar el gatillo del acelerador. El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor. Puede volver a la posición de ralentí cuando se suelta. Apriete el gatillo gradualmente para obtener una aceleración suave.
11	Depósito de combustible	Un recipiente contiene el combustible y el filtro de combustible.
12	Tapa del depósito de combustible	Cubre y sella el puerto para el abastecimiento de combustible.
13	Bombilla de purga	El bombeo del bulbo de purga antes de arrancar el motor extrae combustible fresco del tanque de combustible, purgando el aire del carburador. Bombee el bulbo de purga hasta que el combustible sea visible y fluya libremente en la línea de retorno del tanque de combustible. Bombee el bulbo de purga otras 4 ó 5 veces.
14	Filtro de aire	Una pieza para cubrir y sujetar el filtro de aire.
15	Asa frontal	El asa frontal y el asa trasera proporcionan el agarre para que el operador sostenga la máquina cuando trabaja con ella.
16	Asa de cuerda de arranque	Tire de la manivela para arrancar el motor.
17	Arranque de retroceso	El arrancador de retroceso hace girar el volante y el cigüeñal lo suficientemente rápido como para arrancar la combustión interna. Cuando el sistema de arranque de retroceso está conectado, el operador puede hacer girar el motor a mano y ponerlo en marcha lo suficientemente rápido como para arrancar.
18	Silenciador	Dispositivo para reducir el ruido emitido por el escape de un motor de combustión interna. Su superficie puede estar muy caliente durante o justo después del funcionamiento.
19	Destornillador	Destornillador integrado de cabeza ranurada y Phillips.
20	Llave combinada	Llave combinada de tamaño 16mm/19mm para el montaje y desmontaje de bujías.
21	Llave de boca	Llave de boca métrica, tamaño 8mm/10mm.
22	Embudo	Agregue fácilmente el combustible mezclado al depósito de combustible de la máquina, o agregue aceite en el recipiente de la mezcla de combustible.
23	Recipiente de mezcla de combustible	Hay dos partes del contenedor, la parte grande es para la gasolina y la pequeña para el aceite del motor.
24	Llave hexagonal 3#	El tamaño de la llave hexagonal es de 3 mm.
25	Llave hexagonal 4#	El tamaño de la llave hexagonal es de 4 mm.
26	Manual del usuario	Un libro de instrucciones que se suministra con esta máquina.

## Especificaciones técnicas

MODELO		GHT650T	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
En general	Dimensiones del producto (largo x ancho x alto)	pulgada/mm	43.3x9.4x9.4/1100x240x240
	Dimensión del paquete (L x W x H)	pulgada/mm	45.3x10.2x10.2/1150x260x260
	Peso bruto	lbs./kg	17/7.7
	Peso neto	lbs./kg	12.1/5.5
Motor	Tipo		Motor de gasolina mono cilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire
	Desplazamiento	cc	22.5
	Perforación	pulgada/mm	1.3/32
	Golpe	pulgada/mm	1.1/28
	Potencia	kw/rpm	0.65/7500
	Carburador		Carburador de diafragma
	Velocidad de ralenti	rpm	3200±300
	Velocidad de embrague	rpm	4200±300
	Velocidad del acelerador a fondo	rpm	9500±500
Inicio	Tipo		Arranque de retroceso
Embrague	Tipo		Embrague de muelle
Combustible	Tipo		Mezcla de gasolina sin plomo y aceite de dos tiempos
	Gasolina		Gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 93
	Aceite		Aceite CRAFTOP
	Relación gasolina : aceite		40:1
	Capacidad del depósito de combustible	ml	550
Lubricación de los engranajes	Tipo		Grasa a base de litio
	Capacidad	g	20
Sistema encendido de	Tipo		CDI
	Separación de los electrodos de la bujía	en/mm	0.12~0.2/0.3~0.5
Cuchillas de corte	Tipo		Cuchillas dobles alternativas
	Pitch	en/mm	0.5/12
	Longitud de la hoja	en/mm	0.8/21
	Longitud de corte	en/mm	25.6/650
	Altura de la hoja	en/mm	0.098/2.5

MODELO		GHT650T	
Artículo	Descripción	Unidad	Especificación
	Ángulo de afilado con respecto a la horizontal	°	40
	Diámetro máximo de corte (material blando)	en/mm	0.5/12
	Diámetro máximo de corte (material leñoso)	en/mm	0.5/12
Niveles de ruido	Nivel de presión acústica equivalente	dB(A)	100
	Nivel de potencia acústica equivalente	dB(A)	100
Niveles de vibración	Asa frontal	m/s <sup>2</sup>	15
	Asa trasera	m/s <sup>2</sup>	15

## Información

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones de este manual son tan precisas como se conocen en el momento de su publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso.

## Precauciones e instrucciones de seguridad



Deben observarse precauciones especiales de seguridad al trabajar con esta máquina, ya que tiene cuchillas de corte muy afiladas y de alta velocidad. Un uso descuidado o inadecuado puede causar una muerte grave o incluso mortal.



Antes de intentar utilizar este cortasetos, lea detenidamente este manual hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las normas de seguridad, precauciones e instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

## Precauciones de seguridad

### ADVERTENCIA

- Respete todos los reglamentos, normas y ordenanzas locales de seguridad aplicables.
- Si no ha utilizado antes este tipo de cortasetos, pida a su distribuidor o a otro operador experimentado que le enseñe a manejar la máquina.
- Debido a que un cortasetos es una herramienta de corte de madera de alta velocidad, deben observarse algunas precauciones especiales para reducir el riesgo de accidentes y lesiones personales. Un uso descuidado o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales.
- El uso de este cortasetos puede ser peligroso. La cuchilla de corte tiene muchos bordes afilados. Si los bordes afilados entran en contacto con su cuerpo, le

cortarán, incluso si la cuchilla de corte no está en movimiento.

- Los gases de escape de esta máquina pueden contener sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- El ruido emitido por esta máquina puede estar restringido a ciertas horas por la normativa nacional o local.
- Nunca se debe permitir que los menores de edad utilicen este cortasetos. No permita que otras personas se acerquen al cortasetos al arrancar o cortar. Mantenga a los transeúntes, especialmente a los niños, y a los animales fuera del área de trabajo. Mantenga a los espectadores, los niños y los animales a un mínimo de 15 m del área de trabajo.
- La persona que utilice este cortasetos debe estar en buenas condiciones físicas y mentales, y no estar bajo la influencia del alcohol y las drogas. Nunca utilice este cortasetos cuando esté fatigado, enfermo o molesto. Si se siente cansado, tome un descanso.
- Los componentes de esta máquina generan un campo electromagnético durante su funcionamiento, que puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, las personas con marcapasos deben consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar esta máquina. En ausencia de dicha información, CRAFTOP no recomienda el uso de esta máquina a nadie que tenga un marcapasos.
- El propietario de esta máquina es responsable de evitar lesiones a terceros o daños a su propiedad.

### PRECAUCIÓN

La exposición prolongada al frío y/o a las vibraciones puede provocar lesiones. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento para minimizar el riesgo de lesiones. El incumplimiento de

las instrucciones puede provocar lesiones dolorosas en la muñeca, la mano o el brazo.

El Fenómeno de Raynaud puede afectar a los dedos de ciertas personas si se exponen a vibraciones y frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede provocar sensaciones de hormigueo y quemazón, seguidas de pérdida de color y adormecimiento de los dedos. Se recomienda encarecidamente tomar las siguientes precauciones:

- Mantén el cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, las manos, las muñecas, los tobillos y los pies.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante las pausas de trabajo frecuentes.
- Limite las horas de funcionamiento, descanse cuando se sienta cansado o fatigado.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos, seguidos de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de seguir exponiéndose al frío y a las vibraciones.

El uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, las manos, los brazos y los hombros puede causar dolor, hinchazón, entumecimiento, debilidad y dolor extremo en esas zonas.

- Evite utilizar la muñeca en una postura doblada, extendida o torcida. En su lugar, intente mantener una posición recta de la muñeca. Además, al agarrar, utilice toda la mano, no sólo el pulgar y el índice.
- Haz pausas periódicas para minimizar la repetición y dejar que tus manos descansen.
- Reduzca la velocidad y la fuerza con la que realiza el movimiento repetitivo.
- Haz ejercicio para fortalecer los músculos de las manos y los brazos.
- Deje de utilizar inmediatamente la máquina y otras herramientas eléctricas, y consulte a un médico si siente hormigueo, entumecimiento o dolor en los dedos, las manos, las muñecas o los brazos.

### PELIGRO

Todos los conductores eléctricos y los cables de comunicaciones pueden tener un flujo de electricidad con altos voltajes. Esta máquina no está aislada contra la corriente eléctrica. No toque nunca los cables de forma directa o indirecta, ya que de lo contrario podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

### PELIGRO

No haga funcionar esta máquina en interiores o en áreas con ventilación inadecuada. Los gases de escape del motor contienen emisiones venenosas y pueden causar lesiones graves o la muerte.

## Ropa y EPI

### ADVERTENCIA

La mayoría de los accidentes con cortasetos se producen cuando la cuchilla de corte toca al operario. Siempre que utilice un cortasetos debe llevar ropa

adecuada y equipos de protección individual (EPI) homologados.

### Llevar ropa adecuada.

La ropa debe ser resistente pero permitir una total libertad de movimientos. Lleve ropa ajustada, una combinación de mono y chaqueta, no lleve bata de trabajo.



Evite la ropa que pueda quedar atrapada en las ramas o la maleza o en las partes móviles de la máquina. No lleve bufanda, corbata o joyas. Ate y confíne el cabello largo con una red para el pelo, un gorro o un casco, por ejemplo.

### Usar protección para los ojos, los oídos y la cabeza.

Lleve siempre los equipos de protección personal adecuados para el manejo del cortasetos, incluyendo protección para los ojos, los oídos y la cabeza.



### Se requiere una máscara facial.

Los operarios sensibles al polvo o a otros alérgenos comunes en el aire pueden necesitar usar una máscara anti polvo.

Las mascarillas contra el polvo pueden proporcionar protección contra el polvo, los restos de plantas y otras materias vegetales como el polen. Asegúrese de que la máscara no le impida ver, y cámbiela cuando sea necesario para evitar restricciones de aire.



### Protección de las manos.

Utilice siempre guantes de trabajo resistentes de material duradero (por ejemplo, cuero) para el manejo del cortasetos.



### Se requiere protección para los pies.

Use zapatos resistentes con punta de acero y suela antideslizante en su área de trabajo.



Los equipos de protección personal no pueden eliminar el riesgo de lesiones, pero reducirán el grado de las mismas si se produce un accidente. Pida ayuda a su distribuidor de cortasetos para elegir los equipos adecuados.

La exposición prolongada o continuada a niveles de ruido elevados puede causar daños auditivos permanentes. Lleve siempre una protección auditiva aprobada cuando utilice un cortasetos.

## Maneje su cortasetos con seguridad

### ADVERTENCIA

Este cortasetos sólo debe utilizarse para recortar setos o arbustos con ramas finas. No utilice la máquina para



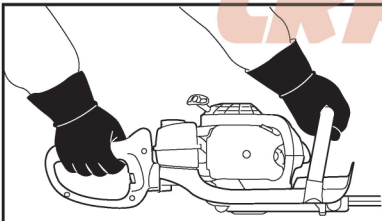
cortar árboles, ramas gruesas, hierba, metal sólido, chapa, plástico o cualquier otro tipo de material.

No utilice el cortasetos como palanca para levantar, mover o romper objetos, ni lo bloquee en soportes fijos.

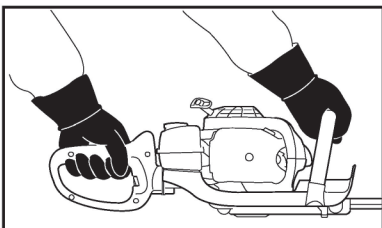
Bajo ninguna circunstancia, debe modificar el diseño original del cortasetos sin la aprobación del fabricante. Utilice siempre piezas de recambio originales. Las modificaciones o accesorios no autorizados pueden provocar lesiones graves o incluso mortales.

Bajo ninguna circunstancia debe utilizar su cortasetos si está dañado, mal ajustado o mantenido, o si no está montado completamente o de forma segura. Inspeccione siempre el cortasetos antes de cada uso, y sustituya inmediatamente las piezas si están desgastadas, sueltas, dañadas o faltan.

- Desconecte siempre el cable de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda entrar en contacto con la bujía para evitar un arranque accidental durante la puesta en marcha, el transporte, el ajuste o las reparaciones, excepto los ajustes del carburador.
- Sujete siempre el cortasetos con las dos manos cuando el motor esté en marcha. No utilice el cortasetos con una sola mano. El manejo con una sola mano puede causar lesiones graves al operador, a los ayudantes, a los espectadores o a cualquier combinación de estas personas. El cortasetos DEBE utilizarse con las dos manos.
- Si eres diestro, coloca la mano izquierda en la empuñadura delantera y la derecha en la trasera, con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras.



- Si es zurdo, coloque la mano derecha en la empuñadura delantera y la izquierda en la trasera, con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras.



- Utilice el cortasetos únicamente en un área exterior bien ventilada. Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No utilice nunca la máquina por la noche, en caso de niebla espesa o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y le

resulte difícil mantener una visión clara de la zona de trabajo.

- Durante la lluvia, las tormentas, los vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas puedan hacer inseguro el uso de esta máquina.
- Planifique cuidadosamente su operación de corte por adelantado. Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada.
- Mantenga el pie y el equilibrio en todo momento. No se sitúe sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. No maneje el cortasetos en posiciones extrañas o sobre una escalera o escalerillas.
- Apague siempre el motor antes de dejar el cortasetos.
- Mantenga la zona de escape libre de residuos inflamables. Evite el contacto con superficies calientes durante e inmediatamente después del funcionamiento.
- Utilice un paño húmedo, un cepillo de cerdas suaves y/o un compresor de aire (máximo 25 PSI) para limpiar su cortasetos. No utilice un limpiador a presión para limpiar el cortasetos, ya que el chorro de agua a alta presión puede dañar las piezas de la máquina.

## Mantener en buen estado de funcionamiento

### ⚠ PRECAUCIÓN

Todo el servicio del cortasetos, aparte de los elementos enumerados en la sección de mantenimiento de este manual, debe ser realizado por un distribuidor de servicio autorizado o por personal de servicio competente del cortasetos.

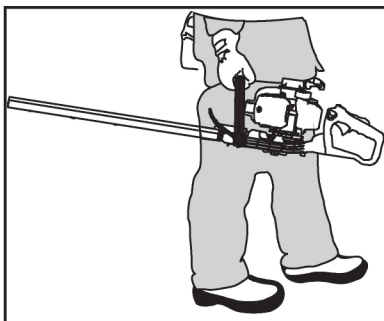
### ⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas de repuesto de alta calidad para evitar el riesgo de accidentes y daños en la herramienta eléctrica. Si tiene alguna duda al respecto, consulte a un distribuidor o centro de servicio autorizado. CRAFTOP recomienda el uso de piezas de recambio originales. Están diseñadas específicamente para adaptarse a su modelo y cumplir con sus requisitos de rendimiento.

- Para reducir el riesgo de lesiones, apague siempre el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación o de limpieza de la máquina, sólo exceptuando los ajustes del carburador y del ralenti.
- Revise la máquina para ver si hay tuercas, pernos y tornillos sueltos o faltantes. Apriete y/o sustituya según sea necesario.
- Compruebe que el accesorio de corte está firmemente fijado y en condiciones de funcionamiento seguras. No deben utilizarse cuchillas desafiladas, sueltas o dañadas.
- No haga girar el motor sobre el arranque con el capuchón de la bujía o la bujía desmontada, ya que de lo contrario existe riesgo de incendio por chispas incontinentas.

- Compruebe que el sistema de combustible no tenga fugas debido a daños en el depósito de combustible, especialmente si la máquina se ha caído accidentalmente. Si se detectan daños o fugas, no siga utilizando la máquina, ya que de lo contrario podrían producirse graves lesiones personales o daños materiales. Haga reparar la máquina por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de utilizarla.
- Compruebe periódicamente la estanqueidad del tapón del depósito de combustible.
- Compruebe que el nivel de aceite del motor se encuentra en la posición adecuada.
- Para reducir el riesgo de incendio, no realice el mantenimiento ni almacene la máquina cerca de llamas abiertas.
- Utilice únicamente un tipo de bujía aprobado por CRAFTOP y asegúrese de que está en buen estado.
- Inspeccione el cable de encendido (aislamiento en buen estado, conexión segura).
- Compruebe el estado del silenciador. Para reducir el riesgo de incendio y de daños en el oído, no utilice la máquina si el silenciador está dañado o falta.
- No toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en marcha o se apague inmediatamente, de lo contrario se producirán quemaduras.
- Cuando planifique su programa de trabajo, deje tiempo suficiente para descansar. Limite el tiempo de uso continuo de la máquina a unos 30~40 minutos por sesión, y descanse 10~20 minutos entre sesiones de trabajo. Intente también mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.

## Transporte de su cortasetos



- Cuando transporte su cortasetos a mano, el motor debe estar apagado y las cuchillas de corte deben estar cubiertas con la funda de las cuchillas (vaina) y en la posición adecuada (por ejemplo, agarre la parte superior del mango de la fuente, coloque el silenciador y la carcasa del engranaje lejos de su cuerpo, y las cuchillas de corte hacia atrás). Evite tocar las partes calientes de la máquina, especialmente el silenciador y la carcasa del engranaje, de lo contrario podría sufrir graves quemaduras.
- Al transportar su cortasetos en un vehículo, las cuchillas de corte deben estar cubiertas con la

cubierta de las cuchillas (vaina) y debidamente aseguradas para evitar el giro, el derrame de combustible y los daños a su máquina.

## Manipule el combustible con precaución

El cortasetos utiliza una mezcla de gasolina y aceite como combustible.

### ADVERTENCIA

La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Preste mucha atención a la hora de mezclar, almacenar o manipular, ya que de lo contrario podrían producirse graves daños personales.



Si se derrama y se enciende con una chispa u otra fuente de ignición, la gasolina puede provocar un incendio y causar graves quemaduras o daños materiales.



No fume ni provoque ningún tipo de fuego o llama mientras manipula el combustible o mientras maneja el cortasetos. Tenga en cuenta que puede salir vapor de combustible del sistema de combustible.

- Mezcle y vierta el combustible en un área exterior bien ventilada y sobre el suelo desnudo; almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado; y utilice un recipiente aprobado y marcado para todos los fines del combustible. Limpie todos los derrames de combustible antes de poner en marcha la máquina.
- Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan provocar chispas) en las zonas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible. Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de repostar.
- Tenga siempre precaución al manipular el combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva el cortasetos al menos a 3 metros del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio y explosión, alimente su máquina sólo en un área bien ventilada, al aire libre, lejos de llamas, luces piloto, calentadores, motores eléctricos y otras fuentes de ignición
- Apague siempre el motor antes de repostar, deje que la máquina se enfríe en una zona no combustible, no sobre hojas secas, paja, papel, etc. No reposte un motor caliente porque el combustible puede derramarse y provocar un incendio.
- Afloje un poco el tapón de combustible con cuidado para que la presión acumulada en el depósito de combustible se libere lentamente y se evite el derrame de combustible. No retire nunca el tapón de combustible con el motor en marcha.
- Si derrama combustible, limpie la máquina inmediatamente. Si el combustible se derrama sobre su ropa, cámbiela inmediatamente.



- Apriete bien el tapón de combustible en la posición adecuada, asegúrese de que no se afloje o se salga debido a las vibraciones de la máquina.
- Para reducir el riesgo de sufrir quemaduras graves o mortales, compruebe si hay alguna fuga de combustible. Si se detecta una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se solucione la fuga.
- No inhalar los vapores del combustible ya que son tóxicos.
- Almacene la máquina y el combustible en una zona en la que los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.

## Antes de arrancar el motor

Un área en un radio mínimo de 15 metros desde el uso de la máquina debe considerarse como un área peligrosa, en la que nadie debe entrar. Si es necesario, se debe colocar una cuerda amarilla de advertencia y señales de advertencia alrededor del perímetro de la zona. Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, se debe tener especial cuidado en mirar constantemente a su alrededor o comprobar de otra manera la presencia y la ubicación de otras personas que estén trabajando, a fin de mantener una distancia de seguridad suficiente entre cada persona.

Antes de arrancar el motor, compruebe que su máquina está bien montada y en buen estado

- Revise el sistema de combustible en busca de fugas, prestando mucha atención a las partes visibles como la tapa del tanque de combustible, las conexiones de las mangueras y la bomba de combustible manual (si está equipada). Si hay alguna fuga o daño, no ponga en marcha el motor por el riesgo potencial de incendio. Haga reparar su máquina por un distribuidor o centro de servicio autorizado antes de volver a utilizarla.
- El interruptor de parada del motor debe moverse fácilmente en dirección a la posición STOP y volver a la posición normal RUN.
- Acción suave del bloqueo del gatillo del acelerador y del gatillo del acelerador - El gatillo del acelerador debe volver automáticamente a la posición de ralentí por sí mismo.
- Compruebe que el casquillo de la bujía está bien sujeto: un casquillo suelto puede provocar un arco eléctrico que podría encender los gases combustibles y provocar un incendio.
- Cuchillas de corte bien montadas y en buen estado (limpias, se mueven libremente, no están deformadas, están bien afiladas).
- Compruebe si el protector de la cuchilla está dañado.
- No intente nunca modificar los mandos o los dispositivos de seguridad de ninguna manera.
- Mantenga todas las asas secas y limpias, sin aceite ni suciedad, para un control seguro de la máquina.
- Para reducir el riesgo de accidentes, no utilice la máquina si está dañada o mal montada.

## Al arrancar el motor

### ADVERTENCIA

Tenga en cuenta que las cuchillas de corte siguen funcionando durante un breve periodo de tiempo después de soltar el gatillo del acelerador, debido al efecto de volante.

- Arranque el motor a una distancia mínima de 3 metros del lugar de abastecimiento de combustible, únicamente en el exterior.
- Mantenga a los transeúntes, especialmente a los niños y a los animales, a una distancia mínima de 15 metros del punto de funcionamiento. Si se le acerca, pare inmediatamente el motor.
- Esta máquina está equipada con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que los accesorios de corte comienzan a moverse tan pronto como el motor se pone en marcha apretando el gatillo del acelerador en la posición de arranque.
- Coloque la máquina sobre un suelo firme en un área abierta y bien ventilada. Asegúrese de tener un buen equilibrio y una base segura. Sujete bien la máquina. Las cuchillas de corte no deben entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo, ya que pueden empezar a funcionar cuando el motor se ponga en marcha.
- Su máquina está diseñada para ser manejada por una sola persona. No permita que otras personas se encuentren en el área de trabajo, ni siquiera durante el arranque.
- Para reducir el riesgo de lesiones, evite el contacto con las cuchillas de corte.
- No deje caer la herramienta eléctrica, sólo siga el camino y arranque el motor como se describe en este manual.
- Nunca coloque el gatillo del acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.
- No arranque nunca el motor situándose en el lado de los accesorios de corte.
- Compruebe el ajuste del ralentí: Las cuchillas de corte no deben moverse cuando el motor está en ralentí con el gatillo del acelerador soltado. Si sigue moviéndose incluso después de soltar completamente el gatillo del acelerador, apague el motor y lleve la máquina a su distribuidor o centro de servicio autorizado para que la inspeccionen y/o reparen.

### información

*Cuando se pone en funcionamiento una máquina nueva, en los primeros minutos puede salir grasa de la caja de engranajes. Pero, como se trata de un exceso de grasa, no hay motivo de alarma. Basta con limpiarla con el motor parado para el siguiente uso.*

## Durante el funcionamiento

### ADVERTENCIA

Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todas las piezas móviles. Detenga siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas móviles se

han detenido por completo antes de eliminar obstrucciones, retirar residuos o realizar tareas de mantenimiento en la unidad.

No toque ninguna pieza móvil, especialmente las cuchillas de corte, mientras el motor esté en marcha. Si las cuchillas de corte se atascan debido a ramas gruesas u otros obstáculos, apague el motor inmediatamente antes de intentar liberar las cuchillas; de lo contrario, existe riesgo de lesiones.



Para evitar el riesgo de electrocución, no toque las líneas eléctricas, nunca corte las líneas eléctricas.



### Superficie caliente.

No tocar.



En caso de peligro inminente o de emergencia, apague inmediatamente el motor pulsando el interruptor de parada del motor hacia atrás hasta la posición STOP.



- Lleve siempre consigo las herramientas, los equipos, las piezas de recambio y los consumibles correspondientes:

- Herramientas adjuntas en el paquete del producto.
- Equipos de protección personal.
- Combustible debidamente reservado
- Piezas de repuesto (cuchilla de repuesto, etc.).
- Las cosas que hay que notificar a su trabajo son (cuerda, señales de advertencia, etc.).
- Silbato (para colaboración o emergencia).
- Hacha o sierra (para la eliminación de obstáculos).

- Compruebe que no hay transeúntes, niños ni animales en la zona de trabajo general. Si viene alguien:

- Evite en todo momento las situaciones de peligro. Advierta a los adultos que mantengan a los niños y a los animales domésticos alejados de su zona de trabajo. Tenga cuidado si se le acercan. Pueden producirse lesiones a causa de los escombros que salgan despedidos.
- Si alguien le llama o le interrumpe mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de darse la vuelta. Evite trabajar cuando haya personas, especialmente niños, cerca.

- Esté siempre atento a su entorno y manténgase alerta ante posibles peligros que no pueda oír debido al ruido de la máquina.

- Asegúrate de tener siempre un buen equilibrio y una postura segura. Coloca los pies ligeramente separados (un poco más que la anchura de tus hombros), de modo que tu peso se distribuya uniformemente entre ambas piernas, y asegúrate de mantener siempre una postura firme y uniforme mientras trabajas.

- Tenga especial cuidado en condiciones resbaladizas (hielo, suelo mojado, nieve), en pendientes o en terrenos irregulares.

- Retire las ramas caídas, los matorrales y los recortes.

- Ten cuidado con los obstáculos (raíces, tocones de árboles o agujeros) que podrían hacerte tropezar.

- Cuando se trabaje en altura:

- Utilice siempre un cubo de elevación.
- Nunca trabaje en una escalera o en un árbol.
- Nunca trabajes en un soporte inseguro.
- Nunca maneje la máquina con una sola mano.

- Vigile las cuchillas de corte en todo momento, no corte zonas del seto que no pueda ver con claridad. Compruebe las condiciones de la zona de trabajo para evitar cualquier accidente por golpear obstáculos ocultos, como tocones, piedras, latas o cristales rotos.

- Tenga mucho cuidado al cortar setos altos, compruebe el otro lado del seto antes de empezar a trabajar.

- Inspeccione el seto y la zona de trabajo para evitar dañar las cuchillas de corte:

- Retire piedras, rocas, trozos de metal y otros objetos sólidos.
- Cuando trabaje cerca del suelo, asegúrese de que no haya arena, gravilla o piedras entre las cuchillas.
- Tenga especial cuidado al cortar los setos junto a las alambradas o contra ellas.

- Asegúrese de que el ajuste del ralentí es correcto. Las cuchillas de corte no deben funcionar cuando el motor está en ralentí con el gatillo del acelerador liberado. Si las cuchillas de corte siguen funcionando, haga que su máquina sea revisada por un distribuidor o centro de servicio autorizado, para realizar los ajustes o reparaciones pertinentes. Compruebe y corrija regularmente el ajuste del ralentí.

- Tenga en cuenta que las cuchillas de corte siguen funcionando durante un breve periodo de tiempo después de soltar el gatillo del acelerador, debido al efecto de volante.

- La caja de cambios se calienta durante el funcionamiento. Para reducir el riesgo de quemaduras, no toque la caja de cambios.

- Esté especialmente atento y sea prudente cuando lleve protección auditiva, ya que su capacidad para oír avisos (gritos, alarmas, etc.) está restringida.

- Para reducir el riesgo de accidentes, tome un descanso suficiente con tiempo suficiente para evitar el cansancio o el agotamiento.



- Trabaje con calma y cuidado en condiciones de luz diurna y sólo cuando la visibilidad sea buena. Manténgase alerta para no poner en peligro a los demás.
- Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales por respirar humos tóxicos, asegure una ventilación adecuada cuando trabaje en zanjas, huecos u otros lugares confinados.
- Para reducir el riesgo de accidentes, deje de trabajar inmediatamente en caso de náuseas, dolor de cabeza, alteraciones visuales (por ejemplo, reducción del campo de visión), problemas de audición, mareos, deterioro de la capacidad de concentración. Aparte de otras posibilidades, estos síntomas pueden ser causados por una concentración excesiva de gases de escape en la zona de trabajo.
- Opere su máquina de manera que produzca un mínimo de ruido y emisiones. No haga funcionar el motor innecesariamente, acelere el motor sólo cuando esté trabajando. Para evitar quejas por ruido, en general opere la máquina entre las 8AM y las 5PM en días de semana, y entre las 9AM y las 5PM los fines de semana, detalle que debe consultar en su normativa local.
- No haga funcionar su máquina en la posición de acelerador de arranque porque la velocidad del motor no puede ser controlada en esta posición.
- Para reducir el riesgo de incendio, no fume mientras opera o está cerca de su máquina. Tenga en cuenta que puede salir vapor de combustible del sistema de combustible. Limpie siempre los residuos vegetales, las virutas, los restos, las hojas y el exceso de lubricante del motor y del silenciador. Tenga en cuenta que debe parar el motor antes de realizar los trabajos de limpieza.
- Si su herramienta eléctrica se ve sometida a cargas inusualmente altas para las que no ha sido diseñada (por ejemplo, un fuerte impacto o una caída), compruebe siempre su buen estado antes de continuar trabajando. Compruebe especialmente que el sistema de combustible no tenga fugas y que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. No siga utilizando la máquina si está dañada. En caso de duda, consulte a su distribuidor o centro de servicio autorizado.
- Abrir el acelerador mientras las cuchillas están bloqueadas aumenta la carga y reduce la velocidad del motor. Entonces el embrague patina continuamente y esto provoca un sobrecalentamiento y daños en componentes importantes (por ejemplo, el embrague, los componentes de la carcasa del polímero) - y esto puede aumentar el riesgo de lesiones por el movimiento de las cuchillas de corte mientras el motor está al ralentí.
- El polvo que se produce durante el funcionamiento puede ser perjudicial para la salud. Si los niveles de polvo son muy altos, use un respirador adecuado.
- Antes de dejar la herramienta eléctrica sin vigilancia: Apague el motor.
- Compruebe las cuchillas de corte a intervalos cortos y regulares durante el funcionamiento o

inmediatamente si hay un cambio notable en el comportamiento de corte:

- Apaga el motor.
- Espere hasta que las cuchillas de corte se hayan detenido por completo.
- Compruebe el estado y la estanqueidad, busque grietas.
- Compruebe la nitidez.

## ADVERTENCIA



El polvo que se produce durante el funcionamiento del cortasetos puede ser perjudicial para la salud. Los operarios sensibles al polvo o a otros alérgenos comunes en el aire pueden necesitar usar una máscara anti polvo.

## Después de terminar su trabajo

- Limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina. No utilice disolventes de grasa para este fin.
- No utilice un limpiador a presión para limpiar el cortasetos. El fuerte chorro de agua a alta presión puede dañar las piezas de la máquina.

## Montaje

Este modelo viene montado de fábrica.

## ADVERTENCIA

Apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de realizar cualquier trabajo en el cortasetos.



Utilice siempre guantes apropiados para manejar el cortasetos, a fin de proteger sus manos de posibles lesiones. Las cuchillas de corte están afiladas y pueden cortarle incluso cuando no está en movimiento.

## Combustible y abastecimiento de combustible

### Combustible

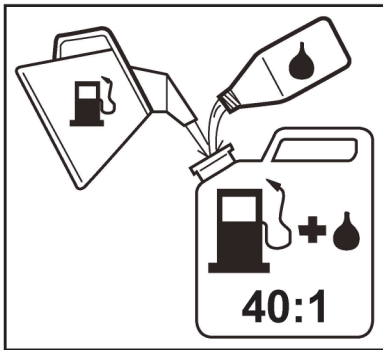
## ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercarse cualquier llama o chispa al combustible. Asegúrese de parar el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la máquina. Seleccione un terreno exterior bien ventilado para repostar y aléjese al menos 3 m del punto de fumigación antes de arrancar el motor.

## AVISO

*El cortasetos está equipado con un motor de dos tiempos, y está certificado para funcionar con gasolina*

*sin plomo y aceite de motor de dos tiempos refrigerado por aire en una proporción de mezcla recomendada de 40:1. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite que se va a mezclar para asegurar que se obtiene la mezcla correcta. Al mezclar pequeñas cantidades de combustible, incluso pequeñas inexactitudes pueden afectar drásticamente a la proporción de la mezcla.*



**Gasolina:** Utilice gasolina sin plomo o con plomo de buena calidad. La gasolina puede contener hasta un 10% de etanol (alcohol de grano) o un 15% de MTBE (éter terciario de metilo). La gasolina que contiene metanol (alcohol de madera) NO está aprobada.

- La gasolina o el aceite de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, los conductos de combustible o el depósito de combustible del motor.
- Se recomienda utilizar gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medio ambiente.
- El octanaje más bajo recomendado es 93. Si hace funcionar el motor con un octanaje inferior a 93, puede producirse un golpeteo. Esto da lugar a una elevada temperatura del motor, que puede provocar graves daños en el mismo.
- Si utiliza una gasolina de un octanaje inferior al prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor aumente y, en consecuencia, se produzca un problema en el motor, como el agarrotamiento de los pistones.
- Cuando se trabaje con una velocidad elevada y continua (por ejemplo, en el desramado), se recomienda un grado de octanaje superior.
- Las emisiones de gases de escape se controlan mediante los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, la carburación, la sincronización del encendido y la sincronización de los puertos) sin añadir ningún tipo de hardware importante ni introducir un material inerte durante la combustión.
- Tenga cuidado al manipular la gasolina. Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar el vapor del combustible

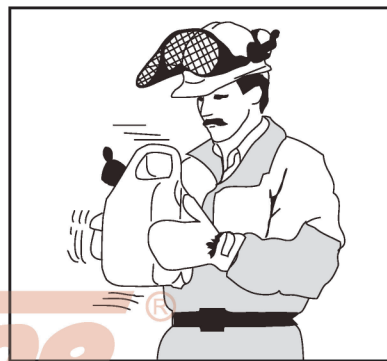
**Aceite de dos tiempos:** Debe utilizarse un aceite para motores de dos tiempos refrigerados por aire que cumpla las normas ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) y J.A.S.O. FD. No utilice aceite mixto BIA o TCW (tipo de refrigeración por agua de 2 tiempos).

- No utilice nunca aceite de dos tiempos destinado a motores fueraborda refrigerados por agua, el llamado aceite para fuerabordas.

- No utilice nunca aceite destinado a motores de cuatro tiempos.

## Mezclando

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga la mitad de la gasolina en un recipiente limpio aprobado para el uso de combustible.
3. Verter toda la cantidad de aceite y agitar bien.
4. Vierta la cantidad restante de gasolina y agite de nuevo durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado porque, si la agitación es insuficiente, aumenta el peligro de agarrotamiento prematuro del pistón debido a una mezcla anormalmente pobre.



5. Ponga una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar que se mezcle con la gasolina u otros recipientes.
6. Indicar el contenido en el exterior del envase para facilitar su identificación.

## AVISO

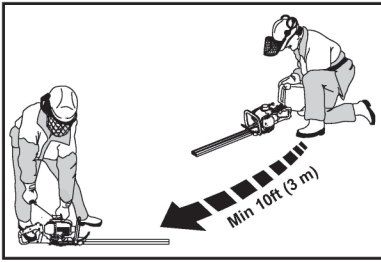
*No mezcle más de un mes de combustible como máximo.*

*Si la máquina no se utiliza durante algún tiempo, se debe vaciar y limpiar el depósito de combustible.*

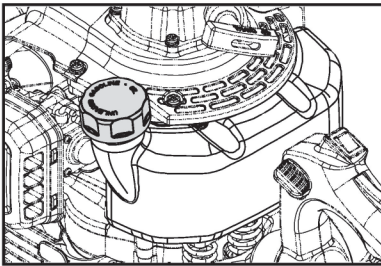
## Repostar

### ADVERTENCIA

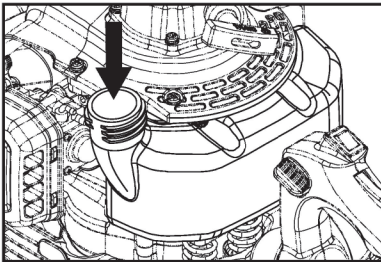
- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Seleccione el suelo desnudo para el abastecimiento de combustible.
- Apague siempre el motor antes de repostar la máquina.
- Aléjese al menos 3 metros del punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.



1. Antes de repostar, limpie el tapón de llenado y la zona que lo rodea para que no caiga suciedad en el depósito.
2. Afloje un poco el tapón de combustible con cuidado para que la presión que se haya acumulado en el depósito de combustible se libere lentamente. No retire nunca el tapón de combustible con el motor en marcha.



3. Introduzca el combustible mezclado en el depósito hasta el 80% de su capacidad. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de repostar. Tenga cuidado de no derramar el combustible durante el repostaje y no llene el depósito en exceso.



4. Apriete bien el tapón de combustible después de repostar.
5. Limpie cualquier derrame de combustible alrededor del tapón y del depósito.

**PRECAUCIÓN**

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Vacíe el depósito de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador estén vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. No utilice nunca productos de limpieza del motor o del

carburador en el depósito de combustible, ya que de lo contrario podrían producirse daños permanentes.

- Si el combustible sin mezcla de aceite (gasolina cruda), causará graves daños a las partes internas del motor muy rápidamente.
- No utilice gasohol, de lo contrario puede causar el deterioro de las piezas de goma y/o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.
- No utilice aceite para motores de 4 tiempos, ya que de lo contrario puede provocar el ensuciamiento de las bujías, el bloqueo de los orificios de escape o el atasco de los segmentos del pistón.
- Las mezclas de combustibles que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.
- En caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el depósito de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- En el caso de desechar el contenedor de aceite mixto usado, deséchelo sólo en un lugar de depósito autorizado.

**AVISO**

Si el tapón de combustible no se puede apretar correctamente, puede estar dañado o roto. Deje de utilizar el cortasetos y llévelo a su distribuidor o centro de servicio autorizado para su reparación.

## Arrancar y parar el motor

**ADVERTENCIA**

Es muy peligroso hacer funcionar un cortasetos que esté equipado con piezas rotas o que carezca de alguna pieza. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todas las piezas, incluidas las cuchillas de corte y el protector de las cuchillas, estén instaladas correctamente.

**ADVERTENCIA**

Las cuchillas de corte están muy afiladas y comenzarán a moverse al arrancar el motor. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas siempre que sea posible, y use siempre guantes para proteger las manos.

**ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales:

- No permita que los niños u otras personas no autorizadas intenten poner en marcha o utilizar la máquina.
- Nunca permita el acceso de niños o personas no autorizadas a la máquina.

- No deje nunca la máquina desatendida mientras trabaja o durante las pausas de trabajo



- Después del trabajo, guarde la máquina en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas
- Respete las precauciones e instrucciones de seguridad.

**⚠ ADVERTENCIA**

Al arrancar el motor, asegúrese de que su cuerpo no entre en contacto con el silenciador. Un silenciador caliente puede causar graves quemaduras.

**Arrancar el motor en frío**

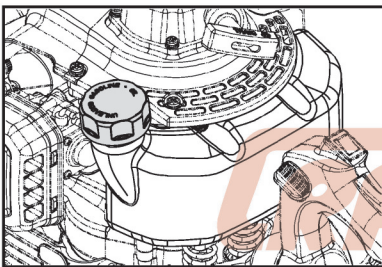
**⚠ ADVERTENCIA**

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que las cuchillas de corte no tocan el suelo ni ningún otro obstáculo.

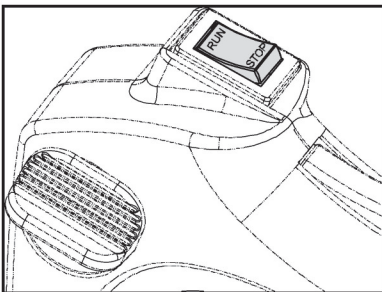
**⚠ PRECAUCIÓN**

La cubierta de las cuchillas se utiliza para el transporte y el almacenamiento. Retire la cubierta de las cuchillas antes de utilizar la máquina.

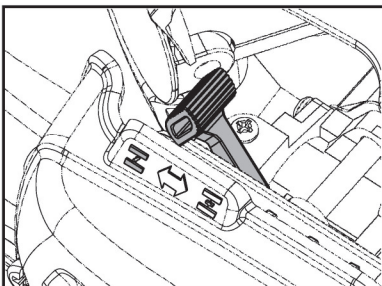
1. Llene el depósito de combustible y apriete bien el tapón.



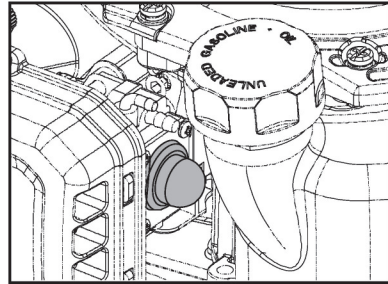
2. Presione el interruptor de parada del motor hacia adelante a la posición "RUN".



3. Mueva la palanca de control del estrangulador hacia arriba a la posición "CLOSE".

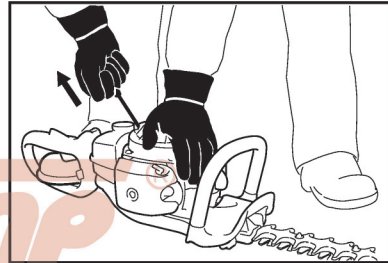


4. Bombee el bulbo de purga hasta que el combustible sea visible y fluya libremente en la línea de retorno del tanque de combustible transparente. Bombee la bombilla unas 4 o 5 veces más.



5. Coloque la máquina sobre un suelo plano y firme en una zona despejada.

- Sujete la máquina firmemente con la mano izquierda en la carcasa y presione hacia abajo.
- Ponga el pie derecho en el asa trasera y presione hacia abajo.



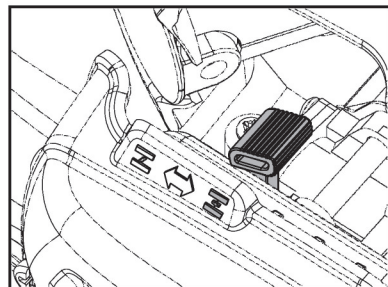
6. Agarre firmemente el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha y tire de ella hasta que el motor se encienda (o 5 tirones como máximo).

**⚠ AVISO**

No tire de la cuerda de arranque hasta el final, ya que podría romperse.

No deje que la cuerda de arranque vuelva por sí sola. Guíelo lentamente hacia la carcasa, para que la cuerda de arranque pueda rebobinarse correctamente.

7. Después de que el motor se encienda (o 5 tirones), mueva la palanca de control del estrangulador hacia abajo a la posición "ABIERTO".



8. Reinicie el motor si es necesario y deje que la máquina se caliente al ralentí durante varios minutos.



## **!** AVISO

Si el motor no arranca con la palanca de control del estrangulador en posición "ABIERTA" después de 5 tirones, repita los pasos 3 ~ 7.

## **!** ADVERTENCIA

Las aspas no deben moverse al ralentí, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales. Puede ser necesario ajustar periódicamente el carburador para asegurar que las aspas no se muevan al ralentí. Si las aspas se mueven, haga reajustar el carburador en su concesionario o centro de servicio autorizado.

## **!** AVISO

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de haberlo parado, deje la palanca de control del estrangulador en la posición "OPEN".

- Después del calentamiento del motor, agarre firmemente la manija delantera y la manija trasera. Apriete el bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador, y apriete gradualmente el gatillo del acelerador para aumentar las RPM del motor hasta la velocidad de funcionamiento.

### Arrancar el motor caliente

El procedimiento de arranque en CALIENTE es casi el mismo que el arranque en FRÍO, excepto la posición de la palanca de control del estrangulador, en su lugar se arranca desde la posición de "ABIERTO".

## **!** AVISO

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de haberlo parado, deje la palanca de control del estrangulador en la posición "OPEN".

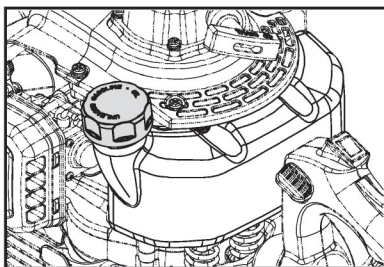
## **!** ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que las cuchillas de corte no tocan el suelo ni ningún otro obstáculo.

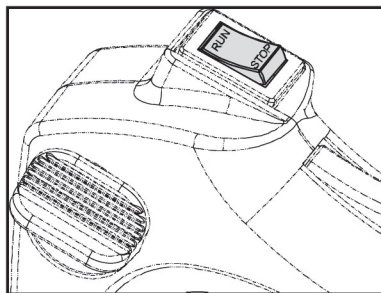
## **!** PRECAUCIÓN

La cubierta de las cuchillas se utiliza para el transporte y el almacenamiento. Retire la cubierta de las cuchillas antes de utilizar la unidad.

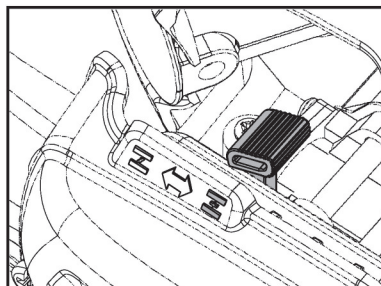
- Llene el depósito de combustible y apriete bien el tapón.



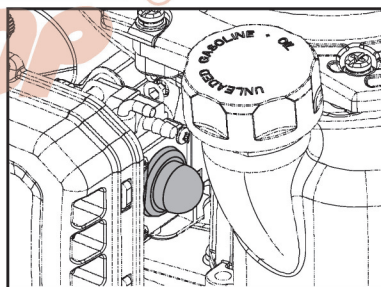
- Presione el interruptor de parada del motor hacia adelante a la posición "RUN".



- Mueva la palanca de control del estrangulador hacia abajo a la posición "ABIERTO".

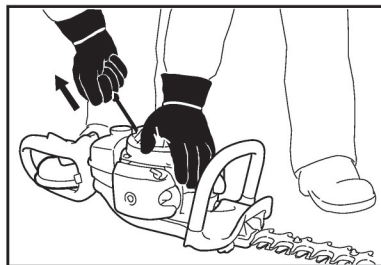


- Bombee el bulbo de purga hasta que el combustible sea visible y fluya libremente en la línea de retorno del tanque de combustible transparente. Bombee la bombilla unas 4 o 5 veces más.



- Coloque la máquina sobre un suelo plano y firme en una zona despejada.

- Sujete la máquina firmemente con la mano izquierda en la carcasa y presione hacia abajo.
- Ponga el pie derecho en el asa trasera y presione hacia abajo.



- Agarre firmemente el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha y tire de él hasta que el motor arranque.

## **!** AVISO

No tire de la cuerda de arranque hasta el final, ya que podría romperse.

No deje que la cuerda de arranque vuelva por sí sola. Guíelo lentamente hacia la carcasa, para que la cuerda de arranque pueda rebobinarse correctamente.

## **!** AVISO

Si el motor no arranca después de 5 tirones, utilice el procedimiento "Arrancar el motor en frío".

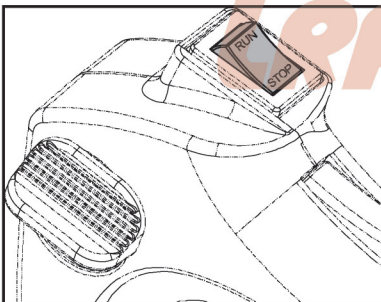
## **!** ADVERTENCIA

Las aspas no deben moverse al ralentí, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales. Puede ser necesario ajustar periódicamente el carburador para asegurar que las aspas no se muevan al ralentí. Si las aspas se mueven, haga reajustar el carburador en su concesionario o centro de servicio autorizado.

7. Agarre firmemente la manija delantera y la manija trasera. Apriete el bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador, y apriete gradualmente el gatillo del acelerador para aumentar las RPM del motor hasta la velocidad de funcionamiento.

## Parar el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor vuelva al ralentí durante unos minutos.
2. Mueva el interruptor de parada del motor hacia atrás a la posición "STOP".



## **!** ADVERTENCIA

Si el motor no se detiene cuando el interruptor de parada del motor se mueve a la posición "STOP", mueva la palanca de control del estrangulador a la posición "CLOSE" para detener el motor. Pida a su concesionario o centro de servicio autorizado que repare el interruptor de parada del motor antes de volver a utilizar la máquina.

## Asa trasera

Para reducir la fatiga al recortar los setos, esta máquina está equipada con un mango trasero de ángulo ajustable. Se puede girar 90° a la izquierda o a la derecha. Este diseño puede ayudarle a mantener una postura más cómoda durante el trabajo.

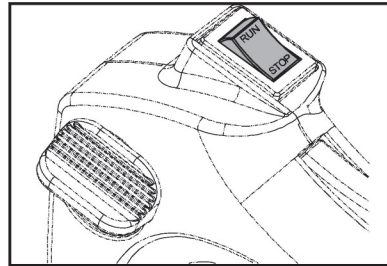
## **!** ADVERTENCIA

Apague siempre el motor antes de girar la posición de la manija trasera, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales.

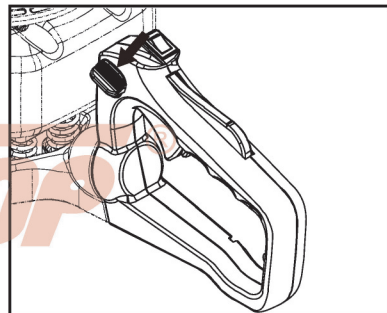
## **!** PELIGRO

Cambiar el ángulo de la empuñadura trasera puede cambiar la dirección del escape. Asegúrese de seleccionar y utilizar una posición de agarre y manejo que aleje el escape de usted.

1. Mueva el interruptor de parada del motor hacia atrás a la posición "STOP".



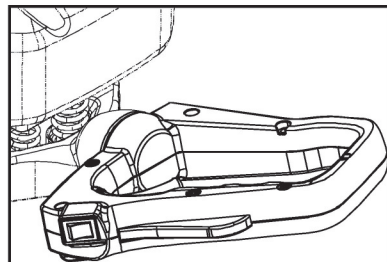
2. Presione el botón de liberación de la rotación de la manija trasera para desbloquear la rotación de la manija.



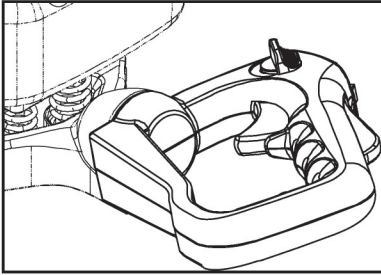
## **!** AVISO

El gatillo del acelerador debe estar en la posición de ralentí para poder pulsar el botón de bloqueo de giro.

3. Gire el asa trasera hacia la izquierda hasta que el dispositivo de bloqueo encaje en su lugar.



4. O bien, gire la manija trasera hacia la derecha hasta que el dispositivo de bloqueo encaje en su lugar.



5. Agarre la parte trasera, presione la palanca de bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador hacia abajo con la palma de la mano y apriete el gatillo del acelerador para restablecer el botón de liberación de la rotación de la empuñadura trasera y bloquear la empuñadura trasera en posición.

6. Cuando la empuñadura trasera esté bloqueada en su nueva posición, podrá volver a utilizar el gatillo del acelerador.

### **i** información

*Si el gatillo del acelerador no funciona después de girar la empuñadura trasera, mueva la empuñadura trasera ligeramente a la izquierda y a la derecha hasta que el dispositivo de bloqueo encaje y el gatillo del acelerador pueda ser accionado normalmente.*

### **i** información

*Puede girar la empuñadura trasera incluso con el motor al ralentí porque el cortasetos está equipado con un freno de cuchillas que mantiene las cuchillas paradas.*

## Técnicas de recorte de setos

Esta sección describe la técnica básica de recorte de setos con reglas de seguridad para utilizar un cortasetos para realizar su trabajo de recorte. Esta información no sustituye a las habilidades y experiencia profesionales. Si se encuentra en una situación en la que se siente inseguro, deténgase y busque el consejo de un experto. **NO INTENTE REALIZAR NINGUNA TAREA DE LA QUE SE SIENTA INSEGURO.**

### **!** ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor están calientes y pueden provocar graves quemaduras. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), un gas venenoso. Respirar CO puede causar inconsciencia, lesiones graves o la muerte. Coloque siempre la máquina de forma que los gases de escape se dirijan lejos de su cara y cuerpo.

### **!** ADVERTENCIA

Las cuchillas del cortasetos están muy afiladas. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas siempre que los accesorios de corte estén en movimiento, y lleve siempre guantes para proteger sus manos.

### **!** ADVERTENCIA

Nunca retire las manos de la unidad cuando las cuchillas estén en movimiento.

### **!** ADVERTENCIA

El motor sigue funcionando incluso cuando las cuchillas se han detenido debido a una obstrucción. Si esto ocurre, pare el motor, desconecte el cable de encendido y retire la obstrucción.

### **i** información

Respete todas las normas y reglamentos específicos del país o del municipio para recortar los setos.

No utilice la máquina durante los períodos de descanso normales de otras personas.

### **i** información

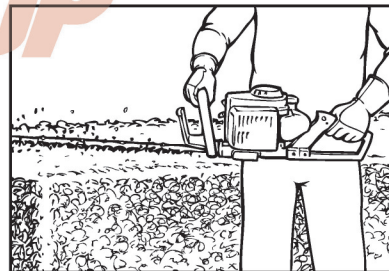
Cualquier posición de trabajo por encima de la altura de la cabeza es agotadora. Para minimizar el riesgo de accidentes, trabaje en esas posiciones sólo durante períodos cortos.

## Secuencia de recorte

1. Utiliza unas tijeras de podar o una sierra de cadena para cortar primero las ramas gruesas.
2. Recorte ambos lados del seto (corte vertical).
3. Recorte la parte superior del seto (corte horizontal).

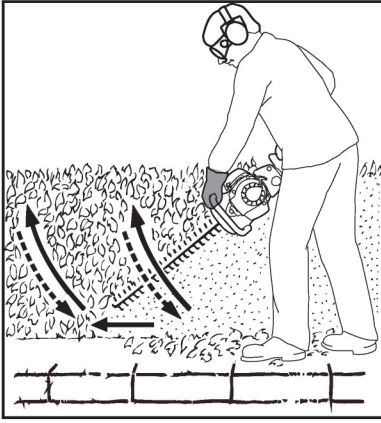
## Corte vertical

1. Sujete siempre firmemente la máquina con las dos manos



2. Apriete el gatillo del acelerador para acelerar el motor.
3. Incline la recortadora para que los dientes de corte estén ligeramente inclinados hacia el seto o arbusto y proceda a cortar.
4. Gire la cuchilla de corte desde abajo hacia arriba en forma de arco: baje la punta de la cuchilla, muévase a lo largo del seto y vuelva a girar la cuchilla hacia arriba en forma de arco.





Recuerde siempre utilizar la punta de las cuchillas para realizar el trabajo de recorte. Conseguirá mejores resultados si no aprieta la línea en la zona de corte. Deje que la máquina recorte a su propio ritmo.

### **i** información

Recortar lentamente, especialmente con setos gruesos.

### **!** PRECAUCIÓN

Evite utilizar esta máquina para cortar ramas gruesas, pues dañará las cuchillas de corte y acortará la vida útil de los sistemas de transmisión.

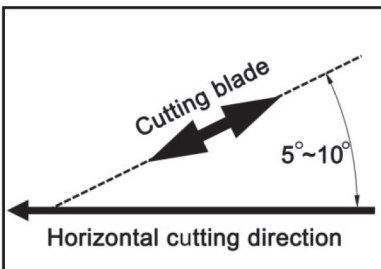
## Corte horizontal

1. Sujete siempre firmemente la máquina con las dos manos
2. Apriete el gatillo del acelerador para acelerar el motor.
3. Inclíne la recortadora para que los dientes de corte estén ligeramente inclinados hacia el seto o arbusto y proceda a cortar.
4. Gire la cuchilla de corte desde abajo hacia arriba en forma de arco: baje la punta de la cuchilla, muévase a lo largo del seto y vuelva a girar la cuchilla hacia arriba en forma de arco.



### **i** información

Para obtener los mejores resultados de corte, incline ligeramente las cuchillas 5~10° hacia la dirección de corte.



### **i** información



## Mantenimiento y cuidado

### Calendario de mantenimiento

<b>IMPORTANTE!</b> Los intervalos de tiempo indicados son máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento necesario.		Antes de empezar a trabajar	Diariamente y/o al final del trabajo	Cada vez que se rellena el depósito	Semanal	Mensualmente	Anualmente	si hay un fallo	Si hay un daño	Según se requiera
Sistema / Componente	Procedimiento de mantenimiento									
Máquina completa	Inspección visual (estado, fuga)	√		√						
	Limpia		√							
Interruptor de parada del motor, gatillo del acelerador, bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador, palanca de control del estrangulador, botón de liberación de la rotación del mango trasero	Prueba de funcionamiento	√								
Filtro de aire	Inspeccionar	√								
	Limpia							√		√
	Sustituir								√	
Sistema de combustible	Inspeccionar	√								
	Limpia									√
	Sustituir								√	
Bombilla de purga	Prueba de funcionamiento	√								
	Haz que lo revise el concesionario								√	
Filtro de combustible	Inspeccionar							√		
	Sustituir								√	
Junta del tapón de combustible	Inspeccionar	√								
	Sustituir								√	
Depósito de combustible	Limpia							√		√
Cuerda de arranque de bobina	Inspeccionar	√								
	Limpia			√						
Caja de cambios	Inspeccionar	√								
	Lubricar				√					
Carburador	Inspeccionar	√		√						
	Ajustar							√		
Cuchillas de corte	Inspeccionar	√		√						
	Afilar				√					
	Ajustar				√					
	Sustituir								√	

<b>Sistema de refrigeración</b>	Inspeccionar	√							
	Limpia				√				
<b>Bujía</b>	Inspeccionar						√		
	Limpia						√		
	Ajustar						√		
	Sustituir							√	
<b>Pantalla anti chispas en el silenciador</b>	Inspeccionar				√				
	Limpia				√				
	Sustituir							√	
<b>Puerto de escape del cilindro</b>	Inspeccionar	√							
	Limpia					√			
	Sustituir							√	
<b>Sistema anti vibratorio</b>	Inspeccionar	√							
	Haz que lo revise el concesionario							√	√
<b>Elementos de fijación, incluidos pernos, tornillos y tuercas</b>	Inspeccionar	√							
	Apretar								√
	Sustituir								√
<b>Etiqueta de información de seguridad</b>	Sustituir							√	

## **⚠ ADVERTENCIA**

Las piezas móviles pueden amputar los dedos o causar lesiones graves. Mantenga las manos, la ropa y los objetos sueltos alejados de todos los accesorios móviles.

Detenga siempre el motor, desconecte la bujía y asegúrese de que todas las piezas en movimiento se han detenido por completo antes de eliminar obstrucciones, limpiar residuos o realizar tareas de mantenimiento en la unidad.

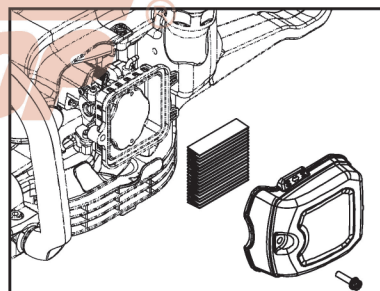
Deje que la máquina se enfríe antes de realizar el servicio de mantenimiento. Utilice guantes para proteger las manos de los bordes afilados y las superficies calientes.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, asegúrese de que el motor se ha parado y enfriado. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

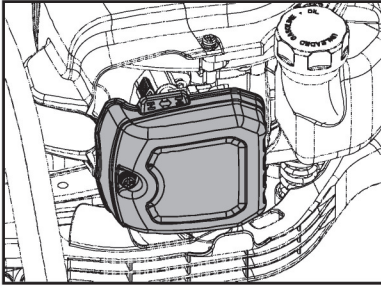
### **Filtro de aire**

La máquina está equipada con un filtro de aire hecho de material de papel.

1. Mueva la palanca de control del estrangulador hacia arriba a la posición "CLOSE". Esto evita que la suciedad entre en la garganta del carburador cuando se retira el filtro de aire.
2. Cepille la suciedad acumulada en la zona del filtro de aire.
3. Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire. Cepille la suciedad del interior de la cubierta.



4. Sustituya el filtro de aire si está dañado, empapado de combustible, muy sucio o los bordes de sellado de goma están deformados.
  - Cepille ligeramente los residuos del filtro.
  - Sumerja los filtros muy sucios en una solución tibia de agua jabonosa y detergente para aflojar la suciedad, y luego cepille ligeramente.
5. Seque el filtro de aire completamente antes de volver a instalarlo.
6. Instalar el filtro de aire en la caja del filtro de aire.
7. Inserte la tapa del filtro de aire en la caja del filtro de aire y fijela con el tornillo.



## Sistema de refrigeración del motor

Este motor está refrigerado por aire.

### AVISO

Para mantener las temperaturas adecuadas de funcionamiento del motor, el aire de refrigeración debe pasar libremente por la zona de las aletas del cilindro. Este flujo de aire transporta el calor de la combustión fuera del motor.

La obstrucción de polvo entre el puerto de entrada de aire de refrigeración y las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor. Compruebe y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro.

1. Retire la tapa de los cilindros.
2. Limpiar la suciedad y el polvo de las aletas.
3. Vuelva a instalar la tapa del cilindro.

### AVISO

No utilice un rascador metálico para eliminar la suciedad de las aletas del cilindro.

## Limpieza del puerto de escape

### AVISO

No utilice nunca una herramienta metálica para raspar la carbonilla del orificio de escape. No raye el cilindro ni el pistón cuando limpie el orificio de escape. No permita que las partículas de carbón entren en el cilindro.

1. Quite el cable de la bujía y retire la cubierta del motor.
2. Colocar el pistón en el punto muerto superior. Retire el silenciador y el escudo térmico.
3. Utilice una herramienta de raspado de madera o de plástico para limpiar los depósitos del puerto de escape del cilindro.
4. Inspeccionar el escudo térmico y sustituirlo si está dañado.
5. Instalar el escudo térmico y el silenciador.
6. Apretar los tornillos (o tuercas) de montaje del silenciador con un par de 5,5~6 Nm.
7. Instalar la tapa del motor y colocar el cable de la bujía.
8. Arrancar el motor y calentar hasta la temperatura de funcionamiento.
9. Detenga el motor y vuelva a apretar los pernos (o tuercas) de montaje según las especificaciones.

## Filtro de combustible

### PELIGRO

El combustible es muy inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclarlo, almacenarlo o manipularlo, o puede provocar graves daños personales.

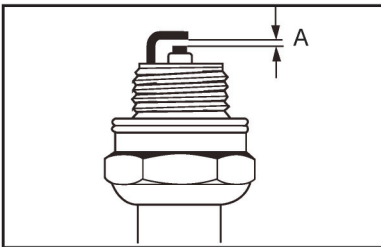
1. Utilice un trapo limpio para eliminar la suciedad suelta alrededor del tapón de combustible y vacíe el depósito de combustible.
2. Utilice un gancho para la línea de combustible para sacar la línea de combustible y el filtro del tanque.
3. Retire el filtro de combustible usado de la línea y sustitúyalo por un filtro de combustible nuevo.
4. Instale el nuevo filtro de combustible.

## Bujía

Los fallos de arranque y los fallos de encendido suelen estar causados por una bujía obstruida. Limpie la bujía y compruebe que la separación entre bujías está en el rango correcto.

Para un enchufe de reemplazo, utilice el tipo correcto. El tipo de enchufe de sustitución es un NHSP LD L8RTF o Champion RCJ7Y.

1. Desmonte la bujía y compruebe que no está sucia, ni desgastada, ni el electrodo central redondeado.
2. Limpie el tapón o sustitúyalo por uno nuevo. No lo limpie con un chorro de arena. Los restos de arena dañarán el motor.
3. Según la especificación técnica, ajuste la separación de las bujías (A) doblando el electrodo exterior.
4. Apriete la bujía con un par de 20 Nm.



### AVISO

El uso de cualquier bujía que no sea la designada en este manual puede hacer que el motor no funcione correctamente o que se sobrecaliente y se dañe.

## Ajuste del carburador

El carburador ha sido ajustado en fábrica con una configuración estándar.

Este ajuste proporciona una mezcla óptima de combustible y aire en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.

### ADVERTENCIA

Las cuchillas de corte no deben moverse al ralenti, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales. Puede ser necesario ajustar periódicamente el carburador para garantizar que las cuchillas de corte no se muevan al ralenti.

## **!** AVISO

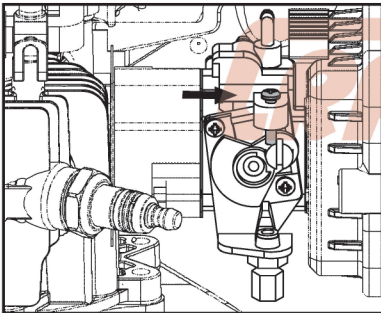
Los ajustes del carburador, aparte del ralenti, deben ser realizados por un concesionario o centro de servicio autorizado.

### A. Preparación

1. Apaga el motor.
2. Compruebe el filtro de aire, límpielo o sustitúyalo si es necesario.
3. Compruebe la pantalla anti chispas del silenciador, límpiela o sustitúyala si es necesario.
4. Inspeccione las cuchillas de corte, asegúrese de que se mueven libremente y no están deformadas, límpielas si es necesario.

### B. El motor se para al ralenti Ajuste de la velocidad de ralenti →

1. Realice el ajuste estándar del carburador.
2. Arranca y calienta el motor.
3. Gire el tornillo de velocidad de ralenti en el sentido de las agujas del reloj hasta que las cuchillas de corte empiecen a funcionar, luego retírelo 1 1/2 vueltas.



### C. Las cuchillas de corte funcionan cuando el motor está en ralenti Ajuste de la velocidad de ralenti →

1. Realice el ajuste estándar del carburador.
2. Arranca y calienta el motor.
3. Gire el tornillo de velocidad de ralenti en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las cuchillas de corte dejen de moverse, luego gírelo otra vuelta y media en la misma dirección.

## **!** ADVERTENCIA

Cuando el ajuste del carburador se realiza correctamente, el accesorio de corte no debe moverse al ralenti, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales.

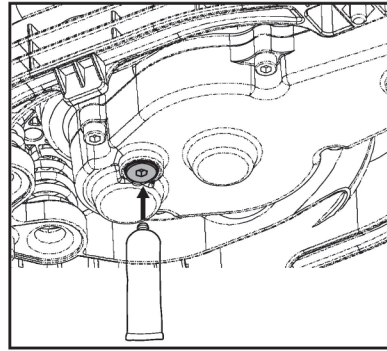
### Lubricación de la caja de cambios

1. Limpie la suciedad del engrasador.
2. Aplique de 1 a 2 golpes de grasa en el racor.

## **!** AVISO

No llenar en exceso. Deje espacio para que la grasa se expanda durante el funcionamiento.

3. Limpie el exceso de grasa alrededor del engrasador.

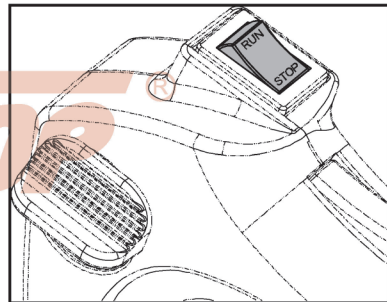


### Lubricación de las cuchillas de corte

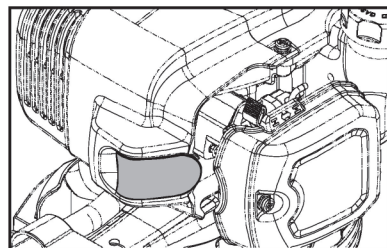
## **!** ADVERTENCIA

Las cuchillas de corte están muy afiladas. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas de corte siempre que estén en movimiento, y lleve siempre guantes para proteger las manos.

1. Mueva el interruptor de parada del motor hacia atrás a la posición "STOP".



2. Desconecte el cable de la bujía.



3. Cepille los residuos sueltos de las cuchillas y cubra ambos lados de la cuchilla con la mezcla de limpieza.
4. Deje que la mezcla de limpieza ablande los residuos gomosos restantes y luego límpielos de la hoja.
5. Aplique aceite limpio en toda la longitud de la cuchilla. Asegúrese de que los pernos y tuercas de la cuchilla estén lubricados.
6. Limpie el exceso de aceite de la cuchilla antes de utilizar la máquina.



## Afilado de cuchillas

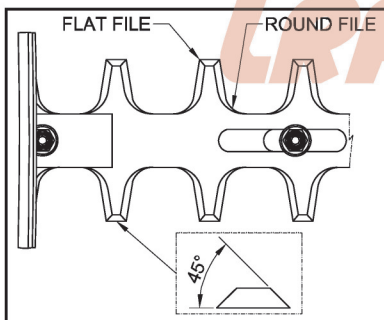
### **⚠ ADVERTENCIA**

Las cuchillas de corte están muy afiladas. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas de corte siempre que estén en movimiento, y lleve siempre guantes para proteger las manos.

### **⚠ AVISO**

Las cuchillas de corte sólo deben ser retiradas y reinstaladas por un distribuidor o centro de servicio autorizado, de lo contrario puede producirse un desgaste prematuro o daños internos.

1. Mueva el interruptor de parada hacia atrás a la posición "STOP".
2. Desconecte la bujía y el cable.
3. Retire la protección de las cuchillas, si está instalada.
4. Deslice las cuchillas para dejar espacio a la lima utilizando las ranuras de la parte inferior de la cuchilla. No haga palanca contra los bordes de corte.
5. Lime cada filo con cuidado. Siga la forma original de la hoja.
  - Mantenga la esquina final afilada mediante una lima plana.
  - Redondear la raíz de la arista mediante una lima redonda.



### **⚠ AVISO**

Mantenga siempre la lima o el afilador en un ángulo de 45° con respecto a la hoja, y:

- Afile siempre en la dirección del filo de corte.
- Mueva la lima sólo en una dirección; levante la lima de la cuchilla cuando vuelva a empezar una nueva pasada.
- Elimine todas las rebabas del filo de la cuchilla con una piedra deslizando.
- Retire la menor cantidad de material posible.

6. Instale la protección de la cuchilla, si es necesario.
7. Retire las limaduras y lubrique las cuchillas.
8. Vuelva a conectar la bujía y el cable.

### **⚠ AVISO**

No intente afilar una cuchilla dañada, cámbiela o llévela a un distribuidor o centro de servicio autorizado.

## Ajuste de las cuchillas de corte

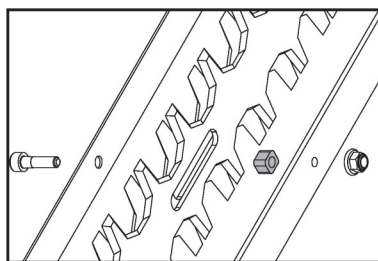
No es necesario ajustar la separación entre la cuchilla superior y la inferior, ya que esta máquina está diseñada para tener una separación óptima cuando está correctamente configurada.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Las cuchillas de corte están muy afiladas. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas de corte siempre que estén en movimiento, y lleve siempre guantes para proteger las manos.

### **⚠ AVISO**

Las cuchillas de corte sólo deben ser retiradas y reinstaladas por un distribuidor o centro de servicio autorizado, de lo contrario puede producirse un desgaste prematuro o daños internos.

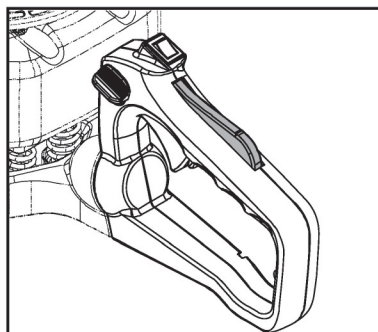


### **⚠ AVISO**

Al montar las cuchillas, asegúrese de fijar primero el espaciador, la arandela y el perno, y luego la tuerca.

## Bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador

El bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador es el dispositivo que le permite no acelerar el gatillo del acelerador sin intención. Sólo mientras se presiona el bloqueo de seguridad, se puede acelerar el gatillo del acelerador.



### **⚠ ADVERTENCIA**

No utilice la máquina cuando el bloqueo de seguridad del gatillo del acelerador esté defectuoso. Si está utilizando la máquina, deténgala inmediatamente.

Si encuentra algún defecto de los que aparecen a continuación, haga que su máquina sea revisada y reparada por el distribuidor o centro de servicio local:

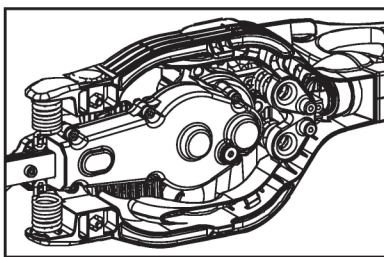
- Compruebe si el gatillo del acelerador no se mueve cuando no se pulsa el bloqueo de seguridad.
- Compruebe si el gatillo del acelerador se mueve al agarrarlo o soltarlo mientras se presiona el bloqueo de seguridad.
- Compruebe si el bloqueo de seguridad vuelve a su posición original al soltar la mano del bloqueo de seguridad.

## Sistema anti vibratorio

### ADVERTENCIA

El sistema anti vibratorio deformado o dañado puede provocar roturas como el desprendimiento del motor y/o de las palas.

Compruebe periódicamente que los muelles no estén deformados o dañados.



## Después de cada 100 horas de uso

1. Retire el silenciador, introduzca un destornillador en el respiradero y limpie las acumulaciones de carbono.
2. Limpie cualquier acumulación de carbón en la ventilación de escape del silenciador y el puerto de escape del cilindro al mismo tiempo.
3. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
4. Compruebe si se ha introducido aceite o grasa entre el forro del embrague y el tambor, y si es así, límpielo con gasolina sin aceite ni plomo.

## Almacenamiento

### PELIGRO

No almacene la máquina en un lugar donde puedan acumularse humos de combustible o llegar a una llama o chispa abierta, de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales.

### ADVERTENCIA

El silenciador y las cubiertas circundantes se calientan durante el funcionamiento. Mantenga siempre la zona de escape libre de residuos inflamables durante el transporte o el almacenamiento, de lo contrario pueden producirse graves daños materiales o personales.

### ADVERTENCIA

Las cuchillas del cortasetos están muy afiladas. Tocarlas puede provocar graves lesiones personales. Evite tocar las cuchillas en movimiento y utilice siempre guantes para proteger las manos.

No almacene su máquina durante periodos de tiempo de 30 días o más sin realizar un mantenimiento de almacenamiento de protección que incluya el siguiente procedimiento:

1. Guarde su máquina en un lugar seco y sin polvo, fuera del alcance de los niños.
2. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición "STOP".
3. Elimine la acumulación de grasa, aceite, suciedad y residuos del exterior de la unidad.
4. Realice todas las lubricaciones y servicios periódicos que sean necesarios.
5. Aplique aceite limpio en toda la longitud de la cuchilla. Asegúrese de que los pernos y tuercas de la cuchilla también estén lubricados.
6. Instalar la cubierta de las cuchillas en las mismas.
7. Apriete bien todos los tornillos y tuercas.
8. Vacíe completamente el depósito de combustible. Presione la bombilla de purga 6-7 veces para eliminar el combustible restante del carburador y luego drene el tanque de nuevo. Cierre el estrangulador, arranque y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
9. Deje que el motor se enfríe, luego retire la bujía y vierta 7cc (1/4oz.) de aceite de motor de dos tiempos fresco y limpio en el cilindro a través del orificio de la bujía.

- Coloque un paño limpio sobre el orificio de la bujía.

- Tire de la manivela de arranque de retroceso 2-3 veces para distribuir el aceite dentro del motor.

- Observe la ubicación del pistón a través del orificio de la bujía. Tire lentamente de la palanca de retroceso hasta que el pistón llegue al tope de su recorrido y déjelo ahí.

10. Instale la bujía (no conecte el cable de encendido).

### AVISO

Almacene y transporte siempre los cortasetos en una posición estable y horizontal. Apoye la caja de engranajes y las cuchillas de corte para evitar la flexión excesiva, que puede causar daños a estos componentes. Instale siempre la cubierta de las cuchillas cuando transporte o almacene la unidad.

## Eliminación

Respete todas las normas de eliminación de residuos específicas del país y locales.

Los productos CRAFTOP no deben tirarse a la basura. Lleve el producto, los accesorios y el embalaje a un centro de eliminación de residuos autorizado para su reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

No tires los recortes de los setos que has recortado al cubo de la basura, ya que se pueden compostar.

Póngase en contacto con su distribuidor o centro de servicio autorizado local para obtener la información más reciente sobre la eliminación de residuos.

## Guía para la resolución de problemas

### PELIGRO

Los vapores del combustible son extremadamente inflamables y pueden provocar un incendio y/o una explosión. No pruebe nunca la chispa de encendido conectando a tierra la bujía cerca del orificio de la bujía del cilindro; de lo contrario, pueden producirse graves lesiones personales.

Problema	Causa	Solución
Fallo en el arranque del motor	No hay combustible	Añadir el combustible correcto
	Combustible incorrecto	Drenar completamente y añadir el combustible correcto
	El filtro de combustible está obstruido	Limpie el filtro de combustible o sustitúyalo por uno nuevo
	Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal	Ajustar al rango normal
	La bujía está sucia o mojada	Limpio y seco
	La separación de las bujías es incorrecta	Ajustar la separación de los electrodos a la especificación
	Cable de bujía suelto	Conectar el cable a la bujía
	Palanca de control del estrangulador en posición incorrecta	Ajustar la posición de la palanca del estrangulador
El motor arranca pero no puede mantenerse en marcha / le cuesta volver a arrancar	Combustible incorrecto o estancado	Drenar completamente y añadir el combustible correcto
	Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal	Ajustar al rango normal
	Se acumula carbón en el silenciador y/o en el cilindro (puerto de escape)	Limpiar el camino
	Filtro de aire obstruido con polvo	Limpiar el filtro de aire o sustituirlo por uno nuevo
	Aletas del cilindro y/o tapa del ventilador	Limpia

### Información

*Si su cortasetos parece necesitar más servicio, consulte con su distribuidor o centro de servicio autorizado.*

**CRAFTOP**®

[WWW.CRAFTOP.COM](http://WWW.CRAFTOP.COM)